



Piombino

5 anni di cambiamento

RENDICONTO DI FINE MANDATO
DELL' AMMINISTRAZIONE FERRARI
2019-2024

Supplemento Piombino Oggi

Piombino - 5 anni di cambiamento

Periodico d'informazione del Comune di Piombino

Autorizzazione del tribunale di Livorno n. 320/78

Anno LIV n.1 - marzo 2024

A cura dell'Ufficio Comunicazione
del Comune di Piombino

Grafica e impaginazione

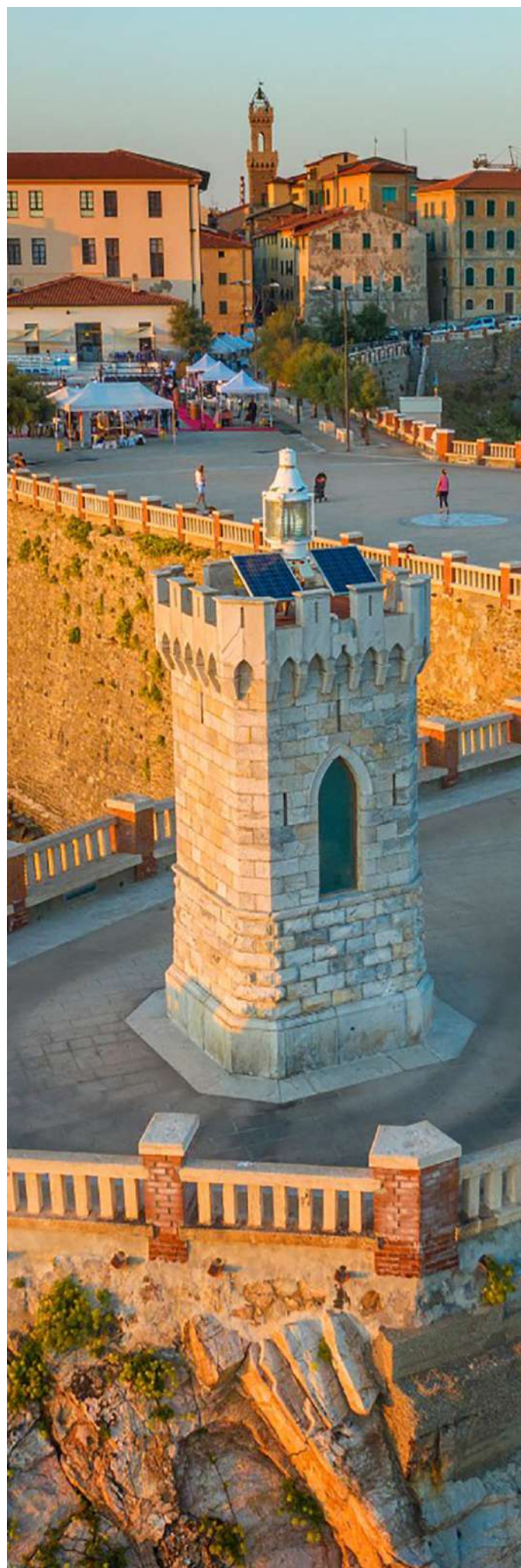
Matteo Panicucci Grafica e pubblicità

Stampa

Pacini Editore

Piombino scrive oggi la storia di domani

Cinque anni fa abbiamo iniziato un percorso di rilancio della città, di cambiamento di quel paradigma che per decenni l'ha caratterizzata: finalmente, dopo anni, l'interesse della comunità è stato messo al centro delle scelte di governo. Con coerenza e lungimiranza, abbiamo creato le condizioni per tornare a parlare di lavoro, aprire la città a nuove economie e a nuove opportunità. È un'operazione che richiede tempo e grande impegno. Cinque anni fa ho scelto Piombino, ho puntato sulla mia città: in questo periodo abbiamo avviato tanti progetti che ora stanno finalmente arrivando a compimento. Ora vogliamo portare a termine quanto abbiamo avviato. In questi cinque anni abbiamo affrontato sfide enormi e fuori dall'ordinario. Ci siamo riusciti perché avevamo dalla nostra parte la determinazione e la coerenza necessarie. Noi diciamo ciò che pensiamo. E facciamo ciò che diciamo. Siamo sempre stati trasparenti in ogni decisione presa, sempre al fianco dei cittadini perché eravamo e siamo consapevoli che il nostro compito sia tutelare la nostra città. Oggi rinnoviamo quella promessa, perché la rivoluzione si fa in un giorno ma per il cambiamento vero e profondo è necessario tempo. Abbiamo voluto raccogliere in queste pagine il lavoro che, con tenacia, fatica e passione, abbiamo portato avanti in questi anni. Tante narrazioni che raccontano la nostra comunità e che ci aiutano a ripensare al tempo trascorso insieme. E a giudicarlo, trovando ciascuno un senso, guardando quanto siamo cambiati. Attraverso i racconti costruiamo la nostra storia, tracciamo i confini della nostra identità. Ora, nel rileggerci e ritrovarci in questi eventi, possiamo almeno tentare di ricostruire il quadro d'insieme. Incorniciando le nostre cronache nella storia nazionale. Osservando quello che abbiamo fatto appena ieri, quando abbiamo cominciato la nostra avventura. Ora che un'altra avventura sta per iniziare è il momento di tracciare bilanci. Nel tentativo e con la speranza di poter scrivere altre storie.



Cosa è successo: **Il Covid**

Quelli del Covid sono stati anni difficili, anche per Piombino, che si è dovuta misurare con una situazione senza precedenti che ha inciso sulle nostre vite e, di conseguenza, sui progetti che avevamo per la città. Ma, nonostante ciò, siamo riusciti a realizzare molti dei nostri propositi e a mettere in campo le necessarie azioni per supportare i cittadini durante questo periodo di emergenza sanitaria ed economica. Per far fronte alle terribili conseguenze economiche della pandemia, abbiamo lanciato Re-Start Piombino, un piano di rinascita che ha interessato numerosi settori della realtà cittadina: abbiamo sospeso alle associazioni sportive e alle attività i canoni di locazione dei locali di proprietà del Comune. Ma non solo: abbiamo sospeso e rinviato la riscossione dei tributi. Aggiungendo risorse comunali a quelle del Governo, abbiamo sospeso per più di un anno il pagamento della Tosap e ampliato gli spazi esterni in uso alle attività di somministrazione per consentire di mantenere il distanziamento tra i clienti. Abbiamo applicato riduzioni sulla Tari per le attività commerciali e alzato la soglia di esenzione per le famiglie da 8mila a 10mila euro di Isee. Abbiamo progettato due piattaforme digitali, totalmente gratuite per i commercianti, per permettere loro di proseguire la propria attività nonostante la chiusura imposta dalla normativa anti covid: l'app Compro da casa, grazie alla quale abbiamo potuto stanziare 50mila euro da spendere in coupon nei negozi della città, e il portale web Tipico Val di Cornia, realizzato con i Comuni del comprensorio. Re-start ha toccato anche la scuola con la complessiva riorganizzazione degli spazi scolastici per consentire agli studenti di tornare in aula in sicurezza. Inoltre, abbiamo provveduto a coprire totalmente le spese sostenute dalle famiglie per le rette degli asili nido e la scuola materna privata da settembre 2020 a marzo 2021: un modo per dare un sostegno concreto alle famiglie, garantire la frequenza per i più piccoli e scongiurare il deterioramento dell'offerta educativa della città.

Piombino accoglie la Costa Diadema

Era il 31 marzo 2020, appena all'inizio della pandemia, quando Piombino ha mostrato il suo grande cuore e la sua generosità: il porto della nostra città ha accolto la Costa Diadema, la nave da crociera con a bordo oltre 1200 membri di equipaggio, molti malati di Covid. Una decisione assunta dal Sindaco ma che ha visto tantissime realtà della città, dagli operatori del porto alle Forze dell'ordine, passando per le associazioni di volontariato, impegnarsi per curare queste persone, garantire la loro sicurezza e quella dei cittadini di Piombino, e restituirli salvi alle proprie famiglie. Due mesi di grande impegno e una macchina organizzativa puntuale: due mesi in cui Piombino ha espresso tutte le sue enormi potenzialità.

2 milioni di euro
per mitigare
le conseguenze sul territorio



Una Piombino più bella

55 milioni di euro

per gli anni **2024-2025-2026** dedicati alle opere pubbliche avviate o in fase di progettazione

16 milioni

INVESTIMENTI PER IL 2024

1607

PUNTI LUCE SOSTITUITI



L'Amministrazione ha riservato grande impegno alla realizzazione di interventi in grado di ridisegnare il volto della città, oltre che opere destinate alla tutela delle coste. ✓ Tra i principali progetti, il restyling di **piazza Dante**. Inaugurata a dicembre 2023, questa piazza, tra le più importanti della città, è stata completamente riqualificata con un intervento realizzato rispettandone l'anima e l'identità storica. La piazza è stata dotata di una nuova pavimentazione, di un nuovo e moderno impianto di illuminazione e di videosorveglianza, anche le essenze arboree sono state riposizionate in ottica di coerenza storica e paesaggistica. ✓ Sono stati poi disposti importanti lavori di pavimentazione e lastricatura destinati a valorizzare il **Centro storico**, per il valore di **un milione e 260mila euro**: sono in corso di completamento la ripavimentazione di **piazza Don Ivo Micheletti**, di **via del Fossato** e di **via Casalini**, mentre la lastricatura di **via Cairoli** sarà realizzata dopo l'estate. ✓ Procedono a ritmo serrato i rifacimenti delle asfaltature delle strade e delle piazze: ai numerosissimi già realizzati in questi quattro anni, si aggiungono **via De Sanctis**, **via Copernico**, **località Paduletto**, **via Colombo** e **via Roma**. Tra i rifacimenti stradali anche **via Leonardo da Vinci**, dove è stato completamente rifatto il manto stradale e

sono state realizzate nuove aiuole con una riqualificazione completa del verde. È stato inoltre posizionato un passaggio pedonale rialzato a **Rio-torto** al fine di migliorare la sicurezza dei pedoni. ✓ È stata realizzata una nuova viabilità in via Sallivoli che prevede una pista ciclo pedonale e un senso unico. Prima dell'estate 2023, un'anticipazione dell'intervento ne ha fatto fruire fin da subito i benefici in termini di sicurezza e funzionalità per un'area molto frequentata, vista anche la presenza del porto turistico; seguirà l'intervento definitivo. ✓ In un'ottica di efficienza, bellezza e risparmio il Comune sta realizzando **la conversione a led** dell'intero impianto di **illuminazione pubblica** impiegando fondi propri e contributi statali per l'efficientamento energetico. Fino ad adesso sono stati sostituiti complessivamente 1607 punti luce e si sta procedendo per arrivare nel breve termine alla totale conversione. ✓ Una nuova immagine per **piazza dei Grani** per la quale è in fase di completamento il progetto di fattibilità tecnico economica: l'obiettivo di restituire il necessario decoro a una delle piazze più suggestive della città e per renderla più viva e fruibile ai cittadini, livellando la parte centrale e riprogettando la parte superiore con un parcheggio interrato e la ripavimentazione totale dell'area.

