



dm/ Estratto dal protocollo delle Deliberazioni del Consiglio Comunale

N. 154 - Adunanza straordinaria del di 20 febbraio 1984OGGETTO: PROGETTO PER LA SOPPRESSIONE DEI PASSAGGI A LIVELLO AL KM. 4+455 E 5+043 DELLA LINEA CAMPIGLIA-PIOMBINO E LA REALIZZAZIONE DI OPERE SOSTI-
TUTTIVE AL KM. 4+714. PARERE AI SENSI DELL'ART. 81 DEL D.P.R. 2272 24.7.77
n° 616.L'anno millenovecento ottantaquattro e questo di venti del mese di febbraioalle ore 17,05 nel Palazzo Civico in Piombino.Al seguito di Deliberazione n.185 G.M. 13/2/1984

si è riunito, in seduta straordinaria di 1° convocazione il Consiglio Comunale della Città di Piombino previo invito rimesso, in tempo debito, a tutti i componenti lo stesso e recante l'ordine del giorno degli affari da trattarsi, come risulta dal referto del messo comunale inserito in atti.

Presiede l'adunanza il Sig. Paolo Benesperi -Sindaco

assistito dal Segretario

Generale Supplente Dott. Renzo Grassi, incaricato della redazione del presente verbale, ed all'appello nominale risultano

PRESENTI I SIGNORI

1. - ANGELI Luciano	P	A	21. - GIOVANNELLI Rodolfo	P	A
2. - BAGNOLI Sergio		A	22. - GUERRIERI Luciano	P	
3. - BALDASSARRI Fabio		A	23. - IMMELLA Daniela in GATTOLI	P	
4. - BARDINI Stefania in CAMBI	P		24. - LAMI Marco	P	
5. - BARTALETTI Rinaldo	P		25. - LAMPREDI Roberto	P	A
6. - BENESPERI Paolo	P		26. - MAGANZI Stefano	P	
7. - BERNARDINI Franco	P		27. - MANNARI Sergio		A
8. - BIANCHI Luigino	P		28. - MARABOTTO Augusto		A
9. - BONGINI Franco	P		29. - MARCHETTI Elvio	P	
10. - CALDERAZZO Andrea		A	30. - MASONI Adriano		A
11. - CANOVARO Umberto	P	A	31. - NOCCHI Grazia in RIDI		A
12. - CAPITANI Loredana in MORETTI	P		32. - PAINI Sauro	P	
13. - CAPPELLINI Renzo	P		33. - PAOLICCHI Eliseo	P	
14. - CARAMASSI Valerio	P		34. - PAPERETTI Lucia in CASALINI	P	
15. - CHELOTTI Inigo		A	35. - PELLEGRINI Bruno	P	
16. - DELLA SCHIAVA Renato	P		36. - POLIDORI Enzo	P	
17. - DI GIORGI Margherita	P		37. - SANNA Stefano	P	
18. - FERRARI Enrico	P		38. - SERVETTI Antonio	P	
19. - GHINI Stefano	P		39. - TOGNARINI Anna Maria in MARCHIONNESCHI	P	A
20. - GIANNELLI Raffaele	P		40. - TUCCI Mauro		

Presenti 28 su 40 Consiglieri assegnati al Comune e 40 in carica.Il Presidente, riconosciuta la validità del numero legale per poter deliberare in 1° convocazione, dichiara aperta la seguente sedutaSono designati scrutatori i Sigg.: 1) Canovaro Umberto2) Ghini Stefano

IL CONSIGLIO COMUNALE

PREMESSO che con nota prot. n° 2° US-4°/1.1/96.1/7454 in data 28.11.83 (atti n° 36281 del 15.12.83) l'Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato 2° UNITA' SPECIALE - Uff. Gestione lavori 4° con sede in Firenze Via Campo d'Arrigo n° 19, ha trasmesso al Comune di Piombino e alla Regione Toscana - Dipartimento Assetto del Territorio gli elaborati progettuali e la relazione tecnico-illustrativa relativi alla realizzazione di un cavalcaferrovia al Km. 4+714 della linea Campiglia-Piombino quale opera sostitutiva dei passaggi a livello al Km 4+455 e 5+043 della stessa linea, per l'acquisizione del parere regionale di cui al primo comma dell'art. 12 della Legge 12.2.81 n° 17 ed ai sensi dell'art. 5 della Legge 10.5.83 n° 189;

che la Regione Toscana-Dipartimento Assetto del territorio con nota prot. n° IV/LP/32273/151 in data 10.1.84 (atti n° 1056 del 10.1.84) trasmessa al Comune di Piombino ha rilevato che il progetto suddetto non risulta inserito nelle previsioni urbanistiche del PRG vigente e che, pertanto, ai sensi dell'art. 81 del D.P.R. 24.7.77 n° 616 deve essere sentito il Comune nel cui territorio sono previsti gli interventi;

