Comune di Piombino

Provincia di Livorno

Campiglia M.ma Piombino Suvereto

REGOLAMENTO URBANISTICO d' AREA

Ufficio di Piano:
Coordinatore :
Arch. Alessandro Grassi

Arch. Camilla Cerrina Feroni
Geom. Antonino Micalizzi
Arch. Paolo Danti
Arch. Laura Pescini
Arch. Massimiliano Franci
Arch. Annalisa Giorgetti
Arch. Cristina Guerrieri
Geom. Valerio Buonaccorsi

Consulente scientifico:
Arch. Silvia Viviani

Indagini geologiche e calcoli idraulici:
Geol. Alberto Frullini
Geol. Roberto Sinatti
Prof. Ing. Stefano Pagliara

Consulenti:
Ambiente Italia s.r.l.
Ldp GIS s.r.l.
Tages s.r.l.

Garante della comunicazione:
Prof. Massimo Morisi

febbraio 2012

Comune di Campiglia Marittima, Piombino, Suvereto

Sistemi della Mobilità Urbana e rete ciclabile extraurbana

Dossier D

DOSSIER D *Sistemi della Mobilità Urbana e Rete ciclabile extraurbana*

INDICE

1. LA METODOLOGIA ..... Pag. 1

2. COMUNE DI CAMPIGLIA ..... " 4

2.1 SINTESI DEI RISULTATI ..... " 4
2.2 CRITERI DI RIORDINO ..... " 5
2.3 CAMPIGLIA - *Atlante delle strade* ..... " 19

3. COMUNE DI PIOMBINO ..... " 56

3.1 SINTESI DEI RISULTATI ..... " 56
3.2 CRITERI DI RIORDINO ..... " 57
3.3 PIOMBINO - *Atlante delle strade* ..... " 76

4. COMUNE DI SUVERETO ..... " 135

4.1 SINTESI DEI RISULTATI ..... " 135
4.2 CRITERI DI RIORDINO ..... " 135
4.3 SUVERETO - *Atlante delle strade* ..... " 140

5. LA RETE CICLABILE EXTRAURBANA ..... " 146

1. LA METODOLOGIA

Sono state rilevate e analizzate per ogni centro urbano significativo le caratteristiche delle strade urbane e dei parcheggi pubblici. Per ogni strada sono stati rilevati:

- larghezza della/e corsie di scorrimento;
- larghezza dei marciapiedi;
- senso/i di circolazione;
- capacità della sosta;
- auto in sosta in un giorno feriale.

Per ogni parcheggio è stata rilevata la capacità di sosta e il numero di auto in sosta in un giorno feriale. Tutti i rilievi effettuati sono stati completati con una puntuale documentazione fotografica. In relazione alle funzioni attualmente ammesse per ogni arco del grafo stradale sono stati definiti diversi livelli di criticità determinati dal dimensionamento delle funzioni stesse in rapporto alle dimensioni stabilite dal D.M. 5/11/2001. In altri termini per le strade esistenti si è provveduto a valutarne le possibili condizioni di adeguamento ricercando comunque quelle condizioni "minime" di funzionalità atte a garantire un maggiore livello di sicurezza per le diverse opzioni modali della mobilità e più in generale un migliore livello di servizio sotto il profilo prestazionale. A questo scopo sono state definite delle dimensioni "minime" prendendo a riferimento la categoria E prevista per le strade classificate funzionalmente "locali" (v. tab. 1.1) rinviando eventuali approfondimenti agli specifici piani di settore (Piano Urbano del Traffico, Piano Urbano della Mobilità).

I livelli di criticità classificati sono tre:

alta criticità - se la larghezza complessiva della piattaforma stradale disponibile (corsia/e + banchine laterali + marciapiedi + sosta laterale) è inferiore ai valori "minimi" o occorra comunque ridurre eventualmente i sensi di marcia attuali (da doppio senso a senso unico);

media criticità - se la larghezza complessiva della piattaforma stradale disponibile (corsia/e + banchine laterali + marciapiedi + sosta laterale) è inferiore ai valori "minimi" ma può essere adeguata eliminando la sosta su uno o entrambi i lati;

bassa criticità - se la larghezza complessiva della piattaforma stradale disponibile (corsia/e + banchine laterali + marciapiedi + sosta laterale) è sufficiente ma sono inadeguati i dimensionamenti delle diverse funzioni ammesse.

Gli elaborati tecnici prodotti per ogni Comune delle tematiche sopra esposte sono:

Tav. 1.	Illustra la zonizzazione effettuata per ogni centro urbano significativo e il grafo stradale esaminato.
Tav. 2.	Illustra la localizzazione delle sezioni stradali e dei diversi punti foto rilevati.
Tav. 3.	Riporta la classificazione del livello di criticità per ogni arco stradale.
Atlante delle strade	Riporta a livello sintetico tabellare le dimensioni geometriche e funzionali di ogni strada, il numero di veicoli in sosta, la relativa classificazione del livello di criticità e gli interventi di riqualificazione da effettuare per il miglioramento della funzionalità. Per ogni sezione rilevata è inoltre riportato uno schema geometrico con le relative larghezze delle componenti strutturali e una foto illustrativa.

Oltre a valutare le criticità in termini prestazionali della rete stradale e della sosta (parcheggi e sosta lungo strada), l'analisi svolta è stata più generalmente finalizzata a supportare il dimensionamento del fabbisogno dei parcheggi pubblici in relazione alle possibili politiche di regolamentazione e pianificazione dell'accessibilità da attuare per mitigare gli effetti di impatto ambientale determinati da traffico urbano. Dall'analisi effettuata è infatti scaturito non solo il fabbisogno aggiuntivo della capacità di sosta per riqualificare la rete stradale, ma sulla base del livello di occupazione stimato con il conteggio dei veicoli in sosta è stato altresì valutato il fabbisogno e la distribuzione dell'offerta di sosta necessario per sostenere efficacemente politiche di regolamentazione del traffico veicolare privato in ambito urbano. Quest'ultime azioni dovranno comunque trovare un più idoneo e adeguato ambito per approfondimenti anche progettuali nel contesto degli specifici piani di settore di breve (Piano Urbano del Traffico) e medio-lungo periodo (Piano Urbano della Mobilità).

Nel contesto del R.U. si è ritenuto comunque indispensabile individuare e dimensionare le opportune localizzazioni per le aree di sosta nella convinzione che la pianificazione urbanistica debba comunque spingersi nella valutazione di sostenibilità del modello di mobilità che il Disegno di Città più complessivo intende perseguire e realizzare.

Gli spazi individuati per la sosta potranno offrire non solo soluzioni a raso, ma in presenza di opzioni per l'accessibilità volte a incentivare maggiormente la pedonalizzazione e l'uso della rete del trasporto pubblico, permetteranno anche possibili soluzioni in struttura che, senza ulteriore consumo di suolo, daranno efficaci risposte per l'accessibilità ai poli e/o aree di maggiore attrazione della domanda. Unitamente a tali scelte di progetto dovranno altresì essere attuate idonee politiche di regolamentazione dell'offerta di sosta disponibile finalizzate ad assicurarne un razionale ed equilibrato livello di occupazione per evitare quei fenomeni di saturazione e congestione che penalizzano l'accessibilità e conseguentemente la qualità del sistema urbano.

Gli elevati indici di motorizzazione (600÷650 auto/1.000 ab.) rendono infatti inscindibile la regolamentazione delle mobilita di trasporto della domanda attratta rispetto al dimensionamento dell'offerta di sosta, compito del R.U. è dunque l'individuazione di una rete di strutture per la sosta coerente con il Disegno di Città, mentre i piani di settore, con riferimento agli interventi strutturali previsti, dovranno essenzialmente pianificarne la realizzazione e regolamentazione per un uso ottimale.

Queste scelte sono evidentemente ancora più necessarie per quei contesti urbani dove la parte storica esercita una forte attrazione di domanda e costituisce altresì una "invariante" del sistema città da valorizzare, la valutazione attenta dei livelli di soglia ammissibili per l'accessibilità diviene pertanto una componente strategica per lo sviluppo della città che costituisce indubbiamente una componente primaria della pianificazione del territorio.

CARATTERISTICHE GEOMETRICHE DI RIFERIMENTO (D. M. 5/11/2001) - TAB. 1.1

SENSO UNICO		DOPPIO SENSO	
SENZA SOSTA	**7 M.**	**SENZA SOSTA**	**9,5 M.**
	3 M. CORSIA 2 x 0,50 BANCHINA 2 x 1,50 MARCIAPIEDE		2 x 2,75 CORSIA 2 x 0,50 BANCHINA 2 x 1,50 MARCIAPIEDE
SOSTA SU UN LATO	**8,50 M.**	**SOSTA SU UN LATO**	**11 M.**
	3 M. CORSIA 2 x 0,50 BANCHINA 2 x 1,50 MARCIAPIEDE 1,50 SOSTA		2 x 2,75 CORSIA 2 x 0,50 BANCHINA 2 x 1,50 MARCIAPIEDE 1,50 SOSTA
SOSTA SU DUE LATI	**10,00 M.**	**SOSTA SU DUE LATI**	**12,50 M.**
	3 M. CORSIA 2 x 0,50 BANCHINA 2 x 1,50 MARCIAPIEDE 2 x 1,50 SOSTA		2 x 2,75 M. CORSIA 2 x 0,50 BANCHINA 2 x 1,50 MARCIAPIEDE 2 x 1,50 SOSTA

1. **ALTA CRITICITA'**: SE LA MISURA DELLA STRADA NON RIENTRA NEI PARAMETRI SOPRA INDICATI (7 M. E 9,50 M.)

2. **MEDIA CRITICITA'**: SE ALLA STRADA SONO AFFIDATE ECCESSIVE FUNZIONI DI SOSTA CHE RICHIEDONO UNA MAGGIORE LARGHEZZA DELLA STRADA STESSA (ES. SOSTA SU ENTRAMBI I LATI O SOSTA SU UN LATO)

3. **ALTA CRITICITA'**: SE LA STRADA RIENTRA NEI PARAMETRI SOPRA INDICATI, MA NECESSITA DI ADEGUAMENTI (ES. ALLARGAMENTO MARCIAPIEDE)

2. COMUNE DI CAMPIGLIA

2.1 Sintesi dei risultati

CAMPIGLIA

È stata analizzata la rete stradale urbana esterna al centro storico ritenuta significativa ai fini dell'accessibilità che ha un'estensione complessiva di oltre 6 Km (v. Tav. 1). Le sezioni rilevate per la verifica delle caratteristiche geometriche delle piattaforme stradali sono state 20. In relazione ai livelli di criticità definiti, per i diversi archi della rete stradale è risultato:

- *alta criticità* - 64% della rete;
- *media criticità* - 28% della rete;
- *bassa criticità* - 8% della rete.

I dati evidenziano pertanto la fragilità della rete analizzata rispetto alle funzioni assegnate e all'organizzazione in particolare della geometria di circolazione, data per scontata l'evidente difficoltà di possibili interventi strutturali sull'assetto delle piattaforme stradali. La capacità di sosta su suolo pubblico del capoluogo, escluso il centro storico, è di circa 450 posti di cui il 60% circa è organizzato in parcheggi di superficie e il rimanente 40% è distribuito lungo strada. Il livello medio di occupazione della capacità di sosta complessiva è risultato pari al 66% dei posti disponibili. Un maggiore livello di occupazione si evidenzia per i posti disponibili nelle più immediate adiacenze del centro storico dove sono raccolti diversi punti e funzioni di attrazione della domanda. All'interno del centro storico la sosta disponibile, per quanto limitata, rappresenta comunque un elemento di evidente impatto almeno per alcune localizzazioni di particolare pregio storico-monumentale. Le auto stimate di proprietà dei residenti nel capoluogo sono oltre 1.000. I possibili interventi definiti per riqualificare la rete stradale implicano una riduzione di 60 posti auto lungo strada pari al 13% della capacità totale disponibile. Una marcata criticità si registra infine intorno al centro sanitario dove la domanda di sosta è molto elevata rispetto alla capacità di sosta disponibile.

VENTURINA

Il centro urbano è stato suddiviso in quattro zone (v. Tav. 1), la rete stradale complessivamente analizzata ha una lunghezza complessiva di circa 23 Km., le sezioni rilevate per la verifica delle caratteristiche geometriche delle piattaforme stradali sono state 113. In relazione ai livelli di criticità definiti, per i diversi archi della rete stradale è risultato:

- *alta criticità* - 16% della rete;
- *media criticità* - 39% della rete;
- *bassa criticità* - 11% della rete.

