

REGIONE TOSCANA

GIUNTA REGIONALE

DELIBERAZIONE N. 8508 DEL 29.7.1985

OGGETTO:

Opere di interesse dello Stato.
D.P.R. 24/7/1977 n° 616 art. 81, 82, 83 e 69.
Progetto esecutivo del VII° lotto della Variante della S.S. n° 1 Aurelia, di Km 4+990, in Comune di Piombino.

ALLEGATI:

COMPONENTI LA GIUNTA:

PRESENTI: PRESIDENTE: BARTOLINI
SEGRETARIO: TERONI
Biondi-Bonifazi-Federigi-Meiattini

ASSENTI: Benigni-Beneforti-Galeotti-Mayer
Vestri.

E' RICHIESTA LA PUBBLICAZIONE SUL B.U. DELLA REGIONE
TOSCANA per estratto ☐ per intero ☐

Trasmessa, per l'esecuzione, ai seguenti Uffici e Dipartimenti:

UFFICIO GABINETTO	☐
FINANZE E BILANCIO	☐
AFFARI GENERALI E PERSONALE	☐
PROGRAMMAZIONE	☐
S.E.D.D.	☐
AFFARI GIURIDICI E LEGALI	☐
AGRICOLTURA E FORESTE	☐
ASSETTO DEL TERRITORIO	☒
ATTIVITA' PRODUTTIVE, TURISMO E COMMERCIO	☐
SICUREZZA SOCIALE	☐
ISTRUZIONE E CULTURA	☐

DI ORDINE DEL SEGRETARIO

13 SET. 1985

Firenze.

Deliberazione MERAMENTE ESECUTIVA
(art. 45 L. 10.2.53 n. 52) ☐

Deliberazione IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILE
trasmessa alla C.C.A.R. il
(art. 43 L. 10.2.53 n. 52) ☐

CHIARIMENTI richiesti dalla C.C.A.R.
con decisione n. del ☐

CONTRODETERMINAZIONI trasmesse alla C.C.A.R. il
con lettera ☐ con delibera n. del ☐

Deliberazione resa esecutiva dalla C.C.A.R.
con decisione n. 5904 del 5.9.85
(art. 43 e 44 L. 10.2.53 n. 52) ☐

Deliberazione resa esecutiva per decorrenza del
termine (art. 45 L. 10.2.53 n. 52) ☐

Deliberazione inviata alla C.C.A.R.
in data ☐

DI ORDINE DEL SEGRETARIO

13 SET. 1985

Firenze

LA GIUNTA REGIONALE

VISTA la nota n° 1168 in data 18/1/85 con la quale il Compartimento ANAS di Firenze ha trasmesso gli atti del progetto esecutivo relativo al VII° lotto della Variante alla S.S. n° 1 Aurelia, di Km 4+990, in Comune di Piombino ai fini della determinazione di intesa di cui all'art. 81 del D.P.R. 616/1977 nonché ai sensi degli artt. 69, 82 e 83 del medesimo D.P.R. 616/1977;

VISTA la precedente delibera di questa Giunta Regionale n° 1099 del 7/2/83 avente per oggetto l'espressione di parere, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 81 del D.P.R. 616/77,

su elaborati tecnici relativi al progetto di massima dell'opera in oggetto, nonché la Mozione del Consiglio Regionale del 15/3/83 in merito alla necessità ed opportunità di realizzare l'infrastruttura in oggetto in nuova sede stradale a quattro corsie;

VISTA la nota n° 3373 in data 14/2/85 inviata da questa Regione alla Amministrazione Provinciale di Livorno ed al Comune di Piombino, con la quale si richiede l'espressione dei pareri di competenza ai sensi e per gli effetti di cui agli artt. 69-81-82- ed 83 del D.P.R. 616/1977;

VISTA la delibera del Consiglio Comunale di Piombino n° 275 del 26/3/85 esecutiva il 4/5/85, trasmessa con nota n° 22736 del 3/7/85 con la quale viene espresso parere favorevole, ai sensi e per gli effetti dell'art. 81 del D.P.R. 616/1977, per quanto attiene al proprio territorio, all'esecuzione delle opere in oggetto, in conformità degli atti tecnici proposti dal Compartimento ANAS di Firenze, con le seguenti osservazioni:

