

ENTE FERROVIE DELLO STATO
COMPARTIMENTO DI FIRENZE-UFFICIO POTENZ.NTO E SVILUPPO

Oggetto: Sistemazione dell'accesso ferroviario
sull'area portuale di Piombino Marittima e
realizzazione del nuovo Terminal viaggiatori.

RELAZIONE TECNICA

Questo Ufficio ha predisposto il progetto per la realizzazione del nuovo Terminal ferroviario nel Porto di Piombino al fine di migliorare il servizio viaggiatori ed integrarsi contestualmente con le infrastrutture portuali previste dalla variante al Piano Regolatore Portuale.

Attualmente il porto di Piombino è collegato alla stazione di Piombino Centrale tramite una linea ferroviaria che nel tratto terminale ha una pendenza del 20,55 per mille e si attesta poi in orizzontale al pontile Elba dopo il P.L. al Km 1+241, penetrando a raso all'interno delle aree portuali e generando così interferenza fra le diverse modalità di traffico interessanti il porto.

L'orografia dei luoghi interessati dal tracciato non consente delle semplici modifiche all'attuale organizzazione del servizio ferroviario, infatti l'arretramento della fermata dei treni fuori dall'area por-

tuale è reso impossibile dall'elevata pendenza che la linea assume prima del citato P.L..

Ne consegue che per arretrare il punto di fermata, garantendo la sicurezza dell'esercizio ferroviario si rende necessario ricorrere alla modifica della geometria di tracciato innalzando il tratto terminale.

Il progetto prevede un unico binario elettrificato posto alla quota + 4,10 metri circa sopra il piano delle banchine portuali, attestandosi con il Terminal fino all'altezza del fabbricato destinato alla Capitaneria di Porto consentendo quindi l'eliminazione del P.L. al Km.1+241.

Tale innalzamento viene ottenuto nel tratto a monte utilizzando come strutture di contenimento della nuova sede, i muri di sostegno che consentono l'andamento in trincea del binario attuale, mentre nel tratto terminale per una estesa di circa m 100 sono previsti muri d'ala in c.a. per il contenimento del rilevato ferroviario.

Il progetto prevede inoltre la realizzazione di un marciapiede della lunghezza di circa 200 metri e le rampe di discesa sia con gradini che con piani inclinati aventi la pendenza massima dell'8 per cento nel rispetto delle norme di cui al D.P.R. n°384 del 27/4/1978 riguardante le barriere architettoniche.

Il tratto terminale sarà attrezzato con pensilina metallica realizzata con struttura in acciaio zincato verniciato e copertura in lamiera grecata preverniciata, il piano sottostante adibito a porticato sarà attrezzato temporaneamente con biglietteria in attesa che venga realizzato il centro integrato di servizi portuali.

Saranno inoltre realizzate le tecnologie necessarie per l'esercizio ferroviario.

IL CAPO UFFICIO POTENZIAMENTO E SVILUPPO
(Dott. Ing. Paolo Berti)