Il 34% degli archi è risultato corrispondente ai parametri normativi presi a riferimento. La capacità di sosta su suolo pubblico è di circa 4.800 posti di cui il 69% è distribuito lungo strada e il rimanente 31% è localizzato in parcheggi di superficie. Il livello medio di occupazione della capacità di sosta complessiva è risultato pari al 45% con una maggiore disponibilità di posti liberi lungo strada (51%) rispetto ai parcheggi (32%). Le zone con maggiore livello di occupazione (v. tab. 2.1) sono la 4 e 1 dove peraltro la disponibilità dei posti liberi si mantiene comunque su livelli molto elevati pari rispettivamente al 43% e 46% dei posti disponibili. Gli interventi possibili individuati per la riqualificazione della rete stradale finalizzati all'attenuazione dei livelli di criticità comportano una riduzione stimata di circa 540 posti pari a 11% della

capacità di sosta complessiva. Questa riduzione è stata valutata cautelativamente senza conteggiare i possibili recuperi derivanti dal possibile riordino della geometria di circolazione, che sarà oggetto dei piani di settore, tale potenziale capacità è stata comunque stimata e riportata nelle specifiche tabelle elaborate per zona (v. Atlante Strade).

2.2 Criteri di riordino

CAMPIGLIA

Il centro storico rappresenta l'elemento trainante dell'attrazione di domanda del capoluogo, la sua valorizzazione comporta necessariamente una riqualificazione dell'accessibilità attraverso un'opportuna regolamentazione che riduca gli impatti della mobilità veicolare. Le possibili configurazione da attuare potranno essere modulate in funzione della periodicità e/o stagionalità della domanda attratta che nel periodo estivo raggiunge quote decisamente più elevate rispetto ad altri periodi dell'anno. La capacità di sosta disponibile offre possibilità di interventi di riordino dell'accessibilità rispetto ai periodi che si possono definire "ordinari" rispetto alla domanda potenziale attratta, mentre nei periodi di punta le soluzioni strutturali da attuare per incrementare in particolare la capacità di sosta sono molto limitate e riconducibili essenzialmente al potenziamento con interventi leggeri in struttura dei parcheggi esistenti perimetrali al centro storico. Le caratteristiche orografiche del territorio non consentono infatti di individuare interventi che, necessariamente in struttura, possano garantire sotto il profilo costi/benefici il raggiungimento di un soddisfacente livello di ottimizzazione dei diversi fattori tecnico-economici e soprattutto ambientali che compongono un tale bilancio. La zona del centro sanitario con la sua strada di accesso costituiscono un ambito di possibili interventi di riqualificazione per assicurare una migliore accessibilità anche pedonale e soprattutto una più razionale organizzazione della sosta che attualmente si riversa all'interno del centro occupandone tutti gli spazi pedonali disponibili. Nelle aree adiacenti lungo strada è possibile attuare alcuni interventi per l'ampliamento della capacità di sosta che però, visti i conteggi effettuati delle auto complessivamente in sosta nel giorno feriale, risulta comunque critica rispetto al fabbisogno. La strada di accesso al centro sanitario è anche il terminal per la sosta dei bus del trasporto pubblico, che dovrebbe essere riordinato per assicurare una migliore funzionalità e sicurezza per la circolazione dei veicoli. Lungo strada può essere recuperato un percorso pedonale che opportunamente attrezzato offrirà una piacevole passeggiata dal centro storico verso la collina con vista sulla valle sottostante e il mare.

VENTURINA

L'analisi dell'assetto complessivo della rete stradale e dell'offerta di sosta, visti anche i contenuti livelli di occupazione di quest'ultima, possono permettere ampi margini di intervento per riordinare il sistema della mobilità e cercare di ottenere un "effetto città" che attualmente è piuttosto labile, nonostante la consistenza della popolazione e delle funzioni presenti. Un auspicabile piano di settore potrà permettere di individuare le soluzioni più idonee per regolamentare l'accessibilità e strutturare la sosta in modo da realizzare spazi pedonali di supporto al centro commerciale naturale e in grado di valorizzare l'attrazione più complessiva dell'intero centro urbano. Più in generale si tratterà di connettere in modo più efficace, tramite una rete funzionale di percorsi ciclopedonali, le diverse e importanti polarità attrattive presenti attenuando rispetto allo stato attuale l'impatto che la circolazione veicolare determina sul tessuto urbano. La rete ciclabile in particolare, visto il posizionamento strategico di Venturina, dovrà dare continuità ai diversi itinerari ciclabili turistici che convergono e/o passanti su questo centro urbano, che costituiscono altresì una componente importante per la valorizzazione della Val di Cornia. La stazione è per il sistema della mobilità e per la rete del trasporto pubblico in particolare un nodo strategico di grande rilevanza. L'avvio della sua riqualificazione con un primo progetto finanziato dalla Regione è il riconoscimento concreto di tale valenza, che dovrà peraltro essere ulteriormente rafforzata e strutturata per assicurarne una piena funzionalità come "porta" della Val di Cornia e dell'isola d'Elba attraverso la ristrutturazione del servizio ferroviario Campiglia-Piombino e della rete del trasporto pubblico locale su gomma.

ANALISI DELLA SOSTA E SINTESI DEL LIVELLO DI OCCUOPAZIONE PER ZONA (Tab. 2.1)

CAMPIGLIA

ZONA	AUTO STIMATE RESIDENTI	CAPACITA' ZONA			POSTI OCCUPATI				POSTI IN MENO PER RIQUALIFICAZIONE	
		SU STRADA	IN PARCHEGGI	TOT	SU STRADA	IN PARCHEGGI	TOT	%		
-	1073	185	265	450	128	167	295	66%	60	13%

VENTURINA

ZONA	AUTO STIMATE RESIDENTI	CAPACITA' ZONA			POSTI OCCUPATI				POSTI IN MENO PER RIQUALIFICAZIONE	
		SU STRADA	IN PARCHEGGI	TOT	SU STRADA	IN PARCHEGGI	TOT	%		
1	5811	1000	55	1055	560	10	570	54%	180	17%
2		615	230	845	267	106	373	44%	140	17%
3		525	845	1370	211	143	354	26%	80	6%
4		1145	365	1510	653	214	867	57%	140	9%
TOT	**5811**	**3285**	**1495**	**4780**	**1691**	**473**	**2164**	**45%**	**540**	**11%**

CAMPIGLIA M.MA
TAV. 1

CAMPIGLIA MARITTIMA

Fonte di Sotto

Colle Calvana

Colle Tutti i Venti

SUGHERA DI SAN LORENZO

IL GELSO

CIMITERO DI CAMPIGLIA MARITTIMA

OSPEDALE DI CAMPIGLIA MARITTIMA

Fonte Corboli

CASA PODERINO

C. AL POGGIO LUPO

CAFAGGIO

CASALAPPI

S.P. SP20

3051201

224.6
231.4
256.4
209.5
303.4
312.5
286.0
259.8
209.0
241.1
237.4
229.0
176.8
235.0
201.9
189.0
201.4
213.5
170.5
188.4
206.8
237.6
190.4
191.7
128.8
111.6
209.3
171.7
103.5
142.4
181.8
117.1
141.4
146.0
121.4
141.0
158.8
78.8
126.7
109.6
145.6

300
250
200
150
100

LEGENDA

- Grafo rete stradale
- Rete analizzata

VENTURINA - ZONIZZAZIONE
TAV. 1

LEGENDA

- Zona 1
- Zona 2
- Zona 3
- Zona 3
- Grafo rete stradale
- Rete analizzata

CAMPIGLIA M.MA - SEZIONI E PUNTI FOTO
TAV. 2

CAMPIGLIA MARITTIMA

Fonte di Sotto

Colle Calvana

Colle Tutti i Venti

SUGHERA DI SAN LORENZO

IL GELSO

CIMITERO DI CAMPIGLIA MARITTIMA

OSPEDALE DI CAMPIGLIA MARITTIMA

CASA PODERINO

C. AL POGGIO LUPO

Fonte Corboli

3051201

S.P. SP20 CAFAGGIO

CASALAPPI

S1 S2 S4 S5 S6 S7 S8 S9 S10 S11 S12 S13 S14 S15 S17 S18 S19 S20

21 22 23 24 26 27 28

224.6 243.1 231.4 256.4 209.5 312.5 286.0 259.8 241.1 209.0 237.4 229.0 176.8 235.0 201.9 189.0 213.5 201.4 188.4 170.5 206.8 237.6 190.4 191.7 128.8 209.3 171.7 181.8 103.5 111.6 142.4 141.4 117.1 146.0 121.4 141.0 158.8 78.8 126.7 145.6 109.6

300 250 200 150 100 150

LEGENDA

- Grafo rete stradale
- Sezioni
- Punti foto

VENTURINA - SEZIONI E PUNTI FOTO
ZONA 1 - TAV. 2 (SEGUE)

TUFALA

VENTURINA

CASA FALCHI

LA MONACA

CALDA

PODERE FOSSACALDA

PANTALLA

FOSSO

CORNIA

(N.398)

S1 S2 S3 S4 S5 S6 S7 S8 S9 S10 S11 S12 S13 S14 S15 S16 S17 S18 S19 S20 S21 S22 S23 S24 S25 S26 S28 S29 S30 S31 S32 S33 S34 112 113 114 115

14.5 15.1 12.8 12.6 13.8 14.2 14.8 13.0 12.8 12.9 11.5 9.5 9.6 9.4 9.3 10.8 9.5 10.8 11.3 9.8 9.8 10.0 9.0 8.2 9.1 8.5 7.9 7.8 8.2 9.0 9.2 9.6 7.5 8.4 7.2 8.3 9.6 10.0 9.1

LEGENDA

- Zona 1
- Sezioni
- Punti foto

VENTURINA - SEZIONI E PUNTI FOTO
ZONA 2 - TAV. 2 (SEGUE)

VENTURINA

PODERE FOSSACALDA

PODERE MONACHINA

PODERE GUADO AL LUPO

PODERE STAZIONE

PODERE SAN BENEDETTO

LE CORTIE

P. LE VILLINE

CAMPO ALL'OLMO

C. AFFITTI

STAZIONE CAMPIGLIA MARITTIMA

VERROCCHIO

CORNIA

DI VAL DELLA CORNIACCIA

FOSSO

FOSSO

FOSSO

FOSSO

RINFILLA

(N 398)

S.S.

S.P.

PIOMBINESE

AFFITTI

119085

117

118

116

119

120

121

122

S1

S2

S3

S4

S5

S6

S7

S8

S9

S10

S11

S12

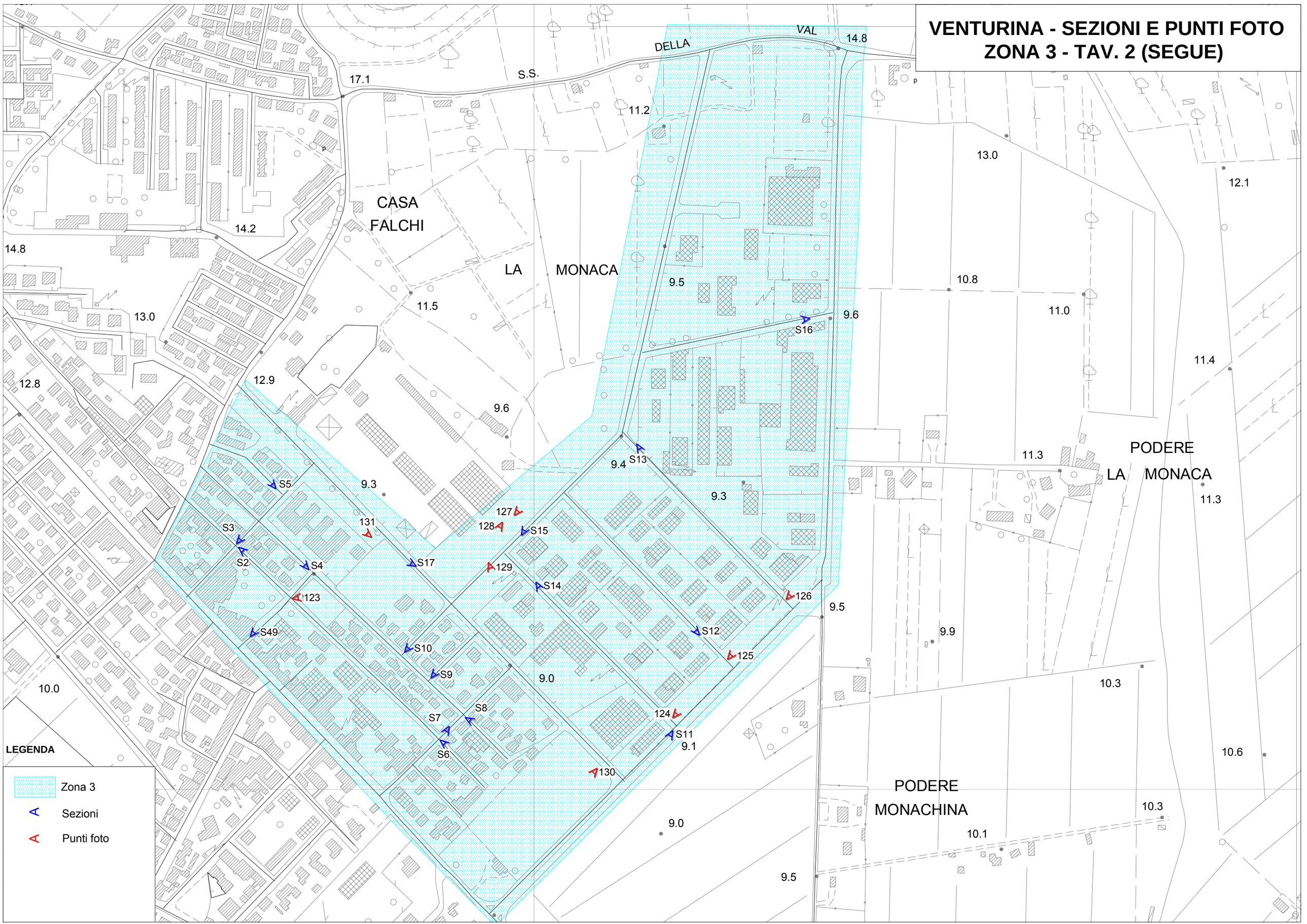
S13

S14

LEGENDA

- Zona 2
- Sezioni
- Punti foto

VENTURINA - SEZIONI E PUNTI FOTO
ZONA 3 - TAV. 2 (SEGUE)