✓ Interventi in città e decoro urbano

- ✓ Riqualficazione dei Giardini di via Buozzi
- ✓ Riqualficazione dell'area verde in località Ghiaccioni e creazione di uno sgambamento per cani e un centro cinofilo
- ✓ Riqualficazione al Parco Terracini
- ✓ Ampliamento del Cimitero di Riotorto
- ✓ Due nuove fontanelle per acqua di qualità gratuite
- ✓ Sistemazione dei giochi per bambini esistenti e installazione di nuovi nelle varie aree verdi della città

✓ Sono stati avviati numerosi importanti interventi per la messa in sicurezza delle coste e delle falesie: il consolidamento di **Calamoresca**, del valore di oltre un milione di euro e quello della falesia di **Viale del Popolo**, il cui primo lotto costa 900mila euro. Per il secondo lotto è stato reperito un finanziamento PNRR del valore di un milione e 100mila euro. Nei prossimi mesi in programma anche il rifacimento del piazzale di Calamoresca, che da stallo per motocicli sarà riqualficato con nuovi arredi urbani, nuova pavimentazione e piantumazioni. Quasi al via il progetto di protezione della costa che consiste nel rifacimento della beach rock di **Torre Mozza**, il suo rifacimento e la realizzazione di nuove barriere sommerse a difesa del tratto di costa che si trova al confine con il territorio del Comune di Follonica, intervento che consentirà di procedere con il bando per lo stabilimento balneare. Il costo dell'intero progetto è pari a oltre 5 milioni di euro, dei quali 1 milione e 800mila euro per il primo lotto.

✓ Tutela delle coste

1 milione
euro

**CONSOLIDAMENTO FALESIA
DI CALAMORESCA**

2 milioni
euro

**CONSOLIDAMENTO FALESIA
VIALE DEL POPOLO**

5 milioni
euro

**INTERVENTO PER LA DIFESA
DALL'EROSIONE
A TORRE MOZZA**

Corso Italia e piazza Verdi: un nuovo volto per il centro città

Uno dei progetti di immediata realizzazione destinato a modificare il volto della nostra città è il restyling di Corso Italia.

✓ Con un intervento del valore di 4 milioni e 400 mila euro, finanziato dal Governo con risorse del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione, una delle vie principali della città lascerà per sempre l'aspetto attuale per trasformarsi in un'autentica area pedonale di passeggio, con una nuova pavimentazione in

pietra, progettata per essere armoniosa con il contesto storico, un nuovo impianto di illuminazione con lampioni e lampade in ghisa, un nuovo arredo urbano con panchine "a portale" e piantumazioni ad hoc. L'area d'intervento interesserà **piazza Verdi**, **Corso Italia** dalla stessa piazza fino all'incrocio con **via Fucini**, l'area pedonale di **via Ferrer** fino all'incrocio con **via Costa**, con una superficie complessiva di quasi cinquemila metri quadri. In particolare in piazza Verdi il progetto prevede, sempre mediante l'inserimento di cordonato di travertino, di creare una più marcata divisione tra la piazza e le strade adiacenti. Totalmente rinnovata anche la segnaletica orizzontale, con nuovi attraversamenti stradali e il rifacimento di quelli esistenti.

Piombino turistica

SUPERATO IL MILIONE DI TURISTI NEL 2023

27 mila
spettatori

20 EVENTI PUBBLICO
EDIZIONE 2023

+50% visitatori
rispetto al 2022

PARCHI VAL DI CORNIA

Piombino può e deve diventare sempre più meta turistica, non solo per garantire diversificazione economica per il territorio ma anche perché la bellezza di questo angolo di Toscana lo merita. Il Comune, in questi anni, ha messo in campo una se-

rie di azioni sistemiche e integrate affinché questo importante settore potesse svilupparsi e i risultati parlano chiaro: nel 2023 Piombino ha raggiunto un milione di visitatori secondo i dati della Regione Toscana.

✓ Piombino come meta turistica: il progetto 20Eventi

Nella consapevolezza di quanto gli eventi di intrattenimento riescano a incidere sulla promozione e l'attrattività del territorio, l'Amministrazione, nel 2020, ha creato un festival estivo, **20Eventi**, con

venti date che alternano spettacoli di diverso genere, raggiungendo grandi risultati di pubblico. Nel 2023 sono stati 27 mila gli spettatori del festival, in costante crescita rispetto alle edizioni precedenti.

✓ Gli strumenti per la promozione

✓ Determinante la valorizzazione dei gioielli paesaggistici e storici: il Comune ha promosso l'inserimento del borgo di Populonia all'interno dei **Borghi più belli d'Italia** dal 2020.
✓ Il Concorso Souvenir di Piombino ha creato dei ricordi unici che ogni visitatore al termine di un viaggio può portare a casa con sé, prolungando l'esperienza di visita. **ISouvenir di Piombino**, selezionati grazie a un concorso di idee, sono quattro oggetti in grado di raccontare l'identità più autentica, storica, artistica e naturalistica della città di Piombino.
✓ La **società Parchi Val di Cornia** registra una costante crescita di visitatori: nel 2023 circa 35 mila persone hanno scelto di trascorrere le loro giornate alla scoperta dei nostri parchi e musei, +50% rispetto al 2022. Inoltre, la società ha visto valorizzare il proprio ruolo come strumento strategico di promozione territoriale con **una nuova sede**

molto più prestigiosa e accessibile in prossimità del Centro e non distante dal Museo Archeologico e dal Castello. Sono state costanti e continue le campagne di scavo a Baratti, Populonia e Vignale. Il Museo Archeologico è stato arricchito con la collocazione dei pezzi della **collezione Mascia**.
✓ Promettersi amore eterno in una location senza tempo? Sì, a Piombino! Il Comune ha varato un regolamento per portare l'economia legata al **wedding tourism** sul nostro territorio, anche in luoghi diversi dalla sede comunale permettendo di sposarsi in affascinanti location per sposarsi in contesti superlativi, diventati case comunali, tra cui il Castello di Piombino, il Museo Archeologico e il Castello di Populonia. Intensa promozione anche per catturare i crocieristi: sono 9460 ed in costante crescita le persone che nel 2023 sono scese dalle navi e hanno visitato la nostra città.

Cosa è successo: **RiMateria**

I cittadini di Piombino, con il voto del 2019, hanno scelto la strada da percorrere dando mandato all'Amministrazione Ferrari di cambiare il futuro della città proprio a partire dalle questioni ambientali: nel settembre del 2020 tutto questo si è concretizzato con il voto in Consiglio comunale della variante urbanistica sull'area della discarica di Ischia di Crociano. Questo atto, insieme alla delibera di giunta per rendere Colmata e Montegemoli centri abitati, bloccava, di fatto, il raddoppio dei volumi di discarica. Successivamente, la Regione Toscana ha dimostrato grande attenzione al rispetto delle norme ambientali non concedendo sconti a RiMateria e pretendendo il rispetto delle prescrizioni, solo parzialmente ottemperate, giungendo così, inevitabilmente, al fallimento dell'azienda. Ma RiMateria era di fatto già fallita da tempo. È una questione che viene da lontano, da anni di malagestione, da decine di milioni di euro di debiti e da uno scarsissimo interesse per l'impatto ambientale. L'unico modo per evitare questo epilogo sarebbe stato continuare nel percorso tracciato dalle precedenti amministrazioni concedendo il raddoppio dei volumi, incuranti delle conseguenze sulla salute e sulla tutela del territorio.



Il dopo RiMateria

La procedura fallimentare ha portato all'individuazione di un nuovo soggetto privato, Rinascenza Toscana, l'azienda che ora gestisce la discarica. Ciò nonostante, la posizione del Comune di Piombino non cambia con il cambiare dei possibili interlocutori: questa Amministrazione non sarà mai passiva né accetterà scelte che non tengano conto della volontà dei cittadini e degli interessi del territorio.



Piombino più pulita



☑ PROGETTAZIONE PER LA BONIFICA DI POGGIO AI VENTI

☑ PROGETTAZIONE PER LA BONIFICA DI CITTÀ FUTURA

Intensa l'azione sul fronte ambientale, ampiamente dimostrata dai dati.

✓ Grande l'attività per il contrasto e la bonifica delle **microdiscariche abusive**: al 2019 al 2024, sono state 76 quelle eliminate grazie all'intervento comunale.

✓ L'azione di controllo e sanzione dei comportamenti scorretti come gli abbandoni, anche grazie all'uso di fototrappole, è aumentata in modo esponenziale, con 360 multe elevate nel 2023 a fronte delle 49 del 2018. Parallelamente sono diminuiti gli abbandoni dei rifiuti, passati dai 9407 del 2020 ai 5573 dell'agosto 2023.

✓ Decisivi passi avanti per la messa in sicurezza definitiva delle due discariche di **Poggio ai Venti** per le quali è in approvazione il progetto preliminare e in redazione il definitivo. Il costo dell'intera operazione ammonta a 8 milioni e 500mila euro. Le due discariche occupano una superficie complessiva di circa 74mila metri quadri all'interno del Sin e dal 2012 sono gravate da prescrizioni ministeriali disattese.

✓ L'Amministrazione ha fatto ripartire il progetto di bonifica di **Città Futura**, il cui costo è stimato in 13 milioni e 500mila euro: un altro tassello per la bonifica del Sin, atteso da anni. È stata inviata al Ministero dell'Ambiente la variante al progetto definitivo con l'invio delle integrazioni richieste, al momento in attesa dell'approvazione, condizione per procedere con il progetto esecutivo che potrà rendere nuovamente fruibile quell'area.

✓ Grazie al Fondo di Coesione e Sviluppo per la **bonifica della falda** sono stati destinati a Piombino 41 milioni di euro, che si aggiungono ai 47 già stanziati.

✓ **Pulizia e decoro dell'ambiente cittadino**: un altro obiettivo portato avanti dall'Ammi-

nistrazione con la rivoluzione del sistema di raccolta dei rifiuti e con operazioni di pulizia straordinarie come quella realizzata sulla pavimentazione e sui basamenti delle colonne in piazza Costituzione, via Petrarca e via Boccaccio. Un intervento importante in attesa della realizzazione del progetto più ambizioso, ovvero una nuova pavimentazione per tutta la zona dei portici.

