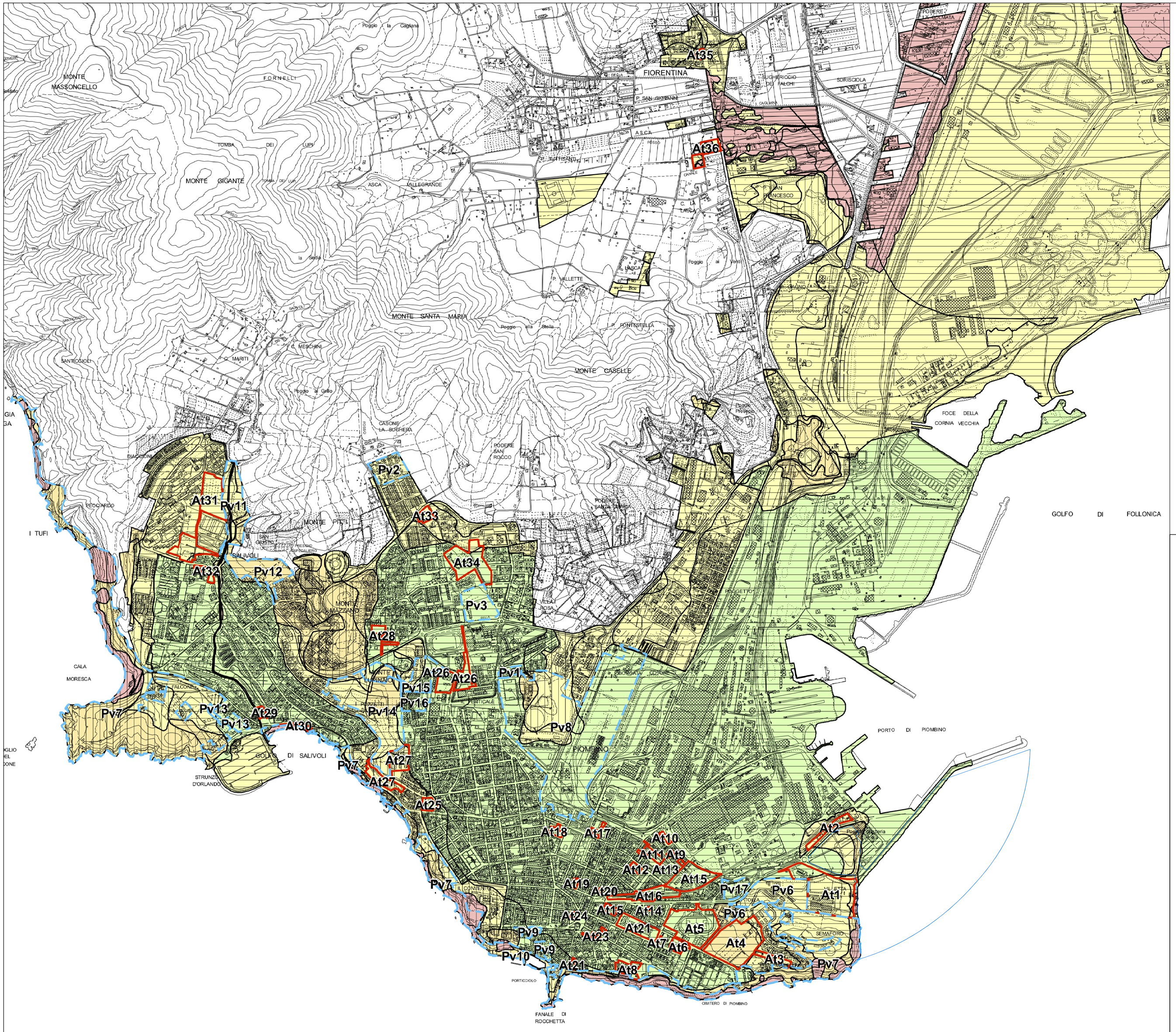


Simbologia

(F.1g, F.2i, F.3t) Fattibilità relativa agli aspetti geomorfologici ("g"), idraulici ("i"), e di tutela della risorsa idrica ("t")

Classi di fattibilità relative agli aspetti geomorfologici ed idraulici

- Classe F.1 Fattibilita' senza particolari limitazioni
- Classe F.2 Fattibilita' con normali vincoli
- Classe F.3 Fattibilita condizionata
- Classe F.4 Fattibilita' limitata
- Zone potenzialmente inondabili per eventi con tempo di ritorno minore o uguale a 20 anni (Tr20) nelle quali sono vietate previsioni edificatore salvo quelle consentite dalle Norme del PAI del Bacino Regionale Toscana Costa

Classi di Fattibilità relative agli aspetti della tutela della risorsa idrica

- Classe F.1 Fattibilita' senza particolari limitazioni
- Classe F.2 Fattibilita' con normali vincoli
- Classe F.3 Fattibilita condizionata
- Classe F.4 Fattibilita' limitata

- At - Aree di Trasformazione
- Pv - Piano attuativo vigente

- Confine comunale

- perimetro interessato dal piano

Comune di Piombino

PIANO REGOLATORE PORTUALE DEL POLO DEL DIPORTISMO
ai sensi dell'art. 4.7 ter della L.R. 1/2005
(zona D14.2.a del PRG vigente)

QUADRO CONOSCITIVO

Elaborato n. QC.15

FATTIBILITA' _ REGOLAMENTO URBANISTICO | Scala 1:10000

fonte: Tav. 9.a Carta della Fattibilità - Regolamento Urbanistico adottato da D.C.C. n.77 27/06/2012

PORTO TURISTICO DELL'ARCIPELAGO

Il legale rappresentante

Dott.ssa Barbara Colcellini

i progettisti

ipostudio architetti srl
arch. Lucia Celle

HydroSoil srl
ing. Massimo Tondello
dott.geologo Sergio Citran

marte marine
dott. Luca Coltro

ORYX SOLUTIONS srl · marte marine · ipostudio architetti srl · HydroSoil