LEGENDA

- Zona 3
- Sezioni
- Punti foto

VENTURINA - SEZIONI E PUNTI FOTO
ZONA 4 - TAV. 2

TERME DI CALDANA
TERME IL CALIDARIO
BOTTACCIO
CASA PULEDRAIA
CALDANA DI SOPRA
CALDANA
PALAZZO DI MAGONA
CASA FALCHI
TUFALA
LA MONACA
S.S.
3051602

LEGENDA

- Zona 4
- Sezioni
- Punti foto

CAMPIGLIA M.MA - LIVELLI DI CRITICITA' TAV. 3

CAMPIGLIA MARITTIMA

Fonte di Sotto

Colle Calvana

Colle Tutti i Venti

SUGHERA DI SAN LORENZO

IL GELSO

CIMITERO DI CAMPIGLIA MARITTIMA

OSPEDALE DI CAMPIGLIA MARITTIMA

Fonte Corboli

CASA PODERINO

C. AL POGGIO LUPO

3051201

SP20 CAFAGGIO

CASALAPPI

224.6 243.1 231.4 256.4 209.5 312.5 300 286.0 196. 259.8 209.0 241.1 250 237.4 200 176.8 229.0 235.0 201.9 189.0 201.4 213.5 170.5 188.4 206.8 237.6 190.4 150 191.7 111.6 128.8 209.3 100 171.7 146. 181.8 103.5 142.4 141.4 117.1 146.0 121.4 141.0 150 158.8 78.8 126.7 109.6 145.6

LEGENDA

- Grafo rete stradale
- Alta criticità
- Media criticità
- Bassa criticità

VENTURINA - LIVELLI DI CRITICITA'
ZONA 1 - TAV. 3 (SEGUE)

TUFALA

VENTURINA

CASA FALCHI

LA MONACA

CALDA

PODERE FOSSACALDA

PANTALLA

FOSSO

(N.398)

14.5 15.1 12.8 12.6 13.8 14.8 14.2 13.0 11.5 12.8 12.9 9.6 9.4 9.3 10.8 11.3 10.8 9.5 9.8 9.0 10.0 9.0 8.2 9.1 8.5 7.9 7.8 8.2 9.6 9.2 7.5 8.4 7.2

LEGENDA

- Zona 1
- Alta criticità
- Media criticità
- Bassa criticità
- Nessuna criticità

VENTURINA - LIVELLI DI CRITICITA'
ZONA 2 - TAV. 3 (SEGUE)

VENTURINA

PODERE FOSSACALDA

PODERE MONACHINA

PODERE GUADO AL LUPO

PODERE STAZIONE

PODERE SAN BENEDETTO

LE CORTIE

P. LE VILLINE

CAMPO ALL'OLMO

C. AFFITTI

119085 STAZIONE CAMPIGLIA MARITTIMA

VERROCCHIO

CORNIA

VAL DI CORNIA

CORNIACCIA

FOSSO RANFALIA

FOSSO

FOSSO

FOSSO DELLA CORNIACCIA

PIOMBINESE

AFFITTI

S.S. (N 398)

S.P.

LEGENDA

- Zona 2
- Alta criticità
- Media criticità
- Bassa criticità
- Nessuna criticità

VENTURINA - LIVELLI DI CRITICITA'
ZONA 3 - TAV. 3 (SEGUE)

S.S. DELLA VAL

CASA FALCHI

LA MONACA

PODERE LA MONACA

PODERE MONACHINA

17.1 11.2 14.8 13.0 12.1 14.2 14.8 11.5 9.5 9.6 10.8 11.0 13.0 12.8 12.9 9.6 11.4 9.3 9.4 9.3 11.3 11.3 9.8 9.5 9.9 10.0 9.0 10.3 9.1 10.6 9.0 10.3 10.1 9.5

LEGENDA

- Zona 3
- Alta criticità
- Media criticità
- Bassa criticità
- Nessuna criticità

VENTURINA - LIVELLI DI CRITICITA'
ZONA 4 - TAV. 3

TERME DI CALDANA

BOTTACCIO

TERME IL CALIDARIO

CASA PULEDRAIA

CALDANA DI SOPRA

CALDANA

PALAZZO DI MAGONA

3051602

CASA FALCHI

TUFALA

LA MONACA

S.S.

24.5
20.3
16.8
16.1
26.7
19.7
16.9
18.1
30.8
40.2
32.8
48.2
68.3
18.1
25.2
17.1
15.1
11.2
14.2
14.8
13.0
12.8
12.9
12.8
13.8
11.5
9.6
9.3
9.4
11.3
12.8

LEGENDA

- Zona 3
- Alta criticità
- Media criticità
- Bassa criticità
- Nessuna criticità

2.3 CAMPIGLIA - *Atlante delle strade*

CAMPIGLIA - BILANCIO FUNZIONALE

NOME	SEZIONE	SENSO DI MARCIA	MISURA PIATTAFORMA				SOSTA		CRITICITA' 1: ALTA 2: MEDIA 3: BASSA	CAPACITA'			INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE	EFFETTI SULLA GEOMETRIA DI CIRCOLAZIONE	VARIAZIONE POSTI AUTO
			CARREG.	MARCIAPIEDE		TOT				SU STRADA					
				SX	DX		SX	DX		AUTO IN SOSTA	POSTI LIBERI	TOTALE			
VIA BURATTELLI	1	D	7,52			**7,52**			1	0	0	0	MARCIAPIEDI		
VIA TUTTIVENTI	2	D	5,30			**5,30**			1	0	0	0			
VIA DELL'UNITA' SINDACALE	3	D	9,84	1,09	1,02	**11,95**			3	0	0	0	MARCIAPIEDI		
VIA DELL'UNITA' SINDACALE	4	D	7,47			**7,47**			1	1	0	1			
VIA SANTA MARIA	5	D	5,40			**5,40**	X		1	8	6	14			
VIA VITTORIO VENETO	6	U	6,03	0,97		**7,00**		X	2	4	1	5	MARCIAPIEDI	ELIMINAZIONE SOSTA	-5
VIA VITTORIO VENETO	7	U	8,76			**8,76**	X	X	2	14	3	17	MARCIAPIEDI	ELIM. SOSTA SU UN LATO	-10
VIA RIBELLINO	8	D	4,86			**4,86**			1	1	4	5			
VIA DELLA LIBERTA'	9	U	7,17			**7,17**	X		2	36	9	45	MARCIAPIEDI	ELIMINAZIONE SOSTA	-45
VIA GUERRAZZI	10	D	9,51	2,16		**11,67**		X	3	24	5	29	MARCIAPIEDI		
VIA DELLA FONTANELLA	11	D	6,07			**6,07**			1	0	0	0			
VIA DELLE PIAGGE	12	D	3,44			**3,44**			1	0	0	0			
VIA DELL'ANNUNZIATA	13	D	6,20			**6,20**			1	0	0	0			
VIA CAMPIGLIA VECCHIA	14	D	5,08			**5,08**			1	4	5	9			
VIA 25 LUGLIO	15	U	6,54			**6,54**	X		1	19	14	33			
VIA MUSSIO	16	D	8,86			**8,86**			2	12	1	13	MARCIAPIEDI	SENSO UNICO	+100
VIA DI SAN VINCENZO	17	D	6,81			**6,81**			1	0	0	0			
VIA DI VENTURINA	18	D	9,00			**9,00**			1	0	0	0			
VIA CARAVAGGIO	19	D	5,13			**5,13**			1	0	0	0			
VIA RAFFAELLO	20	D	5,31			**5,31**			1	5	9	14			
														TOT.	**-60**

PARCHEGGI

STRADA	AUTO IN SOSTA	POSTI LIBERI	TOT.	FOTO
VIA DI VENTURINA	12	40	52	21
VIA VITTORIO VENETO	30	12	42	22
PIAZZA DELLA VITTORIA	12	0	12	23
VIA MUSSIO	20	21	41	24
VIA MUSSIO	19	13	32	25
VIA MUSSIO	25	2	27	26
VIA MUSSIO	31	10	41	27
VIA DI SAN VINCENZO	18	0	18	28
TOTALE	**167**	**98**	**265**	

VENTURINA - BILANCIO FUNZIONALE ZONA 1

NOME	SEZIONE	SENSO DI MARCIA	MISURA PIATTAFORMA				SOSTA		CRITICITA' 1: ALTA 2: MEDIA 3: BASSA	CAPACITA'			INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE	EFFETTI SULLA GEOMETRIA DI CIRCOLAZIONE	VARIAZIONE POSTI AUTO
			CARREG.	MARCIAPIEDE		TOT				SU STRADA					
				SX	DX		SX	DX		AUTO IN SOSTA	POSTI LIBERI	TOTALE			
VIA GIOVANNI AMENDOLA	1	U	8,18	1,56	1,50	**11,24**	X	X	-	33	9	42			
VIA DUE GIUGNO	2	D	6,15	1,49	1,48	**9,12**		X	1	4	7	11		SENSO UNICO	-
VIA PIETRO GOBETTI	3	U	8,14	1,37	1,48	**10,99**	X	X	3	45	14	59	MARCIAPIEDE SX		
VIA DELL'UNITA'	4	U	8,27	1,50	1,47	**11,24**	X	X	-	28	11	39			
VIA DELLA COSTITUZIONE	5	U	7,28	1,57	1,70	**10,55**	X	X	-	22	16	38			
VIA DELLA RESISTENZA	6	D	8,09	1,33	1,49	**10,91**	X	X	2	22	10	32	MARCIAPIEDE SX	ELIM. SOSTA SU UN LATO	-16
														SENSO UNICO	-
VIA ACHILLE GRANDI	7	U+D	7,00	1,51	1,49	**10,00**	X	X	1	47	20	67		SENSO UNICO	-
VIA FOSSE ARDEATINE	8	U	7,09			**7,09**			2	3	2	5	MARCIAPIEDI	-	-
VIA FRATELLI CERVI	9	D	8,01	1,50	1,48	**10,99**		X	-	20	3	23			
VIALE DELLA PACE	10	D	9,85	1,51	1,59	**12,95**	X	X	-	28	37	65			
VIA DEI MOLINI DI FONDO	11	U	4,06			**4,06**	X		1	3	4	7			
VIA DON MINZONI	12	D	7,99	1,48	1,54	**11,01**	X	X	2	13	23	36		ELIM. SOSTA SU UN LATO	-13
														SENSO UNICO	-
VIA MARZABOTTO	13	D	7,90	1,53	1,48	**10,91**	X	X	2	15	12	27		ELIM. SOSTA SU UN LATO	-13
														SENSO UNICO	-
VIA PRIMO MAGGIO	14	D	8,03	1,46	1,48	**10,97**	X	X	2	6	11	17		ELIM. SOSTA SU UN LATO	-8
														SENSO UNICO	-
VIA GIUSEPPE DI VITTORIO	15	D	7,91	1,50	1,55	**10,96**	X	X	2	20	9	29		ELIM. SOSTA SU UN LATO	-14
														SENSO UNICO	-
VIA NINO NANETTI	16	D	7,99	1,52	1,48	**10,99**	X	X	2	16	23	39		ELIM. SOSTA SU UN LATO	-19
														SENSO UNICO	-
VIA RODOLFO MORANDI	17	D	8,06	1,45	1,44	**10,95**	X	X	2	13	15	28	MARCIAPIEDE DX	ELIM. SOSTA SU UN LATO	-14
														SENSO UNICO	-
VIA GIACOMO MATTEOTTI	18	D	8,04	1,50	1,51	**11,05**	X	X	2	13	11	24		ELIM. SOSTA SU UN LATO	-12
														SENSO UNICO	-
VIA FRATELLI ROSSELLI	19	D	8,03	1,56	1,53	**11,12**	X	X	2	12	17	29		ELIM. SOSTA SU UN LATO	-15
														SENSO UNICO	-
VIA ILIO BARONTINI	20	D	7,99	1,69	1,36	**11,04**	X	X	2	23	11	34	MARCIAPIEDI	ELIM. SOSTA SU UN LATO	-17
														SENSO UNICO	-
VIA ALCIDE DE GASPERI	21	D	7,92	1,50	1,44	**10,86**	X	X	2	15	20	35	MARCIAPIEDE DX	ELIM. SOSTA SU UN LATO	-17
														SENSO UNICO	-
VIA MONTALE	22	D	8,94	1,49	2,61	**13,04**	X	X	-	11	21	32			
VIA MORAVIA	23	U	6,20	1,30	1,27	**8,77**		X	3	7	31	38	MARCIAPIEDI	-	-
VIA CAVALLOTTI	24	U	6,13	1,49	1,50	**9,12**		X	-	10	4	14			
VIA GIOVANNI PASCOLI	25	U	7,47	0,90	1,51	**9,88**		X	3	7	2	9	MARCIAPIEDE SX	-	-
VIA NINO BIXIO	26	U	4,62	1,53	0,98	**7,13**		X	2	12	0	12	MARCIAPIEDE DX	ELIMINAZIONE SOSTA	-12
VIA GIUSEPPE GARIBALDI	27	U	7,60	1,48		**9,08**		X	2	12	7	19	MARCIAPIEDE DX	-	-
VIA DON STURZO	28	D	9,28	2,85	3,95	**16,08**		X	-	15	10	25			
VIALE DELL'AEROPORTO	29	D	8,98	1,96	2,95	**13,89**			-	0	6	6			
VIA FEDERICO FELLINI	30	D	10,00	8,50	8,50	**27,00**		X	-	11	10	21			
VIA LUCHINO VISCONTI	31	D	19,01	2,00	1,93	**22,94**	X	X	-	25	25	50			
VIA VITTORIO DE SICA	32	D	13,02	1,98	1,87	**16,87**	X		-	35	30	65			
VIA ROBERTO ROSSELLINI	33	D	4,85			**4,85**			1	2	0	2			
VIA PIER PAOLO PASOLINI	34	D	6,99	1,98	1,97	**10,94**	X	X	2	12	10	22	MARCIAPIEDI	ELIM. SOSTA SU UN LATO	-10
														SENSO UNICO	-
														TOT.	**-180**