✓ Sono stati posizionati **120 nuovi cestini in corten** dislocati principalmente nelle vie del lungomare cittadino e nella frazione di Riotorto, a cui si aggiungono **118 cestini rigenerati**.

Il Comune di Piombino ha attivato un servizio per lo smaltimento di piccoli **manufatti contenenti amianto** per i privati cittadini, e le spiagge di Piombino sono dal 2021 plastic free e smoke free.

✓ Il Comune è intervenuto anche a tutela dell'ecosistema costiero con il **Progetto Posidonia**, che prevede la raccolta e l'impiego dei residui della pianta marina come difesa dei litorali dall'erosione. I residui sono poi spostati in estate per non creare disagi sulle spiagge.

✓ Grande attenzione per il verde cittadino. Oltre quattrocento alberi sono stati messi a dimora per creare un'area boschiva vicino al Parco 8 marzo, con un investimento complessivo di 210 mila euro, 110 dei quali ottenuti tramite bando regionale **Carbon neutral**, e il resto finanziati dal Comune. La pineta di Baratti è invece oggetto di un rimboschimento che vede la messa a dimora di oltre 300 piante. L'azione è parte di un piano generale per il ripristino e il mantenimento delle aree di Baratti e della Costa est: un'ambiziosa operazione di tutela ambientale a favore di questi preziosi ecosistemi. In totale, oltre **900 sono state le essenze messe a dimora**.

Piombino domani: la rivoluzione dei rifiuti

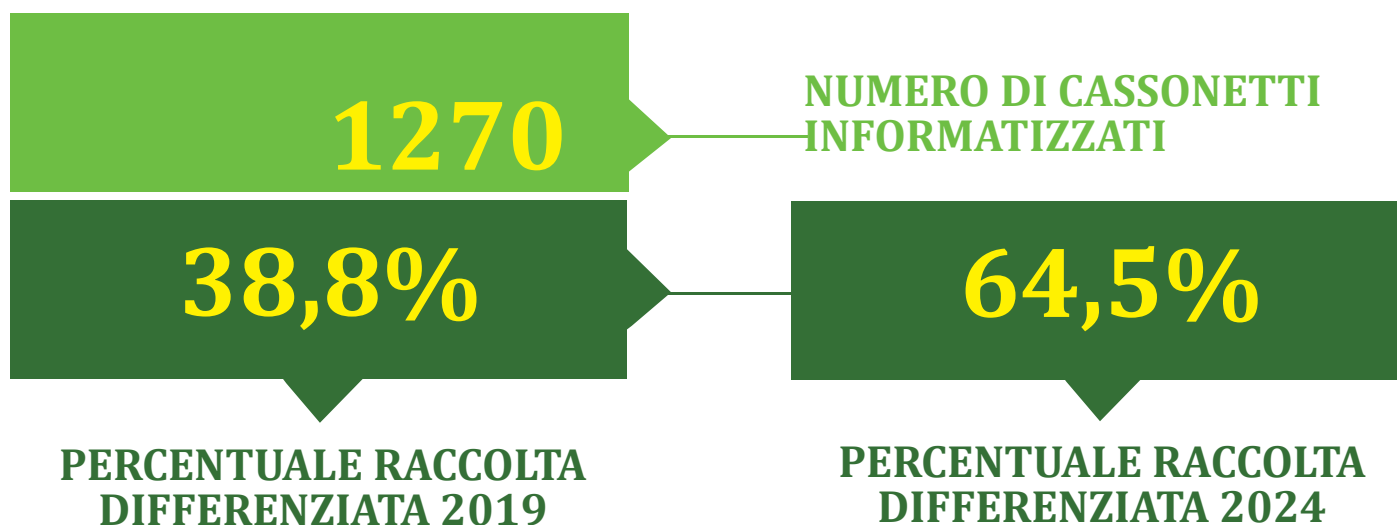
A dicembre 2023 si è conclusa la sostituzione dei cassonetti in tutto il centro urbano, mentre è ancora in corso quella nelle aree extraurbane, che vedranno la riorganizzazione concludersi entro la stagione estiva. Da fine gennaio 2024 si è passati al nuovo metodo di raccolta porta a porta anche nel centro storico. La nuova organizzazione prevede un complesso sistema integrato di raccolta che ottimizza lo stradale con un'elevata percentuale di raccolta domiciliare. Inoltre, è stata chiusa inoltre l'area di raccolta di Borgo alla Noce, poiché anche esercizi commerciali, bar e ristoranti del centro fruiscono di un

servizio di raccolta porta a porta personalizzato. Queste operazioni segnano una tappa fondamentale del percorso di rinnovamento dell'intero sistema di raccolta dei rifiuti del Comune di Piombino, avviato lo scorso aprile 2023 in collaborazione con SeiToscana. Per raggiungere questo risultato, gli uffici comunali hanno provveduto ad una vera e propria riprogettazione delle postazioni di raccolta realizzata mappando l'intero territorio. Un processo di cambiamento delle modalità e delle infrastrutture di raccolta che sta incidendo sulle abitudini dei cittadini: in pochi mesi la percentuale di raccolta differenziata è passata dal 42% a oltre il 64,5%. Le nuove modalità infine pongono le basi per la tariffazione puntuale, grazie alla quale i cittadini contribuiranno in base alla quantità di rifiuto indifferenziato effettivamente prodotta, e che premierà i comportamenti più virtuosi.

✓ I progetti per il futuro

Uno dei prossimi passi in programma è la realizzazione di alcune postazioni interrato, con l'obiettivo di restituire maggiore spazio e deco-

ro in alcuni punti nevralgici della città come davanti al porto turistico a Salivoli, in via Leonardo Da Vinci e via Fucini a fianco di piazza Dante.



✓ I progetti rivolti ai cittadini

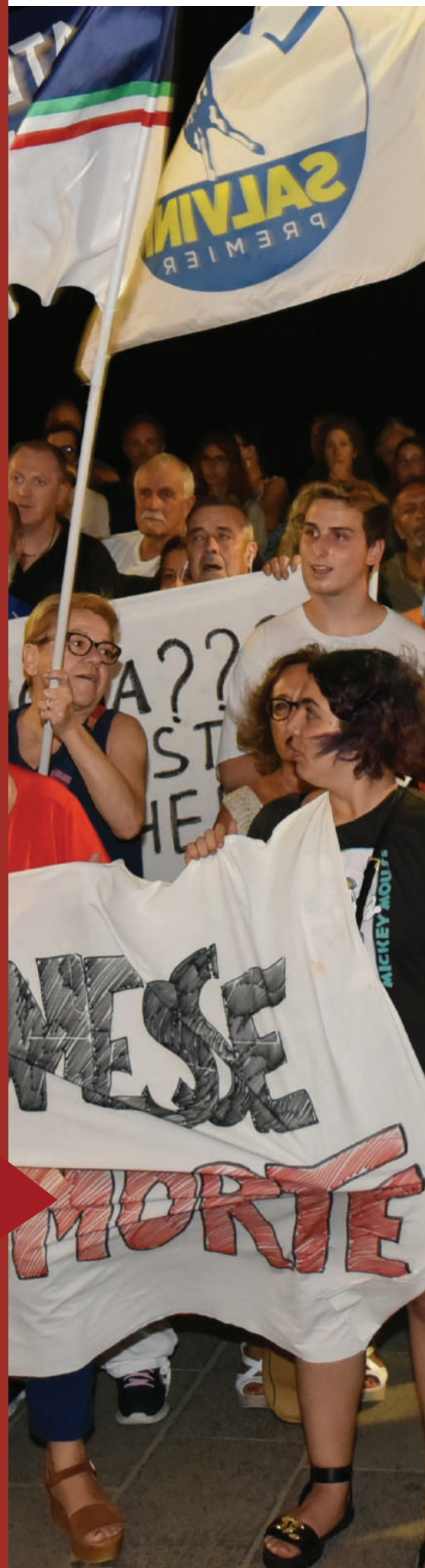
- ✓ Organizzati incontri pubblici in tutti i quartiere aree del territorio comunale
- ✓ Progetto Ricreazione, formazione e sensibilizzazione degli alunni di scuole elementari e medie: 480 studenti di 22 classi nel 2022/2023
- ✓ Organizzazione della settimana Plastic free nelle scuole per i ragazzi delle classi quarte quinte della scuola elementare dei Ghiaccioni
- ✓ Differenziata negli Istituti superiori: grazie ad un progetto comunale e di Sei Toscana, la differenziata è stata avviata anche dagli studenti delle scuole superiori cittadine

Cosa è successo: Il rigassificatore

La Golar Tundra, la nave rigassificatrice che Snam ha acquistato su mandato del Governo per garantire l'arrivo dei flussi di gas, è arrivata a Piombino nel marzo 2023. L'Amministrazione Ferrari, e la città tutta, sono sempre state fortemente critiche verso questa operazione. E non certo per pregiudizi o falsi timori: la task force di tecnici e specialisti che il Comune ha voluto e istituito per capire le possibili criticità del progetto ha prodotto centinaia di pagine di contributi che si traducevano in problemi concreti con conseguenze per la sicurezza del porto, l'incolumità dei cittadini, la conservazione dell'ambiente marino. La battaglia, poi, si è spostata nelle aule del tribunale amministrativo romano: un contenzioso complesso e articolato, fatto di numerose impugnazioni, che si è concluso a fine gennaio 2024, quando il Tar Lazio ha respinto le motivazioni del Comune, condannandolo al pagamento delle spese legali.

✓ La sentenza del Tar e la vittoria sui tre anni di permanenza in porto

Il punto di vista del sindaco Francesco Ferrari in merito alla decisione del Tar: «È stata sicuramente una sentenza punitiva nei confronti di un Comune che ha avuto la sola colpa di difendere la propria città. La condanna al pagamento delle spese legali, inoltre, è assolutamente ingiustificata: il ricorso è stato considerato ammissibile in ogni sua parte e una sentenza simile non ha precedenti. Come non ha precedenti l'analoga condanna al pagamento delle spese anche a carico di Usb, Wwf e Greenpeace che avevano spontaneamente affiancato il nostro ricorso. Evidentemente il Tar ha voluto fare del Comune di Piombino un esempio per tutti gli enti che, in futuro, si troveranno in una circostanza simile alla nostra e chiarire che, per quanto le motivazioni di opposizione a una certa scelta siano fondate, le esigenze dei cittadini non sono una priorità. Abbiamo perseguito ciò che credevamo giusto, combattuto una battaglia doverosa da affrontare, raggiungendo, a prescindere da questa sentenza, risultati importanti in termini di garanzie sulla sicurezza e sull'impatto ambientale. Se non fosse stato per l'opposizione di questo Comune, di questa comunità, di certo quel rigassificatore sarebbe rimasto nel nostro porto molto più di tre anni e senza le tutele che siamo riusciti ad ottenere».



