

Piombino Elba

POCO NUVOLOSO E TEMPERATURE ALTE

Oggi poco nuvoloso in val di Cornia e all'Elba. Venti meridionali, temperature tra 23 e 24 gradi nelle ore centrali. Domani nuvoloso con piogge però poco probabili anche se non escluse.

La minima

A Venturina 19 gradi alle 3 di notte

La massima

A San Vincenzo 23,1 gradi alle 14.30



«Confronto pubblico»

Camping Cig invita ad un confronto l'Inps ed i sindacati Fim, Fiom e Uilm con i loro legali

«Tfr subito e deve pagare l'Inps» La tesi Callaioli non convince tutti *In realtà la ex Lucchini ha la liquidità necessaria. Sindacati prudenti*

«TFR SUBITO e lo deve pagare l'Inps», sostenerlo, dando speranza ai tanti ex lavoratori Lucchini, è il Coordinamento articolo 1 Campi Cig che sull'argomento ha tenuto un incontro pubblico al quale ha partecipato l'avvocato Fabrizio Callaioli.

E' PROPRIO a Callaioli - che è anche capogruppo in consiglio comunale di Rifondazione comunista - «risulta contrariamente a quanto sostenuto dall'Inps e dai sindacati di categoria Fim, Fiom e Uilm che il Tfr a carico delle società Lucchini in Amministrazione straordinaria e Lucchini Servizi in As, ovvero l'importo maturato dai lavoratori fino al 31 dicembre 2006 finora congelato e inserito al passivo di Lucchini e Lucchini Servizi deve essere erogato dall'Inps ai sensi della legge 297 del 29.05.1982 art.1 e art.2 e del decreto legge 08.07.1999, n.270 art. 102, attraverso il fondo di garanzia. Infatti ciò si evince dall'accordo sindacale del 3 giugno 2015, sottoscritto dalle parti, ex art. 47 comma 4 bis della legge 29 dicembre 1990 n.428, che il Tfr medesimo non rientra nell'articolo 2112 del codice civile e c'è soluzione (interruzione) di continuità».

UNA TESI che però non risulta



ATTESA Il trattamento di fine rapporto (Tfr) ammonta complessivamente a circa 38 milioni di euro

universalmente riconosciuta. Anche perché, al di là dei commi e degli articoli di legge, da più parti viene fatto notare che Lucchini in amministrazione straordinaria ha la liquidità per pagare il Tfr e quindi non è necessario l'intervento «riparatore» e di garanzia da parte dell'Inps. Secondo i sindacati Fim, Fiom e Uilm il Tfr sarà erogato a breve probabilmente nei primi mesi del 2017. Si parla

di una cifra complessiva di circa 38 milioni di euro.

SECONDO il gruppo Camping Cig invece «Il Tfr deve essere pagato subito, senza ulteriori perdite di tempo. Sono già passati 15 mesi ed i lavoratori hanno urgente necessità di sostegno finanziario per poter continuare a sopravvivere. Inoltre l'arrivo di una cospicua liquidità procurerebbe un indubbio vantaggio alle attività

economiche di Piombino e dell'intero comprensorio».

IN VIRTÙ di questo il Coordinamento invita ad un confronto pubblico l'Inps ed i sindacati di categoria Fim, Fiom e Uilm con i loro legali. «Nel contempo continueremo la nostra azione, organizzeremo idonee iniziative coinvolgendo i lavoratori per avere ragione delle nostre legittime richieste».

PIOMBINO

«Un grave errore cambiare la destinazione d'uso dell'area del Quagliodromo»

- PIOMBINO -

IL WWF Livorno, che non era mai intervenuto durante la crisi delle Acciaierie Lucchini, lo fa ora per esprimere le sue valutazioni sulla variante urbanistica di Aferpi. «Se il 28 ottobre il Comune di Piombino deciderà di modificare il regolamento urbanistico e trasformare la destinazione d'uso del Quagliodromo - afferma il vicepresidente del WWF Livorno Stefano Gualerzi - secondo noi commetterà un grave errore a danno della collettività. Usciamo dalla logica che non ci siano alternative, le alternative si possono costruire e soprattutto non si può rinunciare ad una parte di territorio che riveste una rilevante valenza pubblica per venire incontro ad una azienda che deve ancora dimostrare in concreto di volere, ma soprattutto di poter investire; sarebbe come concederle sostanzialmente una cambiale in bianco».

SOPRATTUTTO troviamo disarmonia la scelta di sacrificare un territorio con caratteristiche di naturalità non secondarie ma complementari alle contigue aree protette (Orti-Bottagone e Sterpaia) e già individuate dall'attuale pianificazione comunale come «invarianti strutturali» per due ambiti: quello fluviale e la porzione ricadente nell'area contigua della Riserva Regionale Orti-Bottagone. Inoltre, sempre nel vigente regolamento, nelle zone classificate come E3 si vieta espressamente la possibilità di realizzare linee aeree per il trasporto energetico. Pertanto l'Amministrazione per concedere questo dovrà variare il piano vigente facendo un passo indietro sul profilo ambientale e paesaggistico».



Pullman del Pd per piazza del Popolo

La Federazione Pd Val di Cornia Elba organizza dei pullman per la manifestazione «La piazza è del popolo. Si a un'Italia più forte e a un'Europa più giusta» che si terrà a Roma, in piazza del Popolo, sabato 29 ottobre, dalle 14. I pullman partiranno alle 8 da Piombino (terminal bus di via da Vinci), San Vincenzo (Il Cacciatore) e Venturina (via della Fiera). Per prenotare - entro giovedì 27 - al 0565/222504 o alla sede del Pd in via Marco Polo 12.

«Variante Aferpi»: incontro al Perticale

- PIOMBINO -

VARIANTE Aferpi, oggi alle 17 ci sarà un confronto pubblico al Perticale. Interverranno il sindaco Massimo Giuliani e l'assessore all'urbanistica Carla Maestrini. Un confronto a tutto tondo sulle caratteristiche della Variante Aferpi aperto a tutti i cittadini, promosso dal Comune. L'iniziativa si inserisce nell'ambito del percorso di informazione e di coinvolgimento della cittadinanza sui contenuti della Variante che ha visto altri appuntamenti nel mese di settembre con le associazioni di categoria, sindacati, associazioni ambientaliste e con i residenti del quartiere Cotone-Poggetto.

«La volontà è di condividere tutti i passaggi di questo atto fondamentale con il territorio - spiega l'assessore all'urbanistica Carla Maestrini - proprio perché non si tratta di una questione puramente tecnica legata all'area industriale, ma di una rilettura complessiva del rapporto tra la città e la fabbrica che cambierà l'assetto del territorio urbano. I temi all'attenzione sono infatti quelli del nuovo tracciato della 398, della città e delle attività legate al porto, della scelta di una sinderurgia più compatibile dal punto di vista ambientale, dell'impegno di nuove aree e della liberazione di altre». La Variante, che verrà portata in adozione



L'assessore Carla Maestrini

ne in consiglio comunale venerdì prossimo, recepisce infatti le necessità emerse da parte dell'azienda per l'attuazione del piano industriale. Un piano basato su tre diversi segmenti produttivi: siderurgico, logistico, agroalimentare.