PARCHEGGI

STRADA	AUTO	POSTI LIBERI	TOT.	FOTO
VIA MORAVIA	3	20	23	112-113
VIA DE SICA	7	8	15	114
VIA VISCONTI	0	17	17	115
TOTALE	**10**	**45**	**55**	

VENTURINA - BILANCIO FUNZIONALE ZONA 2

NOME	SEZIONE	SENSO DI MARCIA	MISURA PIATTAFORMA				SOSTA		CRITICITA' 1: ALTA 2: MEDIA 3: BASSA	CAPACITA'			INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE	EFFETTI SULLA GEOMETRIA DI CIRCOLAZIONE	VARIAZIONE POSTI AUTO
			CARREG.	MARCIAPIEDE		TOT				SU STRADA					
				SX	DX		SX	DX		AUTO IN SOSTA	POSTI LIBERI	TOTALE			
VIA DELLA STAZIONE	1	D	8,57		2,45	**11,02**			2	16	60	76	MARCIAPIEDI		
VIA CERRINI	2	D	8,58	3,22	2,22	**14,02**		X	-	39	53	92			
VIA MOLISE	3	D	5,72	1,45	1,46	**8,63**			1	2	10	12			
VIA LAZIO	4	D	6,07	2,41	2,47	**10,95**		X	-	21	44	65			
VIA SICILIA	5	U	6,91	2,09	2,09	**11,09**	X	X	-	11	10	21			
VIA PIEMONTE	6	D	6,61	2,24	2,18	**11,03**	X	X	2	35	26	61	MARCIAPIEDI	ELIM. SOSTA SU UN LATO	-30
														SENSO UNICO	-
VIA LOMBARDIA	7	D	5,95	2,41	2,04	**10,40**	X		2	33	27	60	MARCIAPIEDI	ELIMINAZIONE SOSTA	-30
														SENSO UNICO/SOSTA DX	+30
VIA UMBRIA	8	U	7,29	1,71	1,91	**10,91**	X	X	-	22	20	42			
VIA SARDEGNA	9	D	9,26	1,51	2,28	**13,05**	X	X	-	12	32	44			
VIA PISA	10	U+D	7,23	1,54	2,00	**10,77**	X		2	16	10	26	MARCIAPIEDI	ELIMINAZIONE SOSTA	-26
														SENSO UNICO/SOSTA DX	+25
VIA FIRENZE	11	D	8,73	1,45	1,75	**11,93**	X	X	2	28	30	58	MARCIAPIEDI	ELIM. SOSTA SU UN LATO	-29
														SENSO UNICO	-
VIA GROSSETO	12	D	7,46	1,46	1,47	**10,39**		X	2	5	3	8	MARCIAPIEDI	ELIMINAZIONE SOSTA	-7
														SENSO UNICO/SOSTA SX	+7
VIA SIENA	13	D	9,16	1,47	1,43	**12,06**	X	X	2	22	15	37	MARCIAPIEDI	ELIM. SOSTA SU UN LATO	-18
														SENSO UNICO	-
VIA XXV APRILE	14	D	8,53	1,54	1,72	**11,79**		X	-	5	8	13			
														TOT.	**-140**

PARCHEGGI

STRADA	AUTO	POSTI LIBERI	TOT.	FOTO
STAZIONE CAMPIGLIA	74	50	124	116-117-118
VIA CERRINI	14	35	49	119-120
PIAZZA FIRENZE	14	35	49	121
VIA CORNIACCIA	4	4	8	122
TOTALE	**106**	**124**	**230**	

VENTURINA - BILANCIO FUNZIONALE ZONA 3

NOME	SEZIONE	SENSO DI MARCIA	MISURA PIATTAFORMA				SOSTA		CRITICITA' 1: ALTA 2: MEDIA 3: BASSA	CAPACITA'			INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE	EFFETTI SULLA GEOMETRIA DI CIRCOLAZIONE	VARIAZIONE POSTI AUTO
			CARREG.	MARCIAPIEDE SX	MARCIAPIEDE DX	TOT	SX	DX		SU STRADA AUTO IN SOSTA	SU STRADA POSTI LIBERI	SU STRADA TOTALE			
VIA FRATELLI BANDIERA	1	D	6,41	0,99	1,41	**8,81**			1	2	6	8			
VIA FIUME	2	U	7,52	0,99	1,49	**10,00**		X	3	33	18	51	MARCIAPIEDE SX		
VIA TRIESTE	3	U	5,56	0,97	1,49	**8,02**		X	2	13	7	20	MARCIAPIEDE SX	ELIMINAZIONE SOSTA	-20
VIA GORIZIA	4	U	7,64	1,54	1,48	**10,66**	X	X	-	32	17	49			
VIA GALILEO GALILEI	5	U	8,17	1,48	1,50	**11,15**	X	X	-	10	12	22			
VIA QUARTO	6	D	7,40	1,54	1,48	**10,42**	X	X	2	19	2	21		ELIMINAZIONE SOSTA	-21
														SENSO UNICO	-
VIA DEI MILLE	7	U+D	6,49	1,31	1,20	**9,00**		X (D)	2	14	3	17	MARCIAPIEDI	SENSO UNICO	
VIA MARSALA	8	D	6,76	1,09	1,15	**9,00**	X	X	1	9	4	13	MARCIAPIEDI	ELIM SOSTA SU UN LATO/ SENSO UNICO	-7
VIA CAIROLI	9	U	6,46	1,23	1,23	**8,92**	X		3	10	2	12	MARCIAPIEDI	SENSO UNICO	-
VIA SILVIO PELLICO	10	U	6,32	1,20	1,47	**8,99**	X	X	2	5	7	12	MARCIAPIEDE SX	ELIM. SOSTA SU UN LATO	-6
VIA DELL'AGRICOLTURA	11	D	10,16			**10,16**			2	0	0	0	MARCIAPIEDI		
VIA DELL'INDUSTRIA	12	U	9,88			**9,88**	X	X	2	18	35	53	MARCIAPIEDI	ELIM. SOSTA SU UN LATO	-26
VIA DEL COMMERCIO	13	U	10,02			**10,02**	X	X	3	8	55	63			
VIA DELL'ARTIGIANATO	14	U	9,95			**9,95**	X	X	2	15	50	65			
VIA DEL LAVORO	15	D	10,79	2,96		**13,75**		X	2	2	30	32	MARCIAPIEDI	SOSTA DX	+35
VIA DELLA TECNICA	16	D	7,96		1,46	**9,42**			1	0	40	40	MARCIAPIEDI	SENSO UNICO/ SOSTA SU UN LATO	+40
VIA DELLA FIERA	17	D	8,62	3,01	3,02	**14,65**	X		-	21	26	47			
														TOT.	**-80**

PARCHEGGI

STRADA	AUTO	POSTI LIBERI	TOT.	FOTO
VIA FRATELLI BANDIERA	24	37	61	123
VIA DELL'AGRICOLTURA/ VIA DELL'ARTIGIANATO	8	40	48	124
VIA DELL'AGRICOLTURA/ VIA DEL COMMERCIO	0	20	20	125
VIA DELL'AGRICOLTURA/ VIA DELL'INDUSTRIA	9	40	49	126
VIA DEL LAVORO	19	265	284	127-128-129
VIA DELLA FIERA	83	300	383	130-131
TOTALE	**143**	**702**	**845**	

VENTURINA - BILANCIO FUNZIONALE ZONA 4 (SEGUE)

NOME	SEZIONE	SENSO DI MARCIA	MISURA PIATTAFORMA				SOSTA		CRITICITA' 1: ALTA 2: MEDIA 3: BASSA	CAPACITA'			INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE	EFFETTI SULLA GEOMETRIA DI CIRCOLAZIONE	VARIAZIONE POSTI AUTO
			CARREG.	MARCIAPIEDE		TOT				SU STRADA					
				SX	DX		SX	DX		AUTO IN SOSTA	POSTI LIBERI	TOTALE			
VIA UDINE	1	U	4,77	1,53	1,42	**7,72**		X	2	10	1	11	MARCIAPIEDE DX	ELIM. SOSTA SU UN LATO	-11
VIA FATTORI	2	D	6,01	1,49	1,50	**9,00**		X	1	18	14	32		SENSO UNICO	-
VIA TRENTO	3	U	5,44	1,55	1,00	**7,99**		X	2	35	15	50	MARCIAPIEDE DX	ELIM. SOSTA SU UN LATO	-35
															-
	4	U	10,01	1,42	1,50	**12,93**		X	3				MARCIAPIEDE SX	SOSTA SX	+5
VIA PETRARCA	5	D	10,07	1,49	1,49	**13,05**	X	X	-	6	3	9			
VIA MARCONI	6	U	5,65			**5,65**	X		1	0	0	0			
VIA MODIGLIANI	7	U	5,95	1,50	1,38	**8,83**		X	3	18	34	52	MARCIAPIEDE DX	-	-
VIA COPERNICO	8	U	5,93	1,57	1,49	**8,99**		X	-	9	4	13			
VIA BRUNO	9	U	5,98	1,49	1,53	**9,00**	X		-	15	1	16			
VIA COLOMBO	10	U	7,90	1,57	1,50	**10,97**	X	X	-	20	15	35			
STRADA SENZA NOME	11	U	8,53	1,49	PIAZZA	**10,02**		X	-	18	11	29			
VIA LEONARDO DA VINCI	12	D+U	7,87	1,51	1,62	**11,00**	X		-	10	6	16			
VIA DANTE ALIGHIERI	13	D	10,39	2,42	2,82	**15,63**	X	X	-	58	23	81			
VIA CIPRIANI	14	D	5,98	1,43	1,50	**8,91**	X		1	4	9	13	MARCIAPIEDE SX	SENSO UNICO	-
VIA CECCARELLI	15	D	6,08	1,49	1,53	**9,10**		X	1	20	5	25		SENSO UNICO	-
VIA PIETRELLI	16	D	6,00	1,47	1,52	**8,99**	X		1	25	25	50		SENSO UNICO	-
VIA GUALERSI	17	D	6,08	1,49	1,47	**9,04**	X	X	1	6	10	16		ELIM SOSTA SU UN LATO/ SENSO UNICO	-8
VIA DEI MOLINI	18	D	6,47	0,97	1,10	**8,54**			1	0	0	0	MARCIAPIEDI	SENSO UNICO/ SOSTA SU UN LATO	+?
VIA VERDI	19	U	5,91	1,49	1,47	**8,87**		X	3	24	10	34			
VIA PUCCINI	20	D+U	5,93	1,51	1,57	**9,01**		X	1	6	2	8			
VIA DONIZETTI	21	U	5,39	1,60	1,51	**8,50**		X	-	3	3	6			
VIA ROSSINI	22	U	6,12	1,53	1,49	**9,14**		X	-	12	3	15			
VIA BELLINI	23	D	5,98	1,51	1,55	**9,04**	X	X	1	9	0	9		SENSO UNICO	-
VIA GRAMSCI	24	D	6,04	1,30	2,01	**9,35**		X	1	18	2	20	MARCIAPIEDI	SENSO UNICO	-
VIALE DEL POPOLO	25	D	9,00	1,40	1,43	**11,83**			3	0	0	0			
P.ZZA MARTIRI DEL TERRORISMO	26	U	9,21(S) 8,51(D)	1,15		**21,94**	X	X	2	7	5	12	MARCIAPIEDI		
VIA CALATAFIMI	27	D	5,05	1,50	1,51	**8,06**	X		1	7	5	12		SENSO UNICO/ ELIMINAZIONE SOSTA	-12
VIA TERRANOVA	28	U	6,03	1,93	1,98	**9,94**	X		-	2	6	8			