Piombino più collegata

Stanno giungendo a compimento numerosi interventi infrastrutturali che modificheranno radicalmente l'assetto viario della città, costituendo una rete stradale adeguata che aprirà anche nuove opportunità per lo sviluppo economico e turistico. Per raggiungere questo obiettivo, il Comune ha rivestito un ruolo importante di coordinamento a tutti i livelli istituzionali e una parte determinante nella definizione del tracciato del secondo lotto della 398.

✓ Nel 2023 è stata realizzata la rotatoria di Montecaselli e nel 2024 quella del Gagno che fungerà da svincolo tra viale Unità d'Italia e la bretellina, per la quale il cantiere è già avviato e che condurrà fino all'incrocio con la 398. Entrambe le opere, realizzate dall'Autorità di Sistema Portuale in forte sinergia con il Comune, pongono le basi per la **nuova rete infrastrutturale cittadina** che, una volta completata, consentirà di accedere ai piazzali nuovi del porto, al porto turistico di Pontedoro di recente realizzazione e, in prospettiva, direttamente al litorale del Quagliodromo e della Costa Est. Questo ulteriore snodo del Gagno, insieme alla recente rotatoria di Montecaselli, è funzionale anche a un più sicuro accesso a Poggetto-Cotone. Questi interventi seguono il rifacimento, nel dicembre 2021, del ponte delle Terre Rosse con un investimento pari a 815 mila euro di fondi regionali nell'ambito Apea, per ripristinare il cavalcaferrovia.

✓ Infrastrutture e viabilità

- ✓ Realizzazione Rotatoria Montecaselli
- ✓ Realizzazione Rotatoria del Gagno
- ✓ Scelta del tracciato definitivo per la 398
- ✓ Apertura cantiere del primo lotto 398
- ✓ Realizzazione Ponte Terre Rosse



✓ Tappe di realizzazione della 398

Mentre il cantiere del primo lotto della 398 procede con i lavori visibili in località Colmata, va avanti anche l'iter burocratico per la progettazione del secondo lotto da Gagno al porto. Nel nuovo Piano strutturale era stata già ratificata una deci-

sione in discontinuità con quanto definito in passato con la variante Aferpi: il tracciato non passerà vicino al Poggetto Cotone ma attraverserà le aree Jsw. Tra le diverse opzioni a disposizione per il percorso dell'ultimo tratto, il Comune ha indicato quello più funzionale.

✓ Una mobilità più dolce

- ✓ Realizzazione primo e secondo lotto pista ciclopedonale Populonia stazione – Baratti: 461mila euro
- ✓ Realizzazione lotto 2A Ciclovia Tirrenica: 1 milione e 200mila euro
- ✓ Proposta nuovo tracciato Ciclovia Tirrenica compatibile con la 398
- ✓ Progettazione tratto tra il confine con il Comune di San Vincenzo e la rotatoria per il golfo di Baratti



✓ Le piste ciclabili

Il territorio si arricchisce di importanti infrastrutture per la mobilità dolce che, collegate l'una all'altra, creeranno una rete interconnessa di collegamenti sul territorio. Risale a dicembre 2023 il via ai lavori del secondo lotto della **pista ciclopedonale Populonia stazione – Baratti**. A pochi mesi dall'inaugurazione del primo lotto che va dalla frazione al parcheggio scambiatore delle Caldanelle, è infatti in via di realizzazione il secondo tratto che collegherà il primo e il parcheggio delle Caldanelle a Baratti. Importanti passi avanti anche per la realizzazione della **Ciclovia tirrenica**, un progetto più ampio che abbraccia molte regioni e che, per il territorio di Piombino, collegherà la Costa est a Baratti e fino al confine con il Comune di San Vincenzo. Sono stati affidati i lavori per il lotto 2A della Ciclovia tirrenica che va dal confine

con il Comune di Follonica a Perelli 1. Oltre otto chilometri di pista ciclabile per un costo di circa un milione e 200mila euro. La realizzazione della Ciclovia si intreccia a quella della 398: il Comune, con l'obiettivo di risolvere importanti criticità, ha proposto un tracciato alternativo che passa lungo l'argine del Cornia, scavalca Ponte di Ferro e si ricollega anche alla ciclabile di Baratti. Tra i vantaggi del nuovo percorso, oltre a un significativo risparmio economico, la possibilità di rendere nuovamente fruibile Ponte di Ferro, facilitando i collegamenti per tutte le aree limitrofe. Una rimodulazione dei finanziamenti permetterà al Comune di destinare risorse, pari a circa 121 mila euro, per il tratto che si sviluppa lungo la SP 23 tra il confine con il Comune di San Vincenzo e la rotatoria con la strada che conduce al golfo di Baratti.

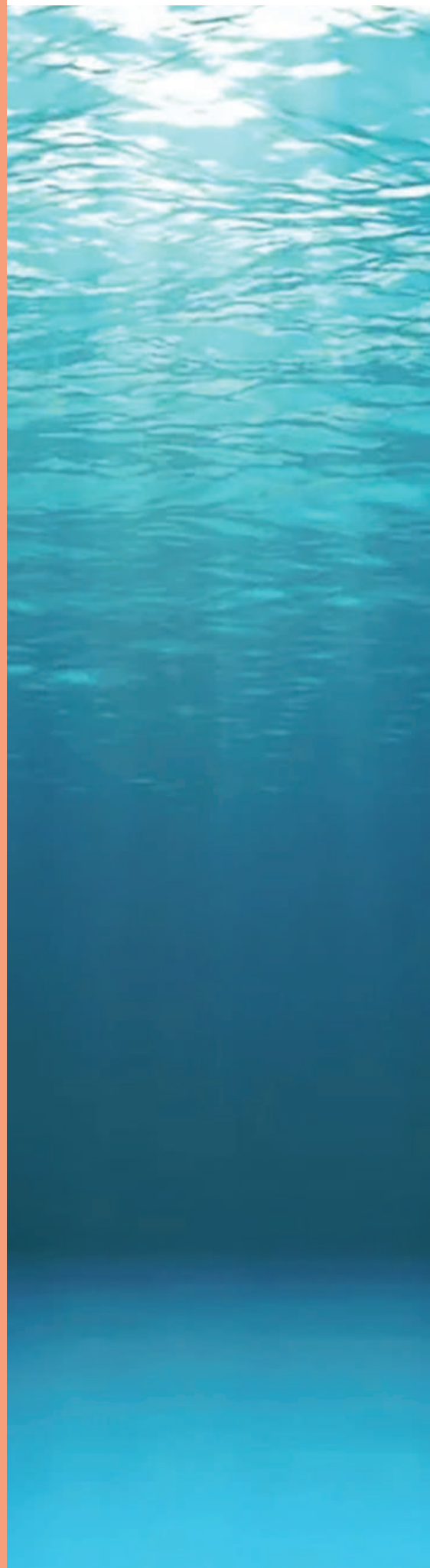
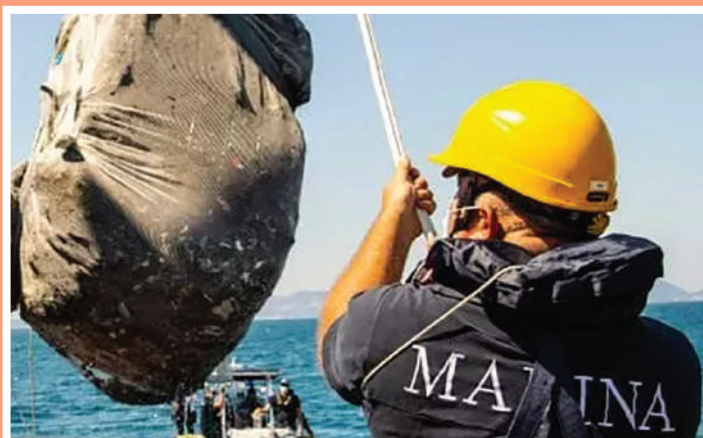
✓ Monopattini, bici elettriche e bici

Piombino ha sposato la mobilità dolce fin dal 2021, con l'arrivo del servizio di noleggio di monopattini elettrici in sharing di BIT Mobi-

lity. L'offerta si amplia nel 2023 grazie al servizio offerto da Ridemovi, cvhe aggiunge alla flotta dei mezzi bici elettriche e standard.

Cosa è successo: **Le ecoballe**

Nel 2015 cinquantasei ecoballe composte da microplastiche sono state disperse in mare da una nave mercantile che non ha mai denunciato l'accaduto. Una vicenda mai definitivamente chiarita che, però, ha rischiato di trasformarsi in un disastro ambientale senza precedenti nel colpevole silenzio delle Istituzioni. Negli anni, alcune si sono spiaggiate sulle coste di Piombino, Follonica e San Vincenzo disperdendo questi piccolissimi pezzetti di plastica colorata sulla spiaggia. Altre sono state ripescate accidentalmente dai pescherecci della zona. Si trattava di balle compattate di microplastiche fissate insieme da cavi di acciaio e ricoperte da strati di un materiale che in anni di immersione in acque salmastre si è deteriorato disperdendo gli inquinanti in mare. Ci sono voluti anni e l'intervento dell'Amministrazione Ferrari per sensibilizzare gli enti competenti e procedere con la ricerca e il recupero. Il numero complessivo di ecoballe recuperate nel canale di Piombino è trentadue grazie a un'operazione congiunta a seguito della dichiarazione dello stato di emergenza nazionale. Un problema che sembrava insormontabile. Una battaglia che inizia da lontano, con la denuncia del Comune di quella che era, a tutti gli effetti, una bomba ecologica ad orologeria. È il successo di un impegno caparbio che il sindaco ha avuto, fin dal suo insediamento, nel denunciare il pericolo che questo territorio correva. Le operazioni, coordinate dal Dipartimento della Protezione civile, hanno visto impegnati per quattro mesi, la Marina militare, Ispra, Cnr, Arpat, Regione Toscana, Capitaneria di porto di Piombino, Arpa Sicilia, l'Autorità di sistema portuale e i piloti e gli ormeggiatori del porto cittadino. Una macchina perfetta, sincronica, tra i vari protagonisti, guidati da una sinergia di intenti, ha portato ad un monitoraggio puntuale che ha scandagliato oltre 150 chilometri quadrati di fondale, più dell'estensione della città di Firenze. Le ecoballe recuperate sono un numero importante che va oltre le previsioni più rosee. Il tutto, portato a compimento nella totale sicurezza e senza il minimo disagio per i traffici in superficie né per il sistema economico del territorio.