2. RICONFERMARE le osservazioni già espresse nei precedenti atti del C.C. n° 1374 del 14/12/1982 e n° 81 del 3/2/1984 per le parti non accolte dall'ANAS in sede di progettazione esecutiva, ovvero:
 - 2.1. Specificazione del funzionamento dello svincolo di Riotorto in rapporto ai collegamenti con la viabilità esistente;
 - 2.2. Collegamento tra la strada di Torre Mozza e la strada di Carbonifera a seguito della soppressione dei passaggi a livello e della realizzazione di un unico cavalcaferrovia in corrispondenza della strada di Torre Mozza.
3. FORMULARE nuove osservazioni in ordine:
 - 3.1. alla necessità di prevedere adeguati sottopassi lungo la nuova Aurelia in corrispondenza della viabilità minore esistente al fine di consentire l'accesso alle strade laterali di servizio previste nel progetto in argomento, così come evidenziato analiticamente in premessa (strade di Torre Mozza, Carbonifera, Paduletto, Sdriscia);
 - 3.2. alla necessità di prevedere adeguati sottopassi lungo la nuova Aurelia per consentire il collegamento di unità poderali frazionate;
 - 3.3. alla esigenza di realizzare i suddetti sottopassi con caratteristiche e dimensioni tali da consentire il passaggio di mezzi meccanici od attrezzi per la coltivazione dei terreni.
4. FORMULARE i rilievi e le osservazioni espressi in premessa in ordine alle soluzioni progettuali proposte per lo svincolo di Venturina e per la variante alla S.S. n° 398 (lotto VIII°) che, pur non ricadendo nel territorio comunale, hanno una stretta interconnessione con il sistema viario del Comune di Piombino.

VISTA la delibera della Giunta Municipale di Piombino n° 749 del 4/5/85, esecutiva il 13/6/85, trasmessa in data 16/7/85, con la quale viene espresso, per quanto attiene all'art. 82 del D.P.R. 616/77, il nulla osta al nuovo tracciato dell'infrastruttura in oggetto, in accordo alle determinazioni fornite dalla competente Commissione Intercomunale per i Beni Ambientali nella seduta del 19/3/85, sotto l'osservanza delle seguenti prescrizioni:

"dovranno essere effettuate indagini archeologiche di superficie tendenti ad accertare l'eventuale esistenza di insediamenti antichi sulle aree sottoposte a vincolo paesaggistico".

VISTA la nota della Provincia di Livorno n° 4089 del 4/6/85 con la quale viene comunicato ai sensi e per gli effetti dell'art. 69 del D.P.R. 616/77, che la zona interessata dal progetto esecutivo in oggetto NON RISULTA soggetta a vincolo idrogeologico;

VISTA la relazione del Servizio Infrastrutture e Lavori Pubblici del Dipartimento Assetto del Territorio di questa Regione in data 26/7/85 con la quale è stato espresso parere di ammissibilità alla realizzazione dell'intervento in oggetto in conformità degli atti di cui alla nota n° 1163 in data 18/1/85 del Compartimento ANAS di Firenze, ai sensi degli artt. 81 ed 83 del D.P.R. 616/1977 con le seguenti osservazioni in merito al mantenimento della viabilità esistente ed all'inserimento ambientale dell'opera proposta:

- che sia specificato il funzionamento dello svincolo di Riotorto in rapporto ai collegamenti con la viabilità esistente;
- che sia previsto il collegamento tra la strada di Torre Mozza e la strada di Carbonifera interrotta dalla soppressione dell'esistente P.L.;
- che siano previsti adeguati sottopassi ad utilizzo agricolo lungo la nuova Aurelia, al fine di consentire l'accesso alle strade di servizio previste nel progetto presentato, e per consentire un agevole collegamento tra unità poderali frazionate;
- che l'ANAS ponga una cura particolare alle sistemazioni collaterali attraverso l'attuazione dei seguenti accorgimenti:
 - un'attenta progettazione dei manufatti, ponti, viadotti, ecc., caratterizzando adeguatamente la tipologia degli stessi al rispetto delle peculiarità ambientali;
 - modellare adeguatamente i movimenti di terra lungo tutto il tracciato garantendo un rapido recupero del manto vegetale e prevedendo l'impianto di alberature longitudinali così da trasformare la nuova infrastruttura in un elemento di arricchimento del paesaggio;
 - prevedere, nei tratti di avvicinamento od attraversamento dei centri abitati, barriere vegetali di sempreverdi poste a distanza tale da attenuare gli effetti di inquinamento atmosferico ed acustico;
 - definire con attenzione le esigenze in termini di cave di prestito ed i loro criteri di coltivazione e di ripristino ambientale per evitare ulteriori lacerazioni territoriali;
 - curare la realizzazione di eventuali ulteriori sistemazioni ambientali che si rendessero necessarie nel corso dei lavori.