VENTURINA - BILANCIO FUNZIONALE ZONA 4

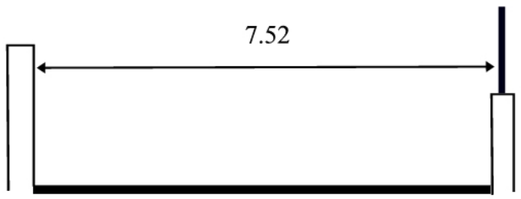
NOME	SEZIONE	SENSO DI MARCIA	MISURA PIATTAFORMA				SOSTA		CRITICITA' 1: ALTA 2: MEDIA 3: BASSA	CAPACITA'			INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE	EFFETTI SULLA GEOMETRIA DI CIRCOLAZIONE	VARIAZIONE POSTI AUTO
			CARREG.	MARCIAPIEDE		TOT				SU STRADA					
				SX	DX		SX	DX		AUTO IN SOSTA	POSTI LIBERI	TOTALE			
VIA CASALEGNO	29	D	4,02			**4,02**			1	0	0	0			
VIA BACHELET	30	D	7,33	0,95	0,98	**9,26**			1	4	8	12	MARCIAPIEDI	SENSO UNICO	-
VIA MATTARELLA	31	U	6,02	1,47	1,49	**8,98**	X		-	40	15	55			
VIA RISORGIMENTO	32	U	6,02	1,49	1,49	**9,00**		X	-	10	10	20			
VIA CAFIERO	33	U	6,01	1,48	1,48	**8,97**	X		-	31	21	52			
VIA CATTANEO	34	D	6,02	1,47	1,49	**8,98**	X		1	3	11	14		SENSO UNICO	-
VIA MARABINI	35	D	6,95	1,34	1,58	**9,87**	X		2	7	2	9	MARCIAPIEDE SX	ELIM. SOSTA SU UN LATO	-9
														SENSO UNICO	-
VIA TOBAGI	36	D	4,00			**4,00**			1	0	0	0			
VIA G. ROSSA	37	D	6,07	1,89	2,01	**9,97**	X		2	6	25	31	MARCIAPIEDI	ELIM. SOSTA SU UN LATO	-30
														SENSO UNICO/SOSTA	+30
VIA GAROSI	38	D	6,03	1,50	1,49	**9,02**	X		1	5	10	15		SENSO UNICO	-
VIA CIMAROSA	39	D	6,97		2,56	**9,53**	X		2	5	6	11	MARCIAPIEDI	ELIM. SOSTA SU UN LATO	-10
														SENSO UNICO	-
VIA DEL BOTTACCIO	40	D	4,07		1,99	**6,06**			1	5	3	8			
VIA CASSOLA	41	D	7,03	1,50		**8,53**	X		1	3	4	7	MARCIAPIEDE DX	SENSO UNICO	-
STRADA SENZA NOME	42	D	5,96			**5,96**		X	1	5	15	20			
VIA PAVESE	43	U	7,02	1,50		**8,52**	X		2	13	28	41	MARCIAPIEDE DX	SENSO UNICO	-
VIA MORANTE	44	D	7,02	1,50	1,52	**10,04**	X	X	2	17	15	32		ELIM. SOSTA SU UN LATO	-15
														SENSO UNICO	-
VIA FENOGLIO	45	D	7,06	1,49	1,49	**10,04**	X	X	2	12	18	30		ELIM. SOSTA SU UN LATO	-10
														SENSO UNICO	-
VIA ALESSANDRINI	46	D	5,66	1,31	2,11	**9,08**	X		1	2	3	5	MARCIAPIEDI	SENSO UNICO	-
STRADA SENZA NOME	47	D	17,10	2,40	1,84	**21,34**	X	X	-	4	16	20			
VIA INDIPENDENZA	48	D	11,12	5,48	3,59	**20,19**	X	X	-	121	70	191			
														TOT.	**-140**

PARCHEGGI

STRADA	AUTO	POSTI LIBERI	TOT.	FOTO
VIA PETRARCA	12	15	27	132
VIA DA VINCI	18	40	58	133
VIALE DEL POPOLO	45	50	95	134
VIA GRAMSCI	6	9	15	135
VIA MATTARELLA	10	10	20	136
VIA RISORGIMENTO	11	7	18	137
P.ZZA CADUTI SUL LAVORO	2	10	12	138
VIA DEL BOTTACCIO	110	10	120	139-140
TOTALE	**214**	**151**	**365**	

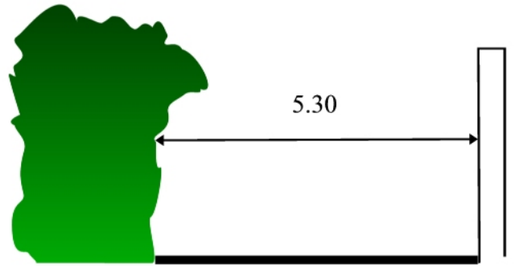
CAMPIGLIA M.MA

S1 - via burattelli
(doppio senso)



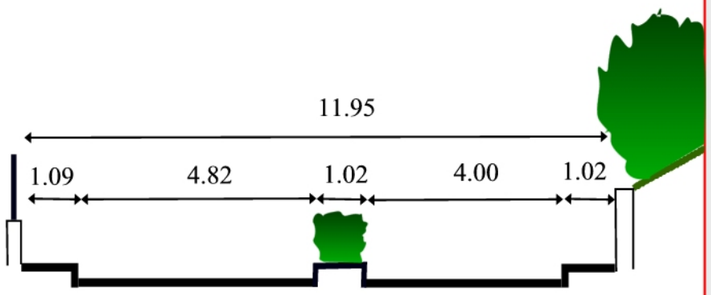


S2 - via tuttiventi
(doppio senso)



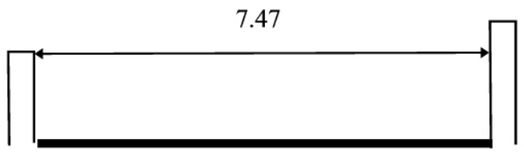


S3 - via dell'unità sindacale
(doppio senso)



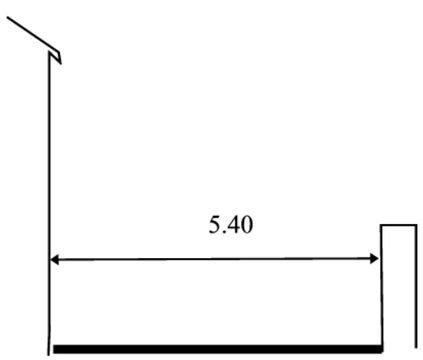


S4 - via dell'unità sindacale
(doppio senso)



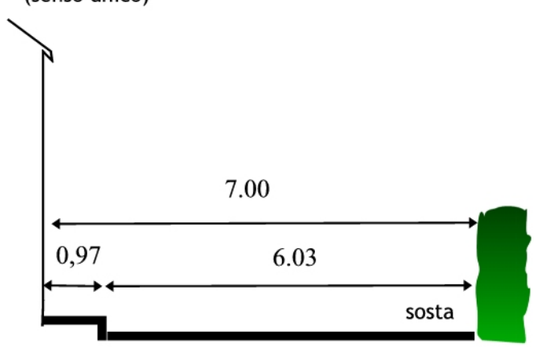


S5 - via santa maria
(doppio senso)



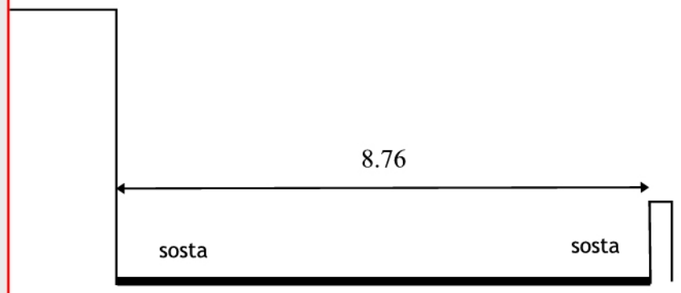


S6 - via vittorio veneto
(senso unico)



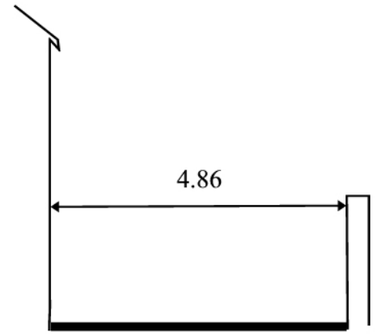


S7 - via vittorio veneto
(senso unico)



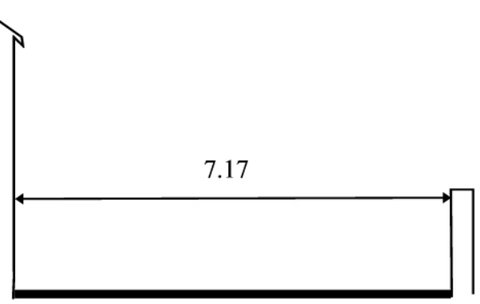


S8 - via ribellino
(doppio senso)



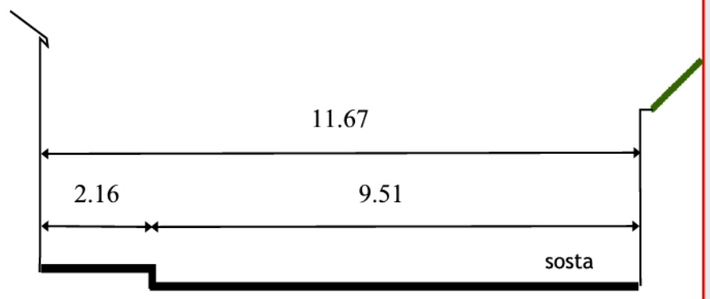


S9 - via della libertà
(senso unico)



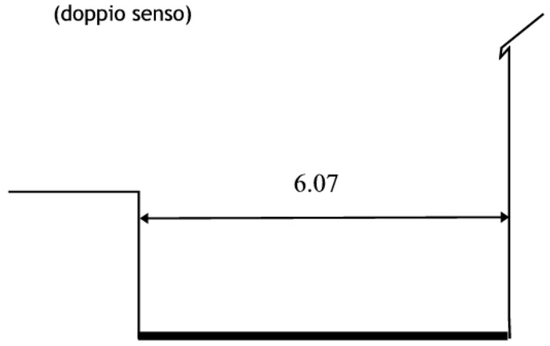


S10 - via guerrazzi
(doppio senso)



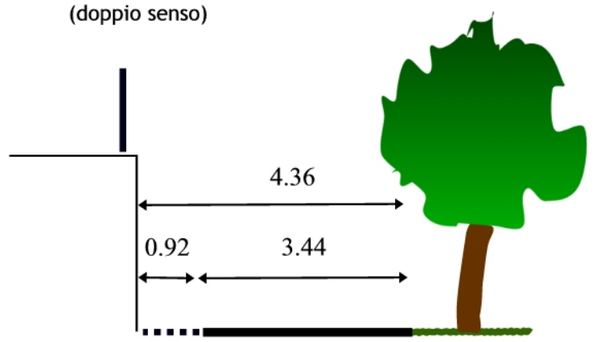


S11 - via della fontanella
(doppio senso)





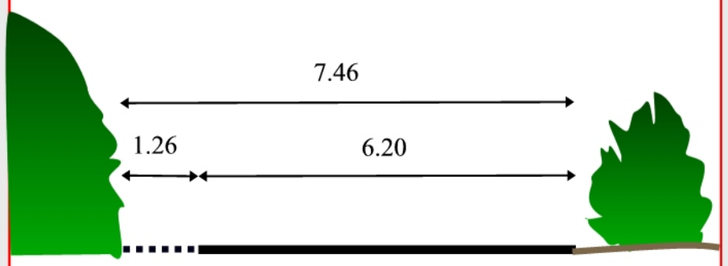
S12 - via delle piagge
(doppio senso)





S13 - via dell'annunziata

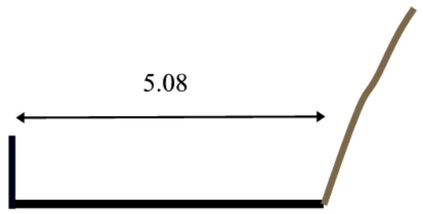
(doppio senso)





