

REGIONE TOSCANA
GIUNTA REGIONALE

PROT. N. IV.C/1500
da citare nella risposta

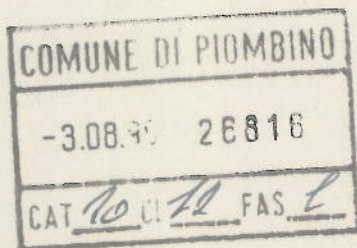
ALLEGATI

OGGETTO: Opere di interesse dello Stato. D.P.R. 24 luglio 1977 n. 616.
Artt. 81, 82 - Opere Ferroviarie - Linea Campiglia - Piombino.
Comune di Piombino (LI).

Ass. Benifer



e p.c.



DIPARTIMENTO TRASPORTI - INFRASTRUTTURE - CASA
SERVIZIO N. 79
INFRASTRUTTURE PER IL TRASPORTO

VIA DI NOVOLI, 26 - 50127 FIRENZE - TEL. 055/439311

DATA 31.07.1990

RISPOSTA AL FOGLIO DEL

N.

All' Ente Ferrovie dello Stato
Compartimento di Firenze
Ufficio Potenziamento e Sviluppo
Via Campo d'Arrigo, 19
50131 FIRENZE

Al Signor Sindaco
del Comune di
57025 PIOMBINO (LI)

Al Ministero dei Lavori Pubblici
Direzione Generale del
Coordinamento Territoriale
Piazza Porta Pia, 1
00198 ROMA

Al Commissario del Governo
nella Regione Toscana
50129 FIRENZE

Alla Capitaneria di Porto di
57100 LIVORNO

In riferimento alla nota del 10.02.1990 classif. FI.DC.1.87.(7)- 25 dell' Ente Ferrovie dello Stato - Compartimento di Firenze, Ufficio Potenziamento e Sviluppo, - con la quale era stata avviata la procedura di cui agli artt. 81, 82, del D.P.R. n. 616/77, relativa all'intervento in oggetto indicato, si trasmettono formalmente le determinazioni di questa Regione espresse con deliberazione della Giunta n. 5660 del 25.06.1990.

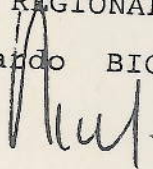
./..

All' Ente Ferrovie dello Stato - Ufficio Potenziamento e Sviluppo di Firenze, si invia inoltre una copia timbrata degli elaborati trasmessi con la nota suddetta.

Si rimane in attesa dell' Atto amministrativo del competente Organo statale centrale, per l' approvazione del progetto in oggetto d'intesa con questa Regione, ai sensi e per gli effetti del menzionato art. 81 D.P.R. n. 616/77, giusto quanto contenuto nella allegata delibera della Giunta Regionale.

L'ASSESSORE REGIONALE AI TRASPORTI

Riccardo BICCHI



IV/pv



REGIONE TOSCANA GIUNTA REGIONALE

Tipo Atto: DELIBERAZIONE ORDINARIA	N. 05660 del 25/06/1990
Proponente: MAGNOLFI ALBERTO	
Dip.to: TRASPORTI INFRASTR. CASA	Servizio: 079
Presenti: Presidente: BARTOLINI GIANFRANCO	Segretario: CAROSI CLAUDIO
BENELLI PAOLO	ALIBERTI LUISELLA
BENIGNI BRUNO	BUCCIARELLI ANNA
GINANNESCHI MAURO	SERAFINI FRANCESCO
Assenti: CALUGI SILVANO	MAGNOLFI ALBERTO
	MARCUCCI MARCO

Oggetto: **LINEA CAMPIGLIA-PIOMBINO- NUOVO TERMINAL VIAGGIATORI NEL PORTO DI PIOMBINO-
VERIFICA DI CONFORMITA' ARTT. 81 E 82 D.P.R. N. 616/77.**

Allegati parte integrante: N. **003**

Riscontro di Bilancio: NON NECESSARIO	
Ent/Usc	capitolo
zona	imp./acc.
residui	importo

Trasmessa per l'esecuzione e/o successivi adempimenti ai seguenti uffici/dip.ti/ organi:
TRASPORTI INFRASTR. CASA

Ricevuta dalla C.C.A.R.	il		
La C.C.A.R. ha richiesto chiarimenti	con decisione n.	del	
Del.ne di controdeduzioni	n.	del	
Lettera controdeduzioni	n.	del	
La C.C.A.R. non ha riscontrato vizi	con decisione n. 6354	del	ricevuta dalla C.C.A.R. il
La C.C.A.R. ha annullato	con decisione n.	del	ricevuta dalla C.C.A.R. il
Esecutiva per decorrenza dei termini	il	del	11-7-80

NOTE

LA GIUNTA REGIONALE

VISTI:

- il D.P.R. 24.7.1977 n. 616, artt. 81,82;

- la Legge 17.8.1942 n. 1150, artt. 29 e 31 e le successive modifiche ed integrazioni di cui alla L. 28.1.1977 n. 10, art.9 nonche' la L.R. 31.12.1984 n. 74 e successive modifiche ed integrazioni;

- le LL.RR. 9.2.1981 n. 15, 2.11.1979 n. 52, e 29.6.1982 n. 52;

