

Data

Venerdì 3 settembre 2010

LA NAZIONE

PIOMBINO VAL DI CORNIA

Estratto da pagina

PIOMBINO SI PREPARA IL PIANO PARTICOLAREGGIATO DEL GOLFO

«Nessuna intenzione di chiudere Baratti»

Il Comune precisa: discussione sui flussi di traffico

— PIOMBINO —
«LA CHIUSURA di Baratti non è mai stata proposta». Su Baratti e sul dibattito che si è aperto in questi giorni in merito alla ventilata chiusura dell'area alle auto, il Comune conferma che non esiste alcuna proposta o decisione, secondo quanto già dichiarato dall'assessore Luciano Francardi. In questi giorni si sono infatti scatenate molte proteste per un'eventuale chiusura di Baratti in estate. «Il dibattito è sempre utile, ma è importante fare chiarezza su alcuni punti fondamentali: il piano particolareggiato di Baratti è uno strumento urbanistico che non

mente fermo l'obiettivo di mantenere il golfo accessibile a tutti, ma è anche interesse generale tutelare quest'area di grande pregio nei momenti di maggiore tensione dal punto di vista delle presenze. Si tratta quindi di coniugare queste due finalità nel miglior modo possibile. La nostra decisione di candidare l'area di Baratti al prestigioso riconoscimento Unesco — precisa — va di pari passo con la volontà di garantire la piena sostenibilità di quest'area e la tute-

la del golfo anche per le future generazioni».

Intanto il 9 settembre, nella sala conferenze di Palazzo Appiani, si svolgeranno tre forum tematici di confronto con gli operatori e le categorie economiche. Saranno affrontati gli argomenti relativi al campo boc, il punto di ormeggio esistente nella parte occidentale del golfo, alle spiagge attrezzate e ai chioschi, alla ricettività e al commercio.



MARE

Sarebbe impossibile utilizzare il porto chiudendo il traffico

FORUM

**Il 9 settembre
tre riunioni aperte
agli operatori**

entra nel merito di tali questioni dettagliate, che saranno affrontate solo in seguito. Quindi ben venga la discussione, l'importante è capire però che l'amministrazione non ha avanzato alcuna proposta specifica sulle modalità di accesso a Baratti e sui flussi di traffico nel futuro. Tutto questo sarà materia di discussione in altre sedi. Da parte nostra rimane sicura-