S14 - via campiglia vecchia

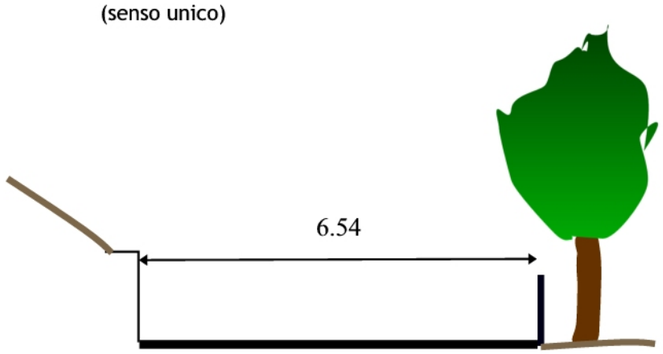
(doppio senso)





S15 - via 25 luglio

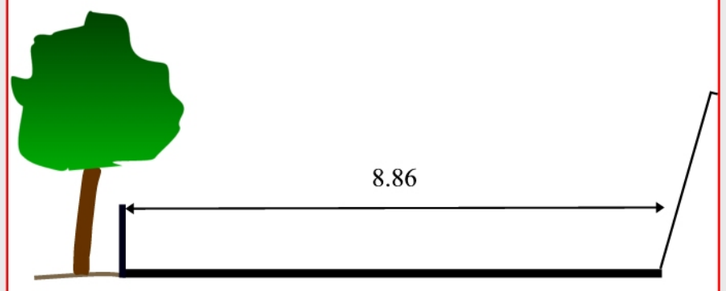
(senso unico)





S16 - via mussio

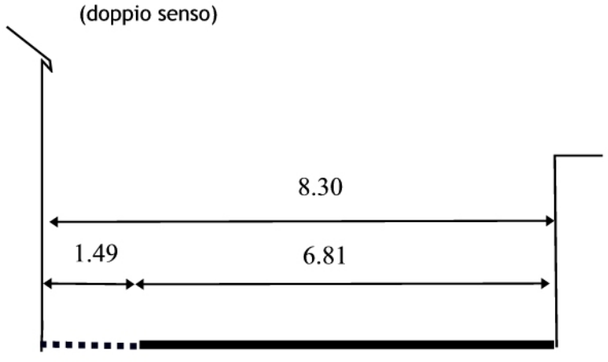
(doppio senso)





S17 - via di san vincenzo

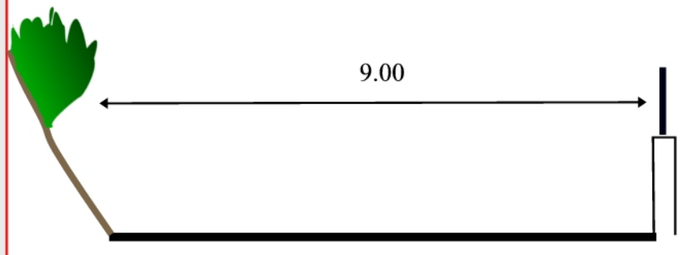
(doppio senso)





S18 - via di venturina

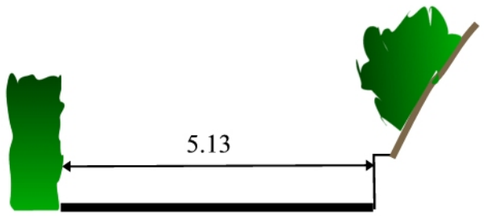
(doppio senso)





S19 - via caravaggio

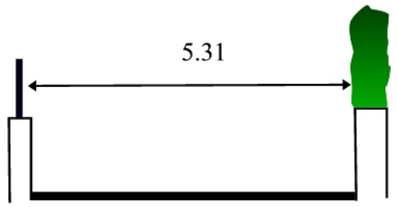
(doppio senso)





S20 - via raffaello

(doppio senso)

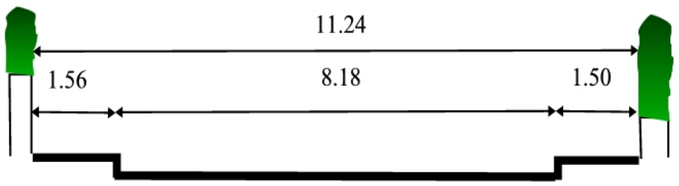




VENTURINA - ZONA 1

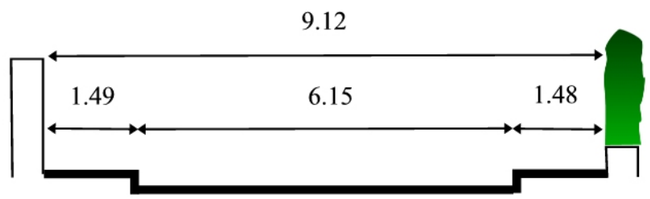
S1 - via giovanni amendola

(senso unico)





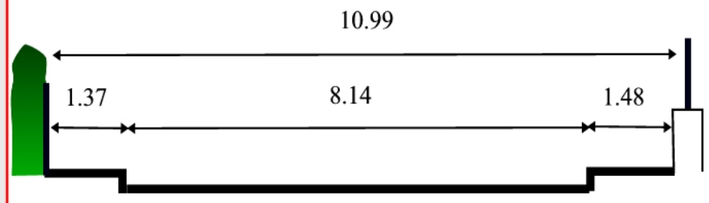
S2 - via due giugno





S3 - via pietro gobetti

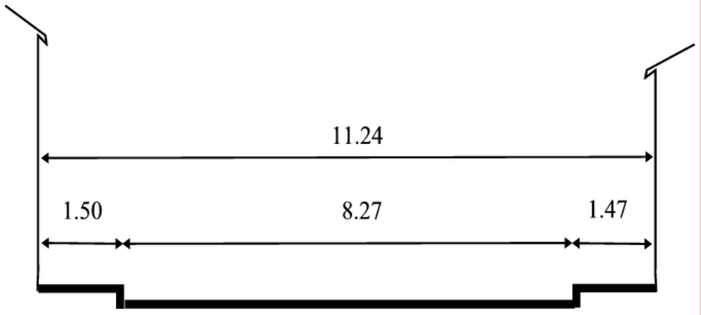
(senso unico)





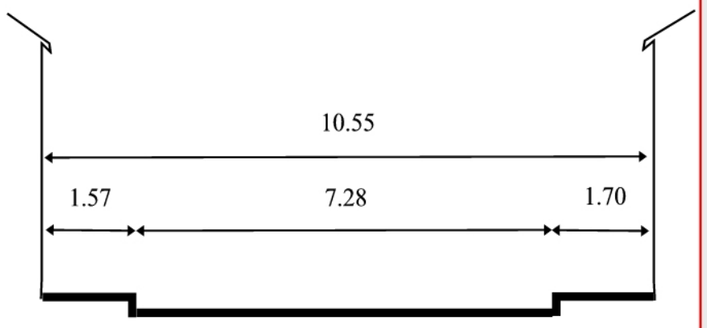
S4 - via dell'unità

(senso unico)



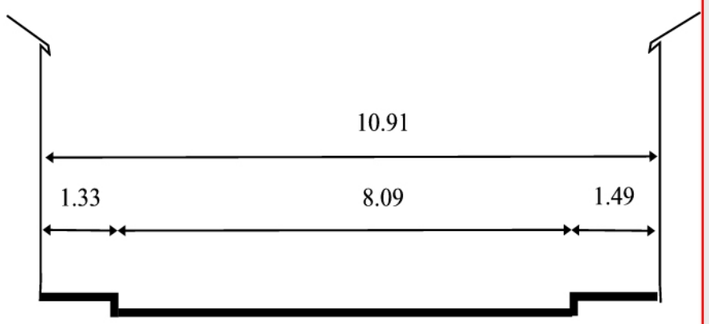


S5 - via della costituzione
(senso unico)



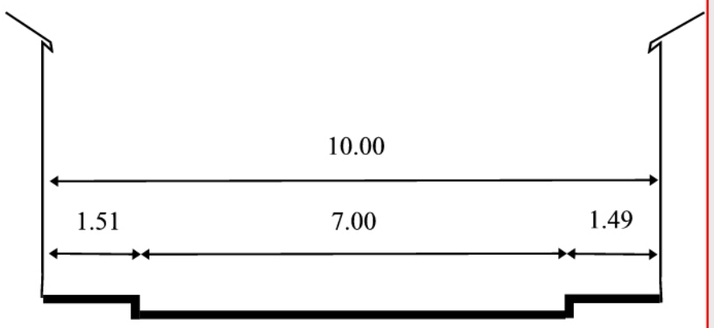


S6 - via della resistenza
(doppio senso)



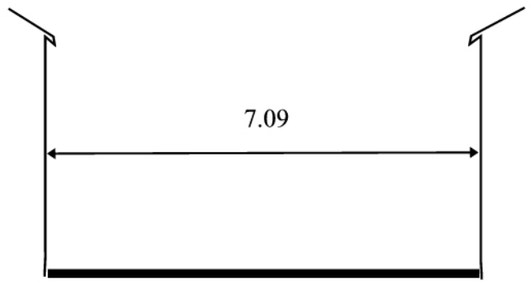


S7 - via achille grandi
(senso unico/doppio senso)



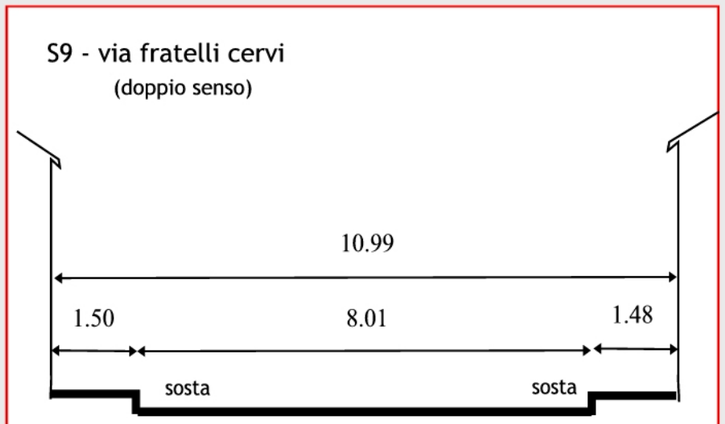


S8 - via fosse ardeatine
(senso unico)



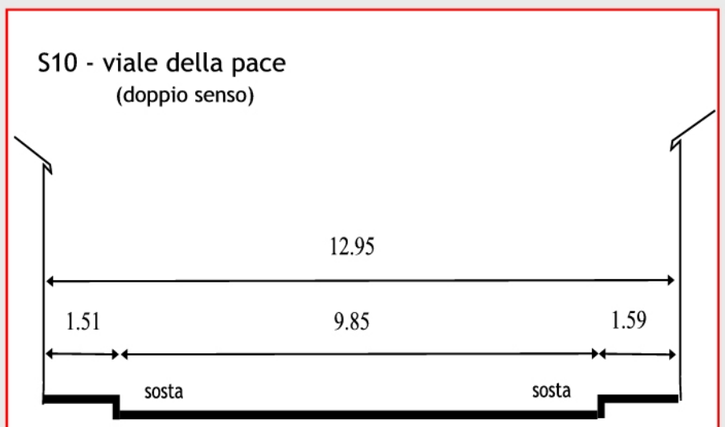


S9 - via fratelli cervi
(doppio senso)



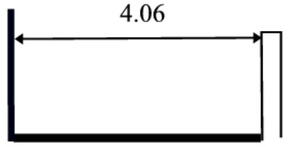


S10 - viale della pace
(doppio senso)



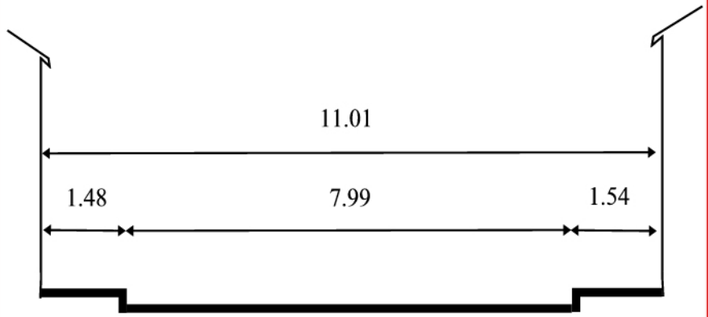


S11 - via dei molini di fondo
(senso unico)



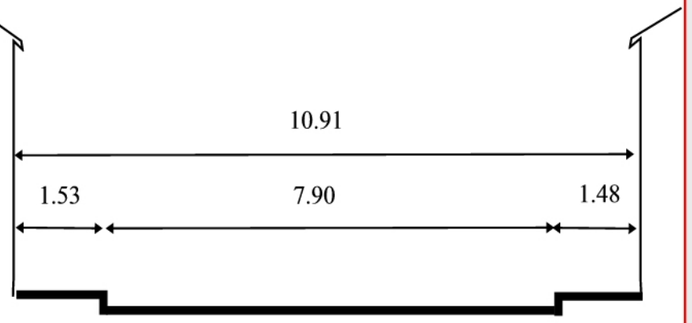


S12 - via don minzoni
(doppio senso)