Piombino più sviluppata

✓ I settori della nuova economia

- ✓ Commercio
- ✓ Economia green
- ✓ Pesca e acquacoltura
- ✓ Agroalimentare di qualità
- ✓ Turismo
- ✓ Acciaio



La nostra città vive un momento di grande metamorfosi economica e sociale, con prospettive di sviluppo rivolte sia alla diversificazione che al rilancio industriale in grado di garantire una crescita della qualità di vita e della sostenibilità ambientale.

- ✓ Fin dal 2019 è stato avviato **un tavolo permanente di confronto con le associazioni di categoria** che ha consentito un rapporto stretto con le realtà produttive e commerciali. Frutto del lavoro di confronto sono stati il nuovo **Piano del Commercio** e tutti gli altri progetti realizzati in questo ambito. Tra questi, quelli destinati alla valorizzazione del Centro e a incentivare la piccola impresa come *Adotta una vetrina*, per la rivitalizzazione delle vetrine vuote del centro, e *PrestoO*, misura volta a incentivare l'assunzione di un lavoratore occasionale per le imprese fino a dieci dipendenti.
- ✓ Forte è stato anche il presidio del Comune nel settore **Blue economy**. Un ruolo di primo piano è stato svolto all'interno del Flag Golfo degli Etruschi, adesso confluito nel Gal Pesca e Acquacoltura Toscana – Galpa Toscana, destinato proprio allo sviluppo e alla promozio-

ne dei progetti per la crescita sostenibile dei comparti **della pesca e dell'acquacoltura**.

- ✓ Attenzione anche per le produzioni agroalimentari, tipiche e di qualità. Ad esempio, il bando per il **contributo straordinario agli agricoltori** messo a disposizione dal Comune di Piombino a fine 2022 ha visto la partecipazione di 50 aziende, delle quali 34 hanno ottenuto il contributo per l'acquisto di sementi, erogato fino ad esaurimento risorse, per un totale di 50 mila euro.
- ✓ Un altro progetto che giunge a compimento, grazie all'impegno del Comune con modifiche tali da renderlo di assoluto interesse per la città, è **la realizzazione di Apea**. Grazie all'intervento dell'Amministrazione infatti si è impedito il suo utilizzo per insediare imprese potenzialmente inquinanti, promuovendo invece quelle virtuose che operano in armonia con l'ambiente: **l'Area produttiva ecologicamente attrezzata** diventerà un vero e proprio distretto green e sostenibile con numerosi nuovi posti di lavoro. Nell'ambito della realizzazione, a breve sarà anche creata una nuova rotonda funzionale all'accesso alle aree.

L'economia che sarà: il futuro dell'acciaio

Per decenni, Piombino è stata schiava della monocultura dell'acciaio. Ogni aspetto della vita della città, economico e non, ruotava intorno alla fabbrica. La fabbrica era madre e figlia di ogni cittadino, con tutte le conseguenze che ciò comportava: occupazione e ricchezza, sì, ma anche danni ambientali incalcolabili ed enormi conseguenze sulla salute dei piombinesi. Poi la storia ci ha consegnato una crisi economica che, tra gli altri, ha messo in ginocchio il settore e Piombino è sprofondata in un baratro dal quale non aveva gli strumenti per uscire. Cinque anni fa è iniziato un cambiamento di paradigma che l'Amministrazione ha sintetizzato in un documento: il Patto per Piombino. In quelle pagine è contenuta una visione nuova che ha l'obiettivo di svincolare la città dai ricatti dei privati e rilanciare l'economia dell'acciaio in un modo compatibile con altre forme di imprenditoria. La nuova economia della città deve essere in grado, e in parte già lo è, di far convivere l'industria con

il turismo e con la piccola e media impresa: tutto questo è possibile solo con una rinnovata attenzione al rispetto dell'ambiente e della salute dei cittadini, con la bonifica del Sin, con l'allontanamento della fabbrica dalla città, con impianti nuovi e all'avanguardia in grado di abbattere le emissioni. Si tratta di una precisa strategia che cambia completamente le dinamiche tra il Comune e la proprietà dell'azienda. Tra il 2007 e il 2019, infatti, il Comune di Piombino ha sottoscritto 14 documenti tra accordi di programma e protocolli d'intesa; tutti documenti vuoti, senza impegni precisi e clausole a tutela degli interessi della città. Atti che non hanno portato alcun beneficio a Piombino e ai suoi lavoratori, che ormai da un decennio sopravvivono con la cassa integrazione, ma, anzi, sono serviti unicamente a consentire al politico di turno di utilizzarne la sottoscrizione per il proprio consenso elettorale. Questi cinque anni di cambiamento sono serviti a mettere in pratica, passo dopo passo, questo nuovo paradigma fino a giungere, più recentemente, alla firma di due Memorandum of understanding tra i soggetti pubblici, Metinvest e Jsw Steel Italy: due atti propedeutici ad altrettanti accordi di programma che già includono questi principi inalienabili e che rappresentano la rampa di lancio dell'economia della Piombino che verrà.



Cosa è successo: **La sanità**

La sanità del territorio è gravata da decenni di precise scelte della Regione Toscana con l'unico obiettivo di depotenziarla e smantellare l'ospedale di Piombino. Risale ormai al 2018 la decisione di trasformare le strutture di Piombino e Cecina in un ospedale unico; progetto che, tuttora, rimane lettera morta, senza un meccanismo di integrazione dei servizi in grado di rispondere alle necessità dei pazienti. L'azione del Comune di Piombino in questi cinque anni è stata orientata ad accendere i riflettori sul tema della sanità territoriale chiedendo a gran voce che le esigenze dei cittadini fossero ascoltate dagli enti competenti e che i massicci investimenti sistematicamente annunciati in ogni periodo di campagna elettorale diventassero progetti concreti per lo sviluppo di una struttura ospedaliera cruciale per tutta la Val di Cornia, non solo per Piombino. Purtroppo, le molte richieste di incontro ai vertici politici regionali sono rimaste inascoltate, come lo sono stati tutti quei cittadini che, insieme all'Amministrazione, hanno tenuto in piedi un presidio alle porte di Villamarina che, al centesimo giorno, si è trasferito davanti al palazzo della Regione Toscana a Firenze. La decisione di creare un ospedale unico ha penalizzato entrambe le strutture ma quella di Piombino, vista la maggiore distanza da tutti i grandi ospedali, è quella che ha subito le conseguenze più gravose. Nonostante la storica contrarietà al progetto, l'Amministrazione, ben oltre le proprie competenze in materia, ha cercato di declinare in un documento il progetto di riorganizzazione dell'ospedale unico da anni annunciato e mai realizzato; giungendo così alla stesura di un documento condiviso con gli altri sindaci delle Valli Etrusche, al fine di dare ai cittadini dei due territori una risposta sanitaria adeguata ai bisogni. Tra le richieste avanzate, spicca l'emodinamica: elemento salvavita cruciale per un territorio particolarmente colpito dalle patologie cardiache come è quello di Piombino. A queste proposte unitarie presentate dai sindaci del territorio, l'azienda sanitaria e, soprattutto, la Regione Toscana hanno reiterato nell'ormai collaudato atteggiamento sordo alle esigenze dei cittadini: le due richieste di audizione in commissione sanità del Consiglio regionale toscano sono cadute nel vuoto. Se l'ospedale di Piombino è ancora in grado di curare gli abitanti lo si deve unicamente alla professionalità e abnegazione di tutti quegli operatori sanitari che ogni giorno prestano il proprio servizio in condizioni di lavoro sempre meno adeguate.



Piombino più vicina alle famiglie

1 milione
649 mila euro

INVESTIMENTI
COMPLESSIVI

285 mila
euro

CONTRIBUTI
FREQUENZA
CENTRI ESTIVI

281 mila
euro

CONTRIBUTO PER
FREQUENZA NIDI

70 mila
euro

CONTRIBUTO ACQUISTO
MATERIALE SCOLASTICO

185 mila
euro

CONTRIBUTO
ALL'OFFERTA FORMATIVA

✓ La scuola

- ✓ Incremento posti bambino ai nidi d'infanzia
- ✓ Creazione di due nuovi nidi dell'infanzia: Marameo a Piombino e Colibrì a Riotorto
- ✓ Sostegno alla qualità dell'offerta
- ✓ Interventi per l'edilizia scolastica
- ✓ Installazione 115 depuratori d'aria nelle scuole
- ✓ Progetto Città dei bambini
Nuove aree per bambini e nuovi giochi
- ✓ Progetto di educazione civica - ambientale con Parchi Val di Cornia



Uno dei settori di maggior intervento del Comune è stato quello dell'Istruzione e supporto alle famiglie. Per andare incontro ai bisogni delle famiglie sono stati incrementati i posti bambino nei servizi educativi: un'operazione culminata nell'apertura dei due nuovi servizi educativi **Colibrì a Riotorto** e **Maraméo a Piombino** a settembre 2023. Importanti agevolazioni anche sul fronte economico: la Regione Toscana ha varato la misura nidi gratis per tutte le famiglie con Isee inferiore a 35 mila euro. Un provvedimento che escludeva tutti quei nuclei in cui, magari, entrambi i genitori lavorano e che, di conseguenza, più di altri necessitano dei servizi educativi. Per questo il Comune ha stanziato ulteriori risorse per far sì che tutte le famiglie potessero beneficiare di un supporto per la frequenza dei figli al nido. A consuntivo, sono state 205 le famiglie che hanno ricevuto un contributo e quindi la **gratuità della retta**. Disposto inoltre l'incremento dei fondi destinati dal Governo alle scuole dell'infanzia, primarie e secondarie di primo grado per rispondere al crescente fabbisogno relativo all'**assistenza degli studenti con disabilità** e per il sostegno all'offerta for-

mativa. Le risorse destinate dal Comune alle famiglie per l'assistenza scolastica, comprensiva di trasporto, ammontano a 30mila euro mentre quelle relative al sostegno dell'offerta formativa alle scuole ammontano, dal 2019 ad oggi, a 185mila euro. Altro intervento economico importante è stato quello destinato alla frequenza dei **Centri estivi**: grazie all'intervento comunale, a partire dal 2022, le famiglie hanno potuto beneficiare di un contributo economico significativo. Un investimento importante per un importo totale, nel 2022 e 2023, di 285mila euro di cui 25mila riservati all'handicap. Riqualificati gli spazi dei servizi educativi della prima infanzia con un investimento di 130 mila euro. Nell'ambito del progetto Città dei bambini, che il Comune ha potenziato dal 2020 ad oggi con risorse pari a oltre 54mila euro, è stata creata la **nuova area giochi di via Ponza** interamente progettata dai bambini nel 2023. Il Comune ha proposto e finanziato con risorse pari a 21mila euro un progetto di conoscenza storica, culturale ed ambientale del proprio territorio rivolto alle scuole primarie denominato **Il nostro territorio racconta** a cura della Società Parchi Val di Cornia.