PRESA VISIONE degli elaborati grafici inviati dall'Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato costituiti da n° 3 tavole e dalla relazione tecnico-illustrative contenenti il tracciato ed il progetto di massima del cavalcaferrovia da realizzarsi in loc. Populonia Stazione al Km. 4+714 della linea Campiglia-Piombino quale opera sostitutiva dei passaggi a livello ubicati nella stessa linea al Km. 4+455 e km. 5+043;

PRESO ATTO che dal confronto tra le prescrizioni di PRG e il progetto proposto dall'Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato risulta che tale intervento non è contemplato nello strumento urbanistico comunale;

RILEVATO che tale progetto consente, a seguito della soppressione dei due passaggi a livello esistenti, in consegna a privati, e della realizzazione del cavalcaferrovia, avente sede carrabile larga metri cinque, di eliminare la barriera alla circolazione dei veicoli rappresentata dalla linea ferroviaria Piombino-Campiglia e di collegare agevolmente la fascia occidentale con il resto del territorio comunale;

SENTITA la IV Commissione Consiliare Dipartimentale la quale ha espresso parere favorevole sul progetto di cui trattasi nella seduta del 18.2.84;
VISTO il parere favorevole del Consiglio di Quartiere Fiorentina-Populonia espresso nella seduta del 17.2.84 (atti n° 5924 del 18.2.84)
Con n° 27 voti favorevoli palesemente espressi dai n° 27 consiglieri presenti e votanti, tenuto conto delle variazioni intervenute durante l'esame dei precedenti argomenti;

RITENUTO inoltre conferire al presente atto l'immediata esecutività e procedutosi quindi, alla relativa votazione palese si ottiene il seguente risultato:

Consiglieri presenti n° 27

Consiglieri votanti n° 27

Voti favorevoli alla I.E. n° 27

VISTO l'esito delle votazioni surriportate;

D E L I B E R A

1) di esprimere parere favorevole, ai sensi dell'art. 81 del D.P.R. 24.7.77 n° 616, sul tracciato previsto dal progetto di massima, elaborato dall'Azienda Autonoma delle Ferrovie dello Stato, riportato nell'allegata planimetria stralcio della tav. n° 10 (scala 1:10.000) e della tav. n° 13 (scala 1:5000) del PRG relativo alla realizzazione di cavalcaferrovia al km. 4+714 della linea ferroviaria Piombino-Campiglia, avente sede carrabile di m. 5.00, quale opera sostitutiva ~~attualmente~~ sulla dei passaggi a livello esistenti attualmente sulla stessa linea al km. 4+445 e km. 5+043;

2) di rendere il presente atto immediatamente esecutivo.

Firmato all'originale:

IL PRESIDENTE

f.to Paolo Benesperi

"

IL CONSIGLIERE ANZIANO

f.to Enzo Polidori

"

IL SEGRETARIO GENERALE SUPPL.

f.to Dott. Renzo Grassi

"

La presente copia è conforme all'originale in carta libera per uso amministrativo.

Lì, 27/2/1984 2 - MAR. 1984

Visto: IL SINDACO

IL SEGRETARIO GENERALE SUPPL.

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Su conforme dichiarazione del Messo Comunale, certifico che la presente deliberazione è stata pubblicata, in copia, all'Albo Pretorio, il giorno festivo o di mercato.

Piombino, lì

IL SEGRETARIO GENERALE S.

F.to

Su conforme dichiarazione del Messo Comunale, certifico che la presente deliberazione è stata pubblicata, in copia, all'Albo Pretorio, dal giorno 8-3-84 al giorno 22-3-84 per quindici giorni consecutivi, senza reclami od opposizioni.

Piombino, lì 27-3-84

IL SEGRETARIO GENERALE SUPPL.

F.to

Divenuta esecutiva ai sensi di legge con l'attestazione che la presente deliberazione è stata pubblicata, in copia, all'Albo Pretorio, senza reclami od opposizioni, dal 8-3-84 al 22-3-84 e ricevuta dal C.R.C. in data 6-3-84

Piombino, lì 27-3-84

IL SEGRETARIO GENERALE S.

F.to

Dott. Renzo Grassi

Divenuta esecutiva ai sensi di legge, con l'attestazione che la presente deliberazione è stata pubblicata, in copia, all'Albo Pretorio, senza reclami od opposizioni, dal al e ricevuta in data dal C.R.C., il quale con decisione N. del ha richiesto chiarimenti ed elementi integrativi di giudizio e che questi sono stati inviati:
- con nota N. del
- con delibera G.M./C.C. N. del
ricevuta dal C.R.C. in data

Piombino, lì

IL SEGRETARIO GENERALE SUPPL.

F.to

IL COMITATO REGIONALE DI CONTROLLO SUGLI ATTI DEGLI ENTI LOCALI

Sezione Decentrata di LIVORNO

.....

Nella seduta del ha espresso la seguente decisione N. Prot. N.