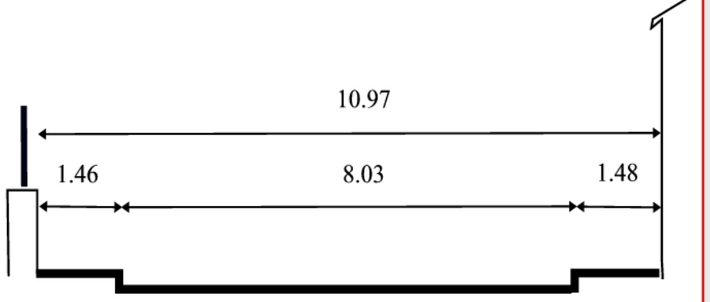


S13 - via marzabotto
(doppio senso)



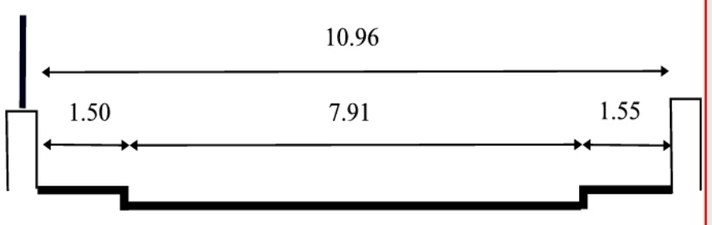


S14 - via primo maggio
(doppio senso)



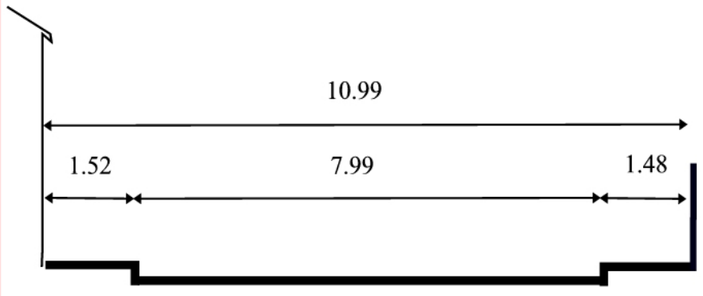


S15 - via giuseppe di vittorio
(doppio senso)



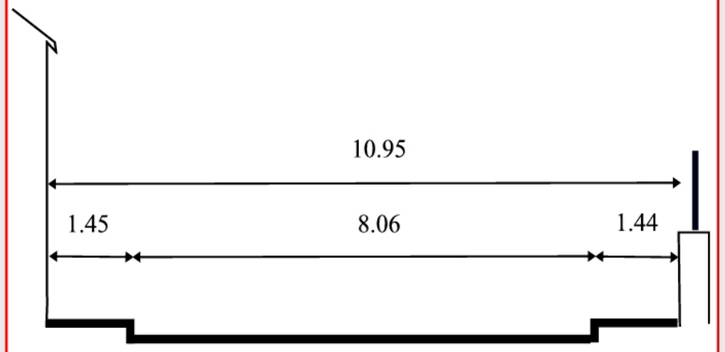


S16 - via nino nanetti
(doppio senso)



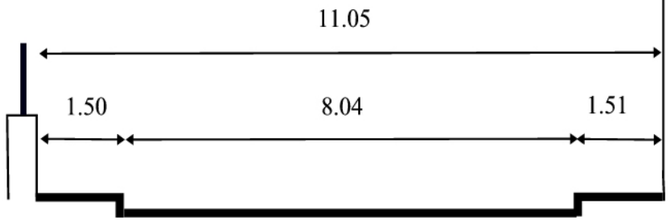


S17 - via rodolfo morandi
(doppio senso)



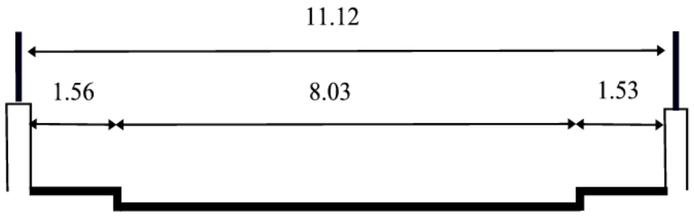


S18 - via giacomo matteotti
(doppio senso)



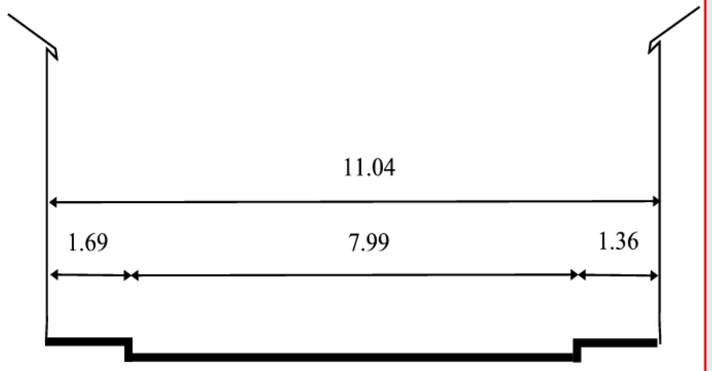


S19 - via fratelli rosselli
(doppio senso)



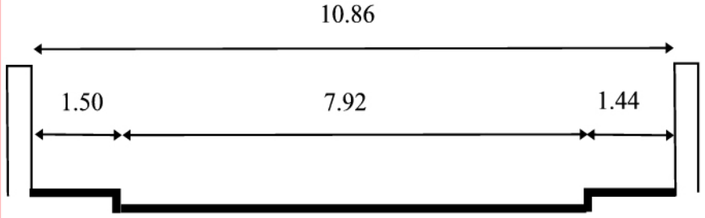


S20 - via ilio barontini
(doppio senso)



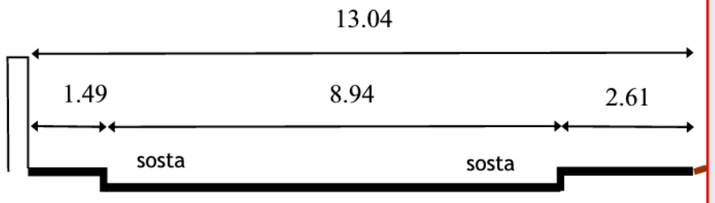


S21 - via alcide de gasperi
(doppio senso)



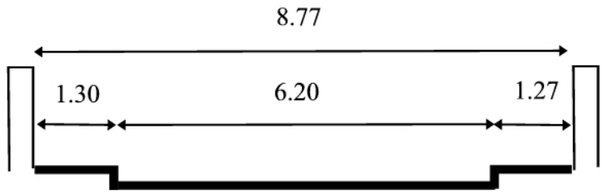


S22 - via montale
(doppio senso)



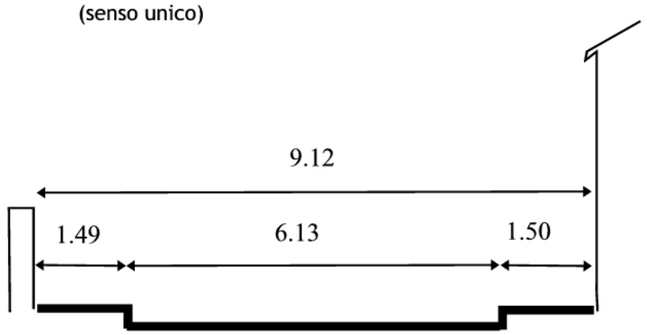


S23 - via moravia
(senso unico)



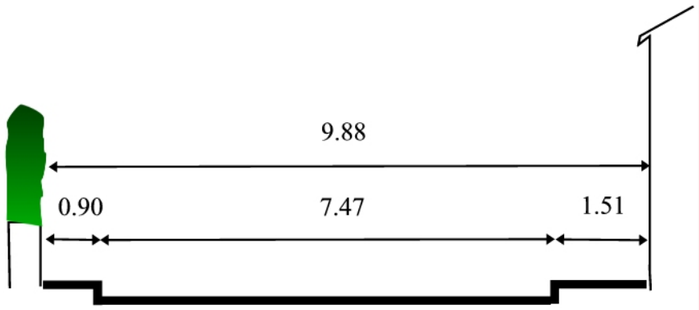


S24 - via cavallotti
(senso unico)



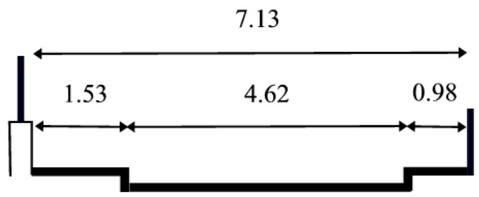


S25 - via giovanni pascoli
(senso unico)



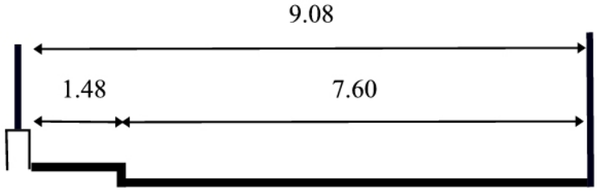


S26 - via nino bixio
(senso unico)



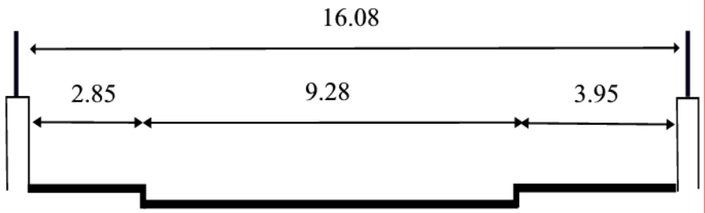


S27 - via giuseppe garibaldi
(senso unico)





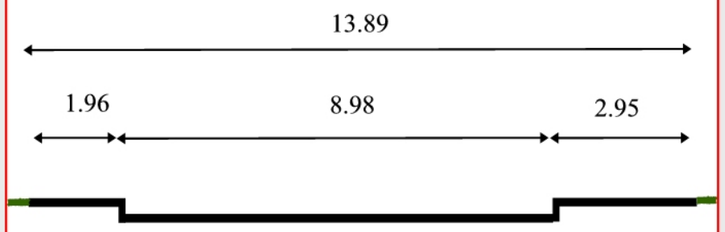
S28 - via don sturzo
(doppio senso)





S29 - viale dell'aeroporto

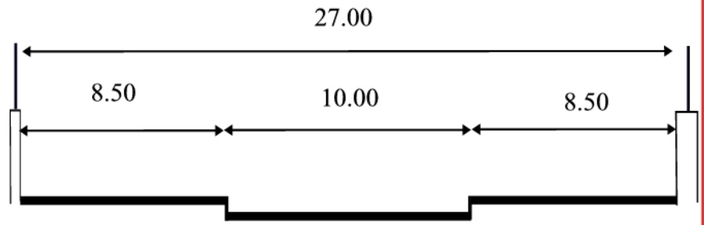
(doppio senso)





S30 - via federico fellini

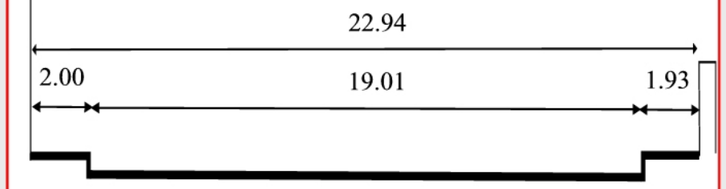
(doppio senso)





S31 - via luchino visconti

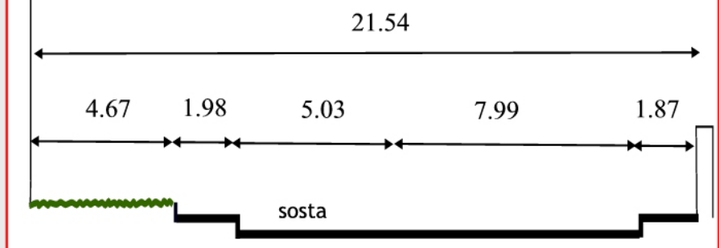
(doppio senso)





S32 - via vittorio de sica

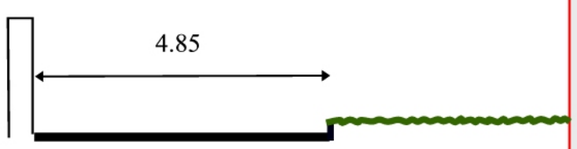
(doppio senso)





S33 - via roberto rossellini

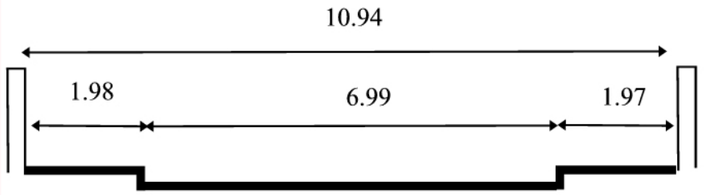
(doppio senso)