✓ Edilizia scolastica e infrastrutture

Il Comune ha riservato grande attenzione anche al rifacimento delle strutture destinate ad accogliere gli studenti: sono stati ottenuti finanziamenti del PNRR per l'**adeguamento antisismico** delle scuole elementari di Populonia Stazione e Riotorto. Alla prima sono stati destinati oltre 274 mila euro e alla seconda più di 268 mila euro. Un importante intervento ha visto la realizzazione dei lavori di restauro e risanamento conservativo della

scuola materna di Ponte di Ferro, per un costo di 140mila euro, evitandone così la chiusura. Realizzato anche l'**efficientamento energetico** della scuola media di piazza Dante e il rifacimento del tetto della scuola di via Togliatti. Attenzione anche alla salute e al benessere degli studenti: grazie a un importante intervento del Comune sono stati acquistati **115 depuratori d'aria** posizionati in tutte le scuole materne, elementari e medie.

✓ Focus sulla governance

Il Comune di Piombino si è impegnato anche a ricoprire un ruolo importante in ambito di politiche dell'istruzione: in particolare, ha rafforzato il ruolo della Conferenza Zonale dell'Istruzione con un nuovo protagonismo nel governo del territorio, in

sinergia con gli altri comuni, per il bene della popolazione scolastica di tutta l'area. Costante anche l'impegno nella promozione delle istituzioni scolastiche del Comune per un'offerta formativa di qualità e adeguata per tutto il comprensorio.

✓ Due nuovi servizi educativi

L'offerta educativa del Comune si è arricchita con due nuovi servizi: il nido d'infanzia Colibrì a Riotorto e il Maraméo a Piombino. Il nuovo nido sorto a Riotorto evita alle famiglie residenti di portare i piccoli fuori frazione, spesso anche in altri Comuni. Queste due nuove strutture vanno a sommarsi agli otto nidi d'infanzia già presenti sul territorio che insieme costituiscono il sistema integrato dei

servizi educativi 0-3 anni voluto dal Comune per garantire pari opportunità educative, di cura e di spazi a disposizione. Ad oggi, la realizzazione dei due nuovi nidi d'infanzia è il raggiungimento di un obiettivo importante per l'Amministrazione, ovvero il rafforzamento della filiera educativa. Ottimo risultato anche in termini numerici con 37 bambini iscritti al Maraméo e 13 al Colibrì.

Piombino per i giovani

✓ Iniziative per i ragazzi

- ✓ Giò disc e Giò disc summer
- ✓ Rassegna Giovani in musica
- ✓ Nuovo protocollo per il coordinamento dei doposcuola
- ✓ Convenzione con Università per l'attivazione dei tirocini e orientamento



✓ Riorganizzazione del Centro Giovani

Protagonista delle politiche rivolte ai giovani è stato il **Centro Giovani**, riorganizzato per affermarsi come reale punto di aggregazione e di riferimento per i ragazzi, grazie ad innumerevoli iniziative destinate sia alla formazione che al divertimento e al tempo libero. La strategia è quella di promuovere il Centro, collaborando con le scuole per progetti come quelli sulla Street art, su Leonardo Da Vinci e su Beverly Pepper. Il Centro Giovani è diventato sede d'eccellenza per l'esposizione del lavoro di **giovani talenti** oltre ad essere un luogo di ritrovo per le **band cittadine** e per **rassegne di cinema**. Tante le attività dedicate alla musica, come la rassegna **Giovani in musica**, che ha permesso a talenti emergenti

della nostra città di esibirsi prima nella terrazza esterna del Centro Giovani per approdare la scorsa estate in pieno centro, al Rivellino, un progetto per il quale il Comune ha investito dal 2022 ad oggi quasi 20mila euro. Grande successo per le nuove edizioni di **Giò Disc**, tre rassegne all'insegna del divertimento con protagonisti i Dj locali. Con un costante "tutto esaurito", i ragazzi hanno risposto entusiasticamente agli appuntamenti, centrando l'obiettivo di offrire divertimento sano e sicuro ai giovani di Piombino, senza affrontare trasferimenti notturni in altre località. Il Comune ha destinato quasi 50 mila euro per la realizzazione di Giò Disc 2023, Giò Disc Summer edition e Giò Disc 2024.

✓ Altre iniziative

✓ Forte impegno del Comune per il sostegno alla **Rete dei Doposcuola** con 22 mila euro destinati al loro sostegno a partire dal 2021. L'obiettivo è offrire un valido aiuto ai ragazzi in difficoltà ed alle famiglie con il supporto nello studio. Fondamentale la firma del Protocollo tra Doposcuola, Comune di Piombino, Istituti Scolastici e Società della Salute.

✓ Il Comune ha sostenuto l'aggregazione giovanile anche attraverso un contributo per l'u-

so del Teatro Metropolitan per **assemblee d'istituto** delle scuole superiori piombinesi.

✓ Grande successo per **Pompieropoli**, l'evento giunto alla sua terza edizione organizzato dal Comune di Piombino insieme all'Associazione Vigili del Fuoco di Livorno. Scopo dell'iniziativa, apprezzata dai più piccoli e dalle famiglie, è sensibilizzare i ragazzi alla cultura della responsabilità e della sicurezza.

Piombino per le associazioni



L'impegno nel settore dell'associazionismo si è concentrato in particolare su tutte quelle attività con un diretto effetto positivo nella vita dei cittadini: molti sono stati i contributi erogati per supportare le diverse associazioni in progetti di valenza culturale, sociale ed educativa. Attenzione per le **Politiche animali**, con il riconoscimento del grande lavoro svolto dalle associazioni protezionistiche cittadine: il Comune di Piombino ha destinato dal 2020 ad oggi ben 21mila euro alle associazioni Lipu e WWF per il recupero dei pulvis. Il Comune ha finanziato progetti di Aisla per il **supporto fisioterapico**, per la **formazione dei**

caregiver e per le famiglie delle persone affette da Sla, ha sostenuto la San Vincenzo De Paoli per l'aiuto alle famiglie in difficoltà, ha promosso e organizzato annualmente la **Giornata del Volontariato**. Tra i progetti più significativi, Soux, la **scuola di architettura** per bambini dai 7 ai 12 anni a cura dell'associazione Ba.Co. che, attraverso il gioco organizzato in laboratori didattici, sensibilizza i ragazzi su temi come l'architettura, l'urbanistica e il design. La collaborazione con le associazioni è proseguita anche per l'assistenza agli alunni per gli **attraversamenti stradali** nei momenti di entrata e uscita dalla scuola.

☑ Altri progetti sostenuti dal Comune

- ✓ Soux, la scuola di architettura per bambini, a cura dell'associazione Ba.Co.
- ✓ San Vincenzo de Paoli, a sostegno delle famiglie in difficoltà
- ✓ Aisla, il supporto domiciliare alle famiglie delle persone affette da Sla

Piombino più colta

4 mostre
7319 visitatori

MOSTRE D'ARTE AL CASTELLO

8.454
presenze
nel 2022/2023

STAGIONE TEATRALE
CONCERTISTICA

650 eventi
dal 2020

BIBLIOTECA

29.157
oltre **9.313**
utenti iscritti al prestito

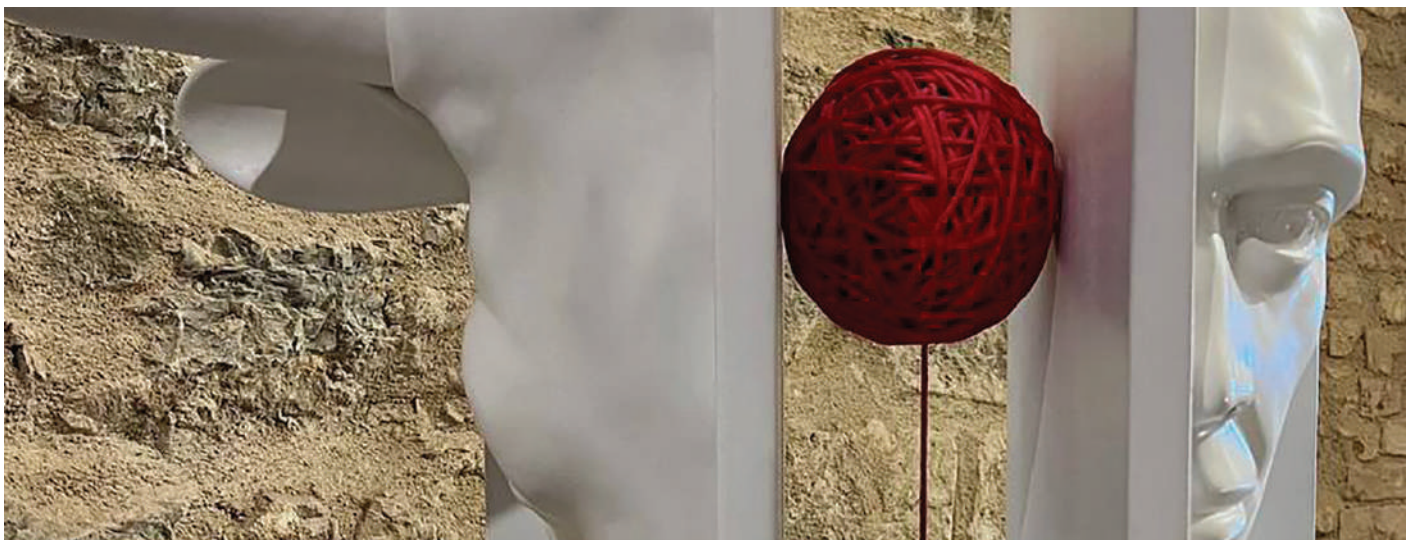
PRESENZE IN BIBLIOTECA

☑ INSTALLAZIONE SUI PASSI DI ELISA

☑ RESTAURO DI CASA ESAGONO

Piombino è stata una città in trasformazione anche in ambito culturale. L'offerta di eventi, mostre e iniziative è cresciuta e si è diversificata, con il Comune al centro di questo cambiamento. ✓ **Il Castello di Piombino**, monumento simbolo della città, è sempre più un punto di riferimento per mostre ed esposizioni d'arte, soprattutto contemporanea. Lo testimoniano i numeri dei visitatori, in costante crescita. La prima prestigiosa mostra è stata **Oltre, dalla rivoluzione della Macchia al Post-modernismo** che nel 2022 ha portato a Piombino capolavori dell'arte internazionale da Picasso a Modigliani. Una scelta vincente, dunque, su cui il Comune ha deciso di puntare: attualmente sono in fase di realizzazione interventi di messa in sicurezza della struttura.