CONSIDERATO che sono stati eseguiti tutti gli adempimenti previsti dall'art. 81 del D.P.R. 616/1977, per le facoltà del quale il presente progetto esecutivo del VII° lotto della Variante alla S.S. n° 1 Aurelia di Km 4+990 in Comune di Piombino può essere approvato dai competenti Organismi dello Stato, d'intesa con questa Regione, sentito il Comune di pertinenza, ancorchè per quanto non conforme alle previsioni ed alle norme degli strumenti urbanistici vigenti, con ciò realizzandosi di fatto l'approvazione di variante urbanistica, da recepire agli atti dei competenti uffici;

PRESO ATTO che sono stati eseguiti tutti gli adempimenti previsti dall'art. 82 del D.P.R. 616/1977, subdelegati alle Amministrazioni Comunali competenti per territorio, sentita la competente Commissione per i Beni Ambientali istituita presso l'Associazione Intercomunale di appartenenza con L.R. n° 52/1979, nonchè quelli previsti dallo

art. 69 del medesimo D.P.R. 616/1977 subdelegati alle Amministrazioni Provinciali competenti con L.R. n° 15/1981;

TENUTO CONTO che l'intervento in oggetto proposto dall'ANAS con nota n° 1168 del 18/1/85 interessa, nel tratto Vignale - Podere Scopicci, l'Area Protetta n° 32 "Fascia Costiera da Torre del Sale a Torre Mozza", che in quella parte presenta comunque solo valori paesaggistici di tipo estensivo, per cui può essere espresso parere favorevole per quanto di competenza, alla realizzazione delle opere proposte dall'ANAS, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 83 del D.P.R. 616/77, richiedendo una cura particolare nelle sistemazioni collaterali attraverso l'attuazione degli accorgimenti indicati nella citata relazione del Servizio Infrastrutture e Lavori Pubblici del Dipartimento Assetto del Territorio;

VISTO il D.P.R. 24/7/1977 n° 616;

VISTA la L.R. 22/7/1978 n° 16;

VISTA la L.R. 9/2/1981 n° 15;

VISTA la L.R. 2/11/1979 n° 52;

VISTA la L.R. 29/6/1982 n° 52;

CIO' Visto e Considerato A VOTI UNANIMI

D E L I B E R A

- 1) di esprimere parere di ammissibilità alla realizzazione da parte dell'ANAS dei lavori relativi al progetto esecutivo del VII° lotto della Variante alla S.S. n° 1 Aurelia di Km 4+990 in Comune di Piombino, secondo la versione degli atti tecnici inoltrati dal Compartimento ANAS di Firenze con nota n° 1168 del 18/1/85, in rapporto alle previsioni ed alle norme degli strumenti urbanistici vigenti nel Comune di Piombino anche per quanto non conforme, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 81 ed 83 del D.P.R. 24/7/1977 n° 616, con le seguenti prescrizioni:
 - a) che sia specificato il funzionamento dello svincolo di Riotorto in rapporto ai collegamenti con la viabilità esistente;
 - b) che sia previsto il collegamento tra la strada di Torre Mozza e la strada di Carbonifera interrotta dalla soppressione dell'esistente P.L.;
 - c) che siano previsti adeguati sottopassi ad utilizzo agricolo lungo la nuova Aurelia, al fine di consentire l'accesso alle strade di servizio previste nel progetto presentato, e per consentire un agevole collegamento tra unità poderali frazionate;
 - d) che l'ANAS ponga una cura particolare alle sistemazioni collaterali attraverso l'attuazione dei seguenti accorgimenti:
 - una attenta progettazione dei manufatti, ponti, viadotti, ecc...
 - caratterizzando adeguatamente la tipologia degli stessi al rispetto delle peculiarità ambientali;
 - modellare adeguatamente i movimenti di terra lungo tutto il tracciato garan-

tendo un rapido recupero del manto vegetale e prevedendo l'impianto di alberature longitudinali così da trasformare la nuova infrastruttura in un elemento di arricchimento del paesaggio;

- prevedere, nei tratti di avvicinamento od attraversamento dei centri abitati, barriere vegetali di sempreverdi poste a distanza tale da attenuare gli effetti di inquinamento atmosferico ed acustico;
- definire con attenzione le esigenze in termini di cave di prestito ed i loro criteri di coltivazione e di ripristino ambientale per evitare ulteriori lacerazioni territoriali;
- curare la realizzazione di eventuali ulteriori sistemazioni ambientali che si rendessero necessarie nel corso dei lavori.

2) di inviare al Compartimento ANAS di Firenze copia della delibera del Consiglio Comunale di Piombino n° 275 del 26/3/85 e copia della delibera della Giunta Municipale di Piombino n° 749 del 4/5/85, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 82 del D.P.R. 616/1977;

3) di inviare al Compartimento ANAS di Firenze copia della nota della Provincia di Livorno n° 4089 del 4/6/85 ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 69 del D.P.R. 616/1977;

4) di far salvo il rilascio delle relative autorizzazioni in materia di costruzioni in zone sismiche ed in materia di tutela del sistema idrico superficiale e sotterraneo, nonché degli altri visti, autorizzazioni e pareri previsti dalle Leggi vigenti.

IL SEGRETARIO

TERONI

Servizio n° 66

MT/af

REGIONE
TOSCANA
GIUNTA REGIONALE
COPIA DEL DOCUMENTO
DELLA SEGRETERIA DELLA GIUNTA REGIONALE
D'ORDINE DEL SEGRETARIO DELLA GIUNTA