- vista la L. n° 431/85;

- la L.R. 22.7.1978 n. 46;

- il R.D. 2.4.1885 n. 3095;

- il R.D. 26.9.1904 n. 713;

VISTA la nota n. FI DC 1.87 (7) - 025 in data 10.2.1990 dell'Ente F.S. - Direzione Compartimentale di Firenze, con la quale e' stata avviata la procedura d'intesa di cui all'art. 81 del D.P.R. n. 616/77 relativamente al progetto di sistemazione dell'accesso ferroviario all'area portuale di Piombino Marittima e costruzione del nuovo Terminal viaggiatori nonche' tra Piombino Centrale e Piombino Marittima;

VISTA la nota n. IVC/1669 in data 26.2.1990 della Regione Toscana con la quale e' stato richiesto al Comune di Piombino ed alla Capitaneria di Porto di Livorno il parere di competenza relativo al progetto di che trattasi;

VISTA la deliberazione n. 323 in data 19.3.1990 del Consiglio Comunale di Piombino, esecutiva ai sensi di legge, con la quale viene espresso parere favorevole al progetto in parola con le seguenti prescrizioni e raccomandazioni:

- la rampa per portatori di handicap, dato l'eccessivo sviluppo, non consente un agevole accesso e si prescrive pertanto una integrazione con impianti meccanici di elevazione per il superamento delle barriere architettoniche.
- si ritiene necessaria la previsione di servizi igienici per il pubblico, osservando anche in questo caso la normativa sulle barriere architettoniche.
- si richiede, altresì, nella fase di progettazione esecutiva dell'opera, una piu' puntuale indicazione delle aree di ingombro della sede ferroviaria al fine di valutare le eventuali interferenze con la viabilita' esistente (lato Nord).

- si richiama l'attenzione delle F.S. sull'opportunità, anche in relazione al numero dei passeggeri in transito, di introdurre impianti mobili per il superamento dei dislivelli previsti nel progetto del terminal";
- che venga prodotta, in sede di realizzazione del progetto esecutivo, idonea documentazione tecnica attestante il tipo e colore degli elementi strutturali in vista (pensiline, travature reticolari ecc.), dei paramenti murari, degli infissi, pavimentazione e quanto altro attinente all'aspetto esteriore dei manufatti, anche al fine di valutare la compatibilità con la futura, contigua realizzazione del centro integrato dei servizi portuali";

RITENUTO di far proprie le suddette prescrizioni e raccomandazioni;

VISTA la relazione del servizio n. 80 del Dipartimento Trasporti e Infrastrutture con la quale si esprime parere di ammissibilità delle opere di progetto alla seguente condizione:

- dovrà essere prevista la realizzazione di un passaggio pedonale protetto che agevoli il transito dei passeggeri da e per le navi a partire dal terminal ferroviario.

RITENUTO di far propria la prescrizione di cui al punto precedente;

VISTA la nota n. 12672 in data 9.4.1990 della Capitaneria di Porto di Livorno con la quale si esprime parere favorevole al progetto elaborato dall'Ente F.S.;

PRESO ATTO che l'opera in questione è inserita nel "Programma Nazionale di Interesse comunitario (P.N.I.C.) per l'Arcipelago Toscano" di cui alla decisione Commissione CEE n. C (88) 2207/003 del 19.12.1988- sottoprogramma A; Azione A.4; Misura A.4.1. "Realizzazione di infrastrutture funzionali al Servizio del Porto di Piombino;"

PRESO ATTO altresì che per quanto citato al punto precedente, l'opera medesima usufruisce di un contributo comunitario le cui modalità di utilizzazione verranno determinate con apposita convenzione da stipularsi tra la Regione Toscana, l'Ente F.S., e il Comune di Piombino;

A Voti Unanimi

DELIBERA

- di esprimere parere di ammissibilità alla realizzazione da parte dell'Ente F.S. delle opere relative al progetto di modifica del tratto terminale della linea ferroviaria Piombino Centrale-Piombino Marittima ed al Nuovo Terminal Viaggiatori nel Porto di Piombino, in rapporto alle previsioni ed alle norme degli Strumenti Urbanistici vigenti nel Comune di

Piombino anche per quanto non conforme ai sensi e per gli effetti di cui all'art.81 del D.P.R. 24.7.1977 n. 616 con le prescrizioni e raccomandazioni espresse in narrativa eal presente atto deliberativo;

- di rinviare ad un successivo atto l'approvazione dello schema di convenzione tra Regione Toscana, Ente F.S e Comune di Piombino e delle modalita' di impegno dei contributi relativi al gia' citato Programma Nazionale di Interesse Comunitario.
- di fare salvo il rilascio di altre eventuali autorizzazioni, nulla osta, visti e pareri previsti dalle leggi vigenti.

Servizio n° 79

RF/mp

L'ASSESSORE SEGRETARIO

Caon

REGIONE
TOSCANA
GIUNTA
REGIONALE
COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE CONSERVATO AGLI ATTI
DELLA SEGRETERIA DELLA GIUNTA, AD USO AMMINISTRATIVO.
D'ORDINE DEL SEGRETARIO DELLA GIUNTA