✓ Nell'ottica di riqualificare ed arricchire il Belvedere Elisa Bonaparte, è stata creata **Sui passi di Elisa**, un'installazione site specific, frutto di un concorso dedicato alle espressioni del contemporaneo, che vuole valorizzare uno degli scorci più suggestivi della nostra città. L'opera, inaugurata ad agosto 2023, è stata creata dall'artista **Marina Meoni**.

✓ Conclusi i lavori di restauro di **Casa Esagono** che hanno previsto il recupero dell'aspetto originario e la ricostruzione degli arredi pensati e realizzati dall'architetto Giorgini, grazie alla preziosa collaborazione di Ba.co Baratti. Il costo dell'intervento è di circa 320mila euro, dei quali 219mila reperiti grazie ad un finanziamento regionale.

✓ Dopo gli anni di sospensione dovuta al Covid, la **stagione teatrale** è stata rilanciata con grande successo e risultati in costante crescita. La campagna abbonamenti 2023/2024

ha raggiunto quota 410 abbonati, a fronte dei 373 dell'anno passato, con un risultato in crescita e molti spettacoli da tutto esaurito.

✓ La **Biblioteca Civica Falesiana** è sempre più un punto di riferimento per la cultura in città, con oltre 29mila presenze nel 2023 e oltre novemila utenti iscritti al prestito. Sono 650 gli eventi culturali organizzati dal 2020 al 2023. Oltre a questi, sono stati realizzati una media di 30 incontri e corsi all'anno rivolti ai ragazzi su tematiche di loro interesse come il fumetto o il coding, visite e percorsi didattici e iniziative rivolte agli anziani.

✓ In programma un'altra opera destinata a trasformare il volto di Piombino: è stata realizzata da un prestigioso studio di Milano, specializzato in spazi pubblici, **la progettazione del restyling del Teatro Metropolitan**, passo fondamentale per individuare le risorse necessarie alla realizzazione.

✓ Officina culturale falesiana

Si chiamerà **Officina Culturale Falesiana** e sarà il pilastro di un progetto più ampio di rivitalizzazione della vita culturale cittadina: diventerà la cabina di regia delle iniziative artistiche, teatrali, musicali, digitali e di ogni tipologia di attività che possa arricchire il mondo della cultura piombinese. Uno spazio condiviso, aperto a tutte le realtà del territorio. Un progetto che declina una visione contemporanea della cultura, capace di catalizzare forze creative ed incubare nuovi linguaggi. Si tratta del progetto più importante che la città possa adottare per il ripensamento urbano di Piombino e prevede la connessione della parte Est con la parte Ovest della città, mettendo in collegamento la città contemporanea con quella antica che guarda il mare, attraverso l'apertura del varco sulle mura in coincidenza con il giardino pensile di via Leonardo da Vinci e creando un nuovo centro urbano, un luogo dei saperi molteplici, dove la cultura e la memoria possono diventare

elementi strategici per l'innovazione nella vita quotidiana, sociale, economica dell'intera città. Altro elemento importante la possibilità di riconnettere la storia della città, rappresentata in questo caso dal vecchio convento francescano e dal suo chiostro cinquecentesco completamente recuperato, con la storia industriale novecentesca di quelle che erano le Officine dell'ex Ipsia, demolite per essere così recuperate e ripensate. L'Officina Culturale ospiterà anche la **Biblioteca Civica Falesiana**: vi potremo trovare, quindi, libri cartacei e tecnologie di varia natura e non solamente. Ci sarà, infatti, un caffè ristorante dove leggere e conversare guardando il mare, sale espositive, spazi che accoglieranno attività culturali e manuali, e tante altre cose che nasceranno dalla collaborazione e dalle proposte dei cittadini. L'Officina Culturale sarà la nuova piazza del sapere, infrastrutture fisiche, sociali e cognitive, aperte, inclusive, animate. Un luogo multifunzionale e al passo con i tempi.



Piombino più giusta

2 milioni
358 mila euro

**TOTALE RISORSE PER
SITUAZIONI DI DISAGIO
— IN 5 ANNI**

DI CUI

1 milione
307 mila euro

**RISORSE STATALI
— O REGIONALI**

1 milione
50 mila euro

**RISORSE EROGATE
— DAL COMUNE**

L'Amministrazione al fianco di chi è in difficoltà

Creare le condizioni ideali per accompagnare i cittadini in situazione di disagio verso il recupero dell'autonomia, abbandonando un'ottica assistenzialista: questo l'obiettivo del Comune.

- ✓ Nel corso del mandato, il Comune ha erogato oltre 2 milioni e 300mila euro, metà dei quali con risorse interne all'Ente. Oltre a misure per il sostegno delle persone in difficoltà a causa della pandemia, sono state stanziare risorse aggiuntive per lo strumento del **blocca sfratti** e riattivate le assegnazioni dell'**edilizia residenziale pubblica**, è stato predisposto un contributo per le famiglie con un componente portatore di handicap e per nuclei con pensionati fragili, oltre a destinare risorse regionali all'**abbattimento delle barriere architettoniche** nelle abitazioni private.
- ✓ È stata inoltre creata la **Consulta per la di-**

sabilità per potenziare il dialogo con le associazioni. Nell'ottobre 2023, il gruppo ha incontrato il Ministro delle disabilità Alessandra Locatelli durante la sua visita a Piombino.

- ✓ È stato confermato per il 2024 l'intervento per l'housing sociale nella forma di contributo a tantum, con un investimento di oltre 200mila euro.
- ✓ Il Comune e SDS hanno realizzato insieme il progetto **Casa-madre-bambino** grazie al quale un appartamento sequestrato alla mafia è stato trasformato in una struttura per l'accoglienza di donne con bambini vittime di violenza. Quattro appartamenti del patrimonio di edilizia residenziale agevolata sono stati destinati alle vittime di violenza domestica e di genere per supportarle nel percorso di recupero della propria autonomia, successivo al primo intervento in fase emergenziale vincolato alla segretezza dell'accoglienza.
- ✓ È stato creato l'**Emporio della Solidarietà** in collaborazione con la Caritas Diocesana e supportata la prosecuzione dell'attività della di Riotorto.

Piombino sportiva

170 mila
euro

**RIFACIMENTO DEI DUE PARQUET
DEL CUBO E DEL PALATENDA**

350 mila
euro

**NUOVA PISTA DEL CAMPO DI
ATLETICA LEGGERA
LUCIANO SIMEONE**

200 mila
euro

**COPERTURA DEL
PALAZZETTO DELLO SPORT
MARIO FALCI DI VIA FERRER**

4 milioni
euro

**RESTYLING
DELLO STADIO MAGONA**



Lo sport come componente essenziale della qualità della vita e come attrattore territoriale. Il Comune ha iniziato a riqualificare e ristrutturare il grande patrimonio di impianti della città, un'attività che si è rivelata fin da subito impegnativa in quanto le moltissime strutture cittadine necessitano di importanti interventi. Tra le principali opere realizzate, il rifacimento del **piano di gioco in parquet** del Palatenda e della pavimentazione del palazzetto sportivo Cubo, la nuova **pista del campo di atletica leggera** Luciano Simeone, la copertura del palazzetto dello sport Mario Falci. È inoltre in fase di avvio la progettazione per la **ristrutturazione dello Stadio Magona**, finanziata con 4 milioni di euro del Fondo di Coesione e Sviluppo.

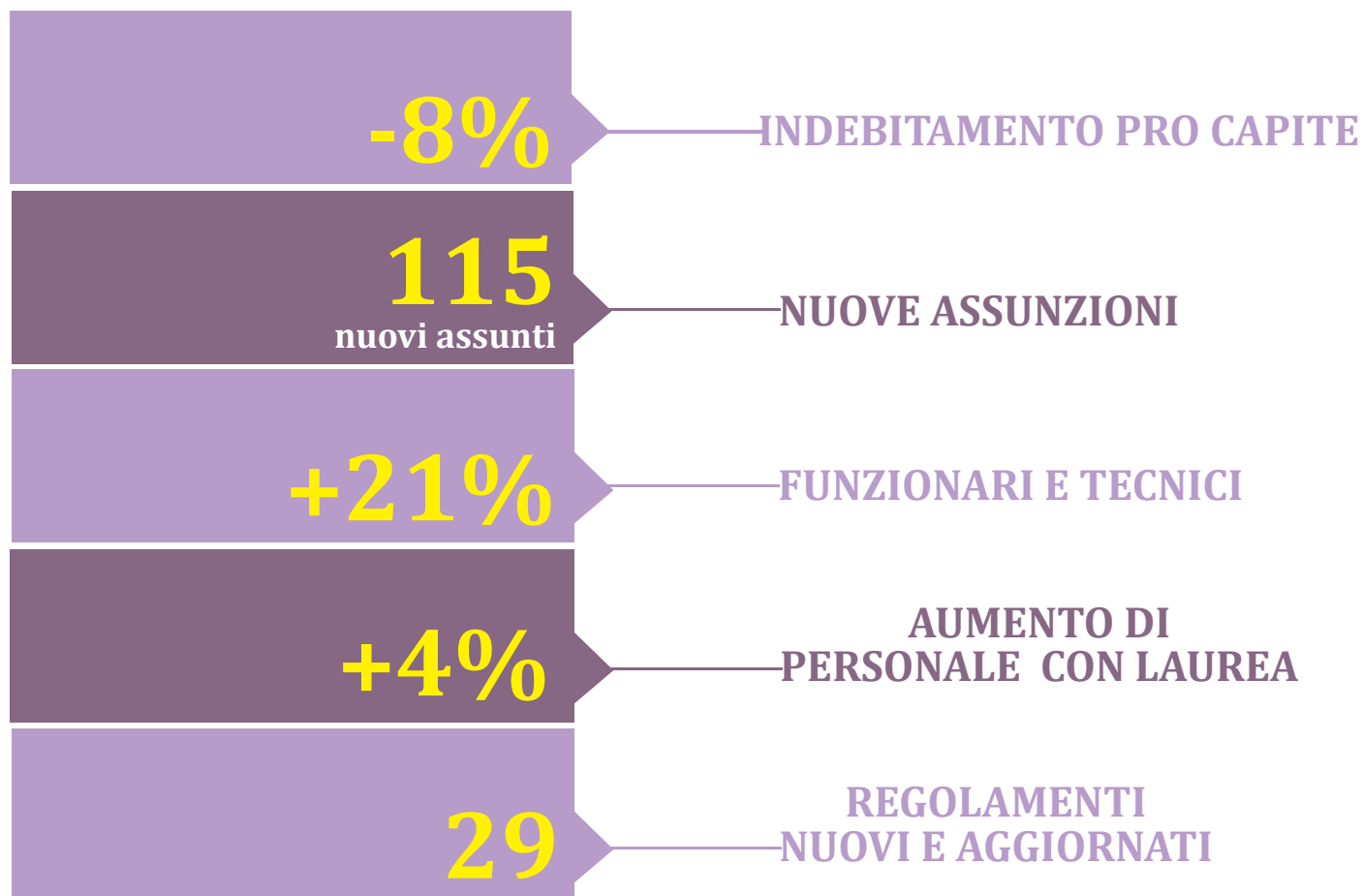
✓ Per valorizzare anche l'impegno degli sportivi, il Comune ha rinnovato la **Festa dello sport** che premia ogni anno gli atleti, i tecnici e le squadre meritevoli, e approvato un nuovo regolamento per l'**Albo d'Onore dello sport** che adesso permette l'iscrizione anche alle Associazioni sportive che hanno ricevuto o riceveranno riconoscimenti ufficiali da parte del CONI. Nell'ottica della differenziazione economica, il Comune ha valorizzato il grande ruolo svolto dagli **eventi sportivi** come animatori commerciali e turistici per il territorio: anche per questo motivo ha sostenuto e coorganizzato numerosissime grandi manifestazioni, consolidando Piombino come meta privilegiata per alcune discipline e favorendo l'arrivo di nuove.



✓ I grandi eventi sportivi sostenuti dal Comune

- ✓ **Giornata Paralimpica Regionale 2020**
- ✓ **Coppa Carnevale di Basket**
Giunta nel 2024 alla sua 33a edizione, grazie anche al sostegno costante del Comune, questa storica manifestazione è diventata un appuntamento di caratura nazionale.
- ✓ **Finali nazionali Fip di Basket under 17**
Nel 2023 Piombino ha ospitato le finali nazionali di questo torneo che ha visto assegnare per la prima volta a Piombino uno scudetto nazionale di basket.
- ✓ **Coppa Len di nuoto e altre gare in mare**
Il nostro mare è il primo impianto sportivo, scenario ideale per ospitare i più grandi campioni del nuoto internazionale, con un campo di gara interamente visibile dall'alto grazie all'unicità di Piazza Bovio.
- ✓ **La Maratona degli etruschi**
Gara 10 Km giunta alla 30a edizione
- ✓ **i Campionati Italiani FIN categorie giovani, assoluti e Master**
- ✓ **Rally Colline Metallifere**
*Dal 2017 un evento motoristico molto atteso, con la sfilata di auto in Corso Italia e una prova speciale nelle zone retroportuali. Tra gli altri la **tappa del Campionato Italiano Rally di Regolarità Auto Storiche Coppa Liburna del 2024**. Memorabile anche la rievocazione storica dell'evento automobilistico **Piombino - Livorno 1901***
- ✓ **Motorally Sara Lenzi Pilota**
Da ricordare anche il motorally a Riotorto promosso dall'Associazione Sara Lenzi Pilota, che ha visto confrontarsi nella primavera del 2023 ben 250 piloti in prove mozzafiato.
- ✓ **Regate veliche e surf**
*Tra i fiori all'occhiello, il **raduno di Canoa** e importanti regate d'altura come la **Poggio al Tesoro** e **100 di Montecristo**.*
- ✓ **Trofeo di Tennis ITF \$ 15000**
*Un evento che vede impegnati i campi da tennis comunali da futuri campioni del tennis. Hanno partecipato al torneo, negli anni, tennisti del calibro di **Tsitsipas, Fognini** e molti altri.*
- ✓ **Corriamo la Sterpaia**
appuntamento classico di inizio luglio organizzato con il gruppo podisti AVIS molto partecipato con una gara agonistica e una passeggiata all'interno del Parco della Sterpaia.
- ✓ **Mountain bike sui sentieri del promontorio**
*con l'organizzazione della ASD I Bikeroni, manifestazioni importanti come **la tappa del campionato Toscana 2024, la gara URBAN del 2023**.*
- ✓ **Campionati italiani e stage di livello con le Associazioni di Judo e Taek won-do di Piombino**

La macchina comunale



L'Amministrazione, all'inizio del suo mandato, ha dovuto affrontare un bilancio con problemi di riassetamento causati in gran parte da un debito strutturale piuttosto consistente legato agli anni precedenti, che hanno reso necessari interventi di riequilibrio. Nel corso dei cinque anni di mandato, **l'indebitamento è gradualmente diminuito**. Parallelamente, il Comune ha avviato un'intensa attività di recupero crediti che ha portato, solo nel 2023, a incassare 2 milioni e 500mila euro. Grazie ad un'oculata attività di alienazione, inoltre, tra il 2019 e il 2024 con la vendita di 17 beni comunali sono stati incassati 4 milioni e 500 mila euro.

- ✓ Con l'obiettivo di avere un Comune sempre più accessibile l'Amministrazione ha lavorato per incrementare la **digitalizzazione** in conformità con il Codice dell'Amministrazione Digitale.
- ✓ Il **piano delle nuove assunzioni** ha visto numerosi ingressi: molti più dipendenti con ruoli di funzionario e tecnico e più alto titolo di studio. In totale, sono 115 i nuovi assunti.

- ✓ Nel corso del mandato è stata particolarmente corposa l'attività di aggiornamento e produzione regolamentare dell'Ente, con ben **29 regolamenti** nuovi o aggiornati.
- ✓ Per quanto riguarda l'attività della SGS, tra le attività più rilevanti, la società ha provveduto alla sostituzione di tutti i **parcometri** cittadini con nuove colonnine più evolute.
- ✓ Si è conclusa la liquidazione della società di trasporto locale **ATM**: l'assemblea dei soci ha approvato il bilancio di liquidazione della società nel dicembre 2023. Con questo atto, successivo alla vendita delle quote societarie, giunge al termine il percorso di liquidazione della società partecipata di trasporto locale della quale il Comune di Piombino era socio di maggioranza. Si tratta di un passaggio importante del piano di razionalizzazione delle società partecipate, realizzato in un'ottica di contenimento degli sprechi: la realizzazione di un obiettivo prefissato dell'Amministrazione.



✓ Digitalizzazione: principali attività

- ✓ Adeguamento sito web alle linee guida Agid (2019)
- ✓ Forte incremento dei servizi on line avviato nel periodo covid e proseguito costantemente
- ✓ Adesione App Io e estensione PagoPA
- ✓ Autenticazione SPID e CIE per alcuni servizi

✓ Ottenuti finanziamenti da PNRR PA DIGITALE 2026 di oltre 700mila euro per:

- ✓ Rifacimento completo del sito web istituzionale (previsto nell'estate 2024)
- ✓ Realizzazione di ulteriori servizi on line
- ✓ Nuovi servizi APP IO e PagoPA
- ✓ Estensione piattaforme nazionali- SPID CIE Send e Interoperabilità
- ✓ Realizzazione Sportello Unico per l'edilizia completamente digitale (2023)

Piombino sicura

✓ Sicurezza e polizia municipale

- ✓ 147 videocamere in città di cui 111 dal 2019
- ✓ Formazione degli agenti con la Polizia di Stato
- ✓ Pattugliamenti congiunti anche notturni
- ✓ Drone per verifiche incidenti, edilizia e ambiente
- ✓ Sistema metrico di rilevazione in 3D
- ✓ Impiego del fonometro per la misurazione del rumore
- ✓ Adozione di Tachopolice, un software per i controlli sull'autotrasporto
- ✓ Intensificazione controlli su spiagge e contrasto al campeggio abusivo
- ✓ Sperimentazione delle misure anti alcol e vetro
- ✓ Nuovo regolamento di Polizia locale
- ✓ Acquistati nuovi mezzi tra i quali moto e auto con cella

Il Comune ha avviato un percorso di ampliamento delle azioni a servizio dell'ordine pubblico. Innanzitutto, è stato potenziato il sistema di videosorveglianza, arrivato a quota **147 videocamere**, che in molte occasioni è stato utile alle Forze dell'ordine per individuare i responsabili di azioni contra legem. Sono state anche sperimentate nuove misure, per far fronte ad alcuni episodi di microcriminalità che hanno colpito il centro città, come **le ordinanze anti alcol e anti vetro**. Inoltre, è stata portata avanti un'operazione di **evoluzione del corpo di Polizia municipale**. L'ordine pubblico non è una competenza diretta delle amministrazioni locali ma fa capo alle Forze dell'ordine; ciò non toglie che i Comuni possano adottare misure per affiancare il lavoro degli agenti e dare loro strumenti in grado di supportare la loro attività. Oltre alla revisione del **Regolamento di Polizia locale**, con nuove

norme anche in materia di sicurezza e decoro urbano che hanno reso più facilmente applicabile la misura del Daspo urbano, si è proceduto all'acquisto di **strumentazioni e mezzi nuovi**, a nuova formazione, grazie alla quale gli agenti hanno seguito corsi al fianco della Polizia di Stato. Con le Forze dell'ordine sono state sviluppate **nuove forme di cooperazione**, come i pattugliamenti congiunti, anche notturni. Molti altri strumenti stanno per arrivare, come ad esempio le auto con cella, nuove moto e le bodycam. Infine, per incrementare la sicurezza si è provveduto a sperimentare forme innovative di sorveglianza, come il **protocollo Divertiamoci**, destinato a rendere sicura la movida e il progetto messo in campo dal Comune di Piombino, dal Consorzio Balneari e dalla società Parchi Val di Cornia per la sorveglianza, sempre nel periodo estivo, delle **aree di sosta della Costa Est**.

✓ Focus sulla governance

Per garantire il presidio del territorio è necessaria un'implementazione degli agenti di Polizia di Stato e Carabinieri: l'Amministrazione ha presentato richiesta al Prefetto e al Questore e ha sensibilizzato il Ministero degli Interni, ottenendo risultati significativi. A questo si aggiunge il progetto Strade Sicure: in un periodo di particolare escalation

di microcriminalità, il Comune ha fatto richiesta di un supporto straordinario da parte dell'Esercito per fronteggiare la situazione. Grazie al continuo confronto con il Governo e la Prefettura, Piombino, nonostante il progetto sia destinato unicamente ai Capoluoghi di Provincia, ha potuto beneficiare di questa misura straordinaria.

**La rivoluzione si
fa in un giorno,
per il vero
cambiamento
è necessario
tempo.**



Città di Piombino