S34 - via pier paolo pasolini

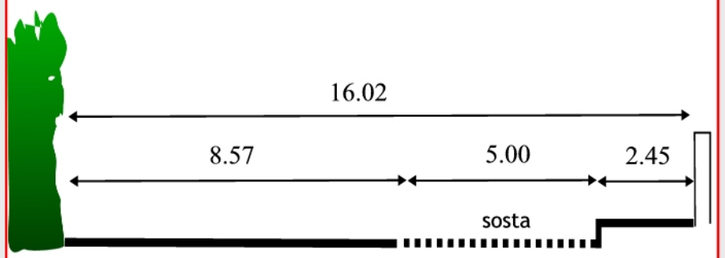
(doppio senso)





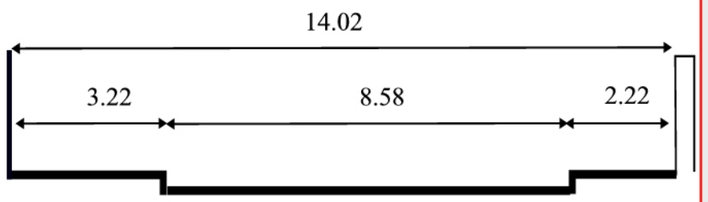
VENTURINA - ZONA 2

S1 - via della stazione
(doppio senso)



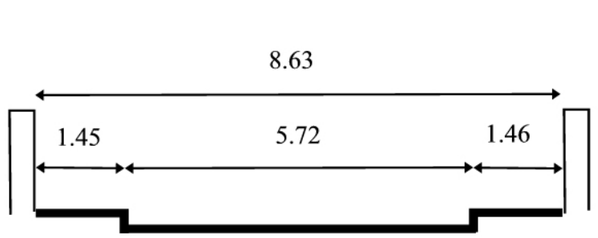


S2 - via cerrini
(doppio senso)



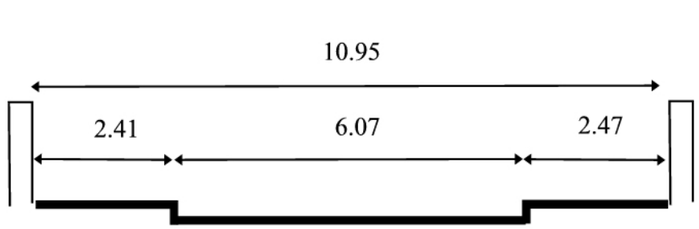


S3 - via molise
(doppio senso)



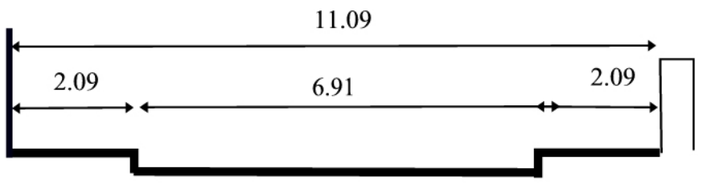


S4 - via lazio
(doppio senso)



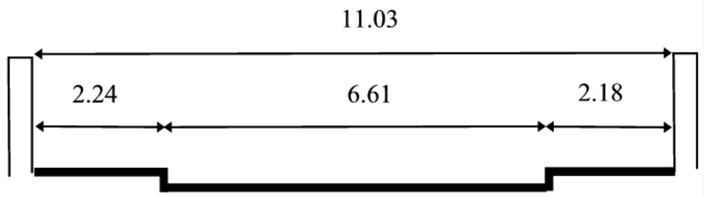


S5 - via sicilia
(senso unico)



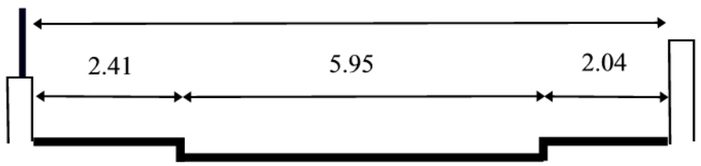


S6 - via piemonte
(doppio senso)



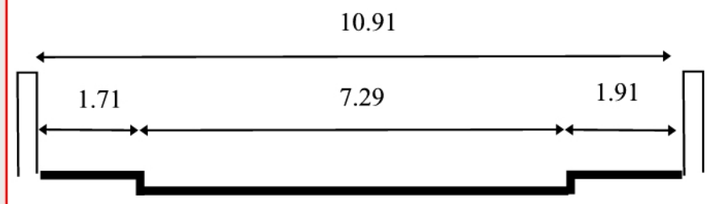


S7 - via lombardia
(doppio senso)



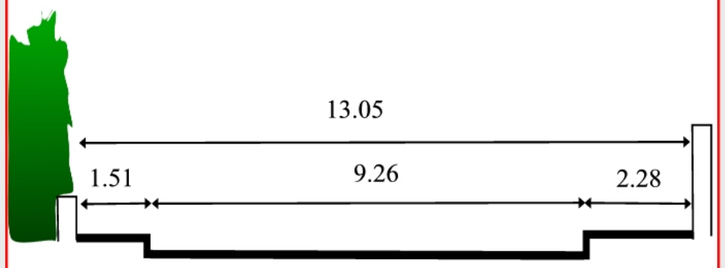


S8 - via umbria
(senso unico)



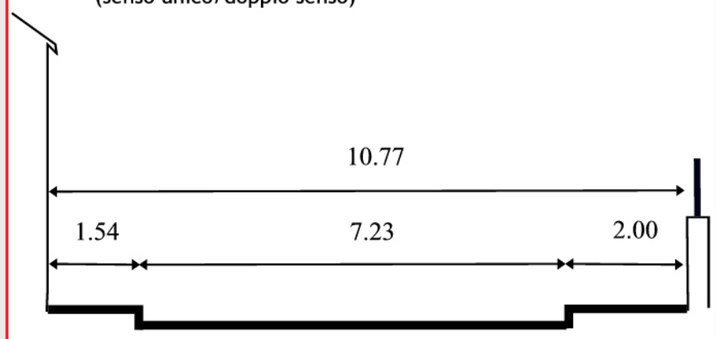


S9 - via sardegna
(doppio senso)



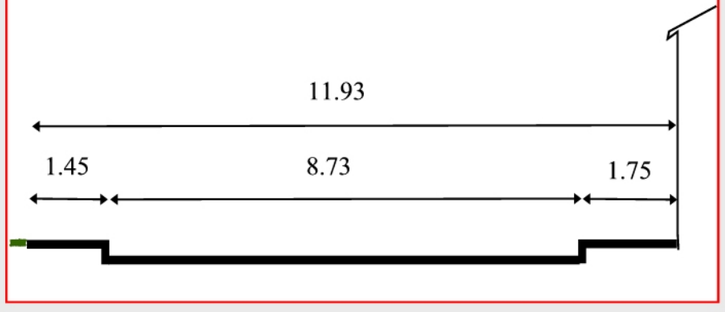


S10 - via pisa
(senso unico/doppio senso)



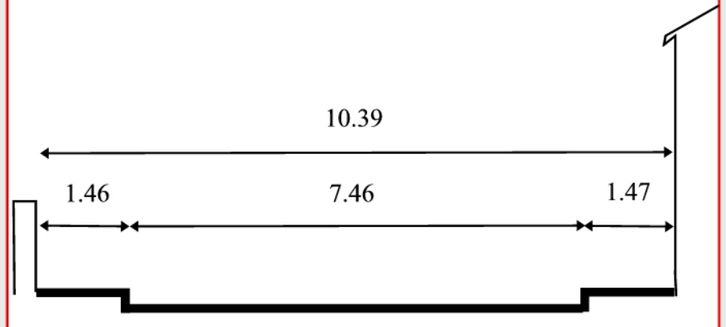


S11 - via firenze
(doppio senso)



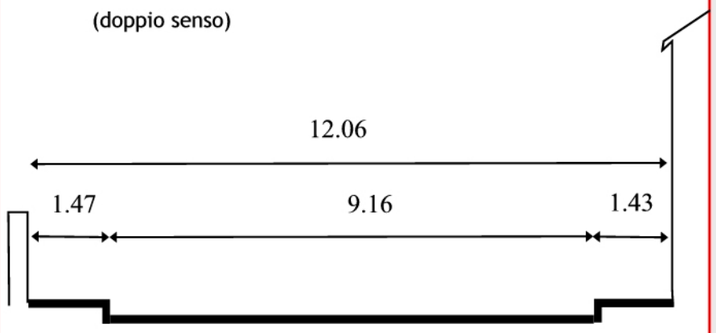


S12 - via grosseto
(doppio senso)



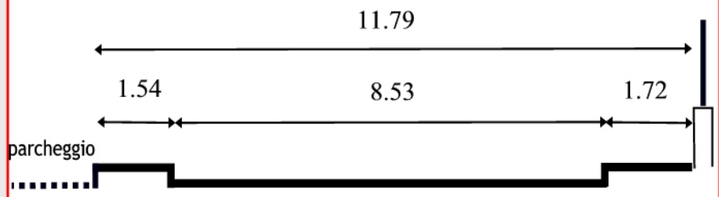


S13 - via siena
(doppio senso)





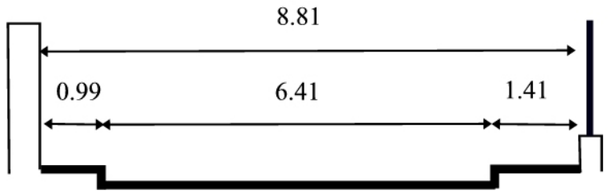
S14 - via venticinque aprile
(doppio senso)





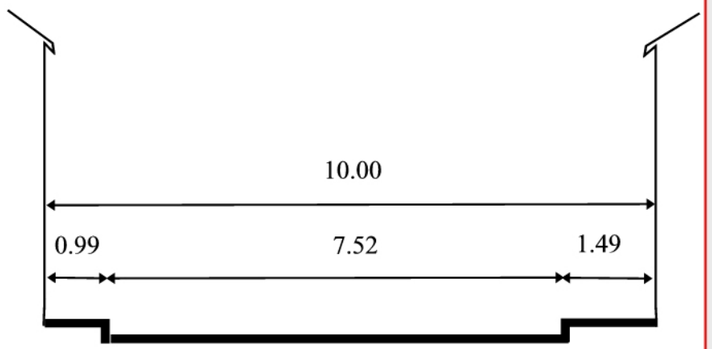
VENTURINA - ZONA 3

S1 - via fratelli bandiera
(doppio senso)



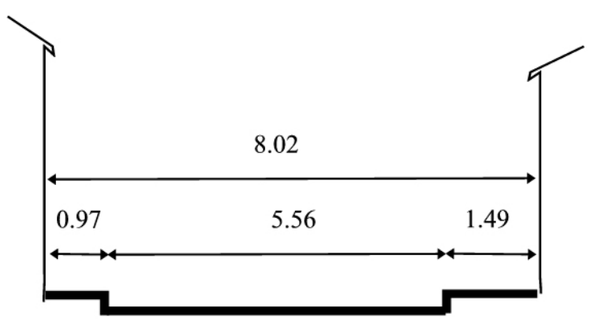


S2 - via fiume
(senso unico)



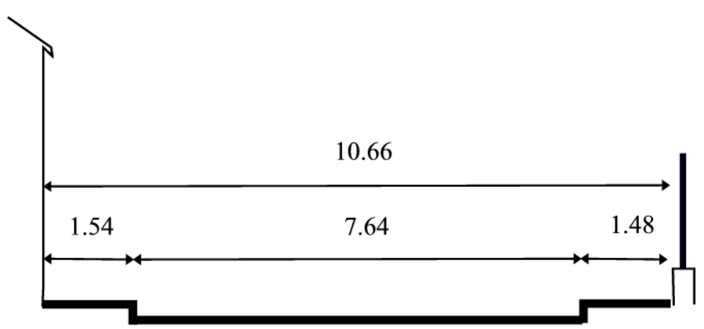


S3 - via trieste
(senso unico)





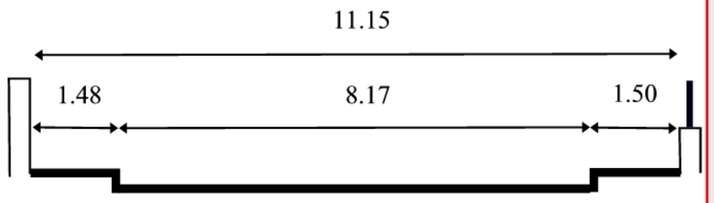
S4 - via gorizia
(senso unico)





S5 - via galileo galilei

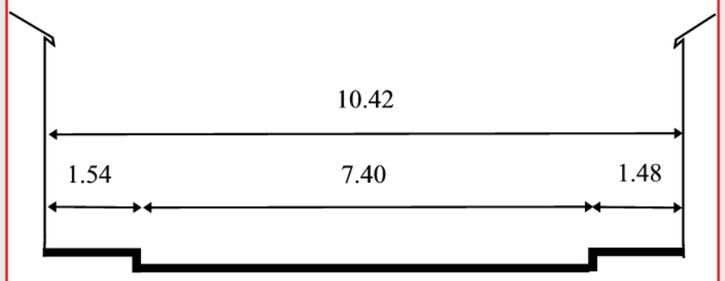
(senso unico)





S6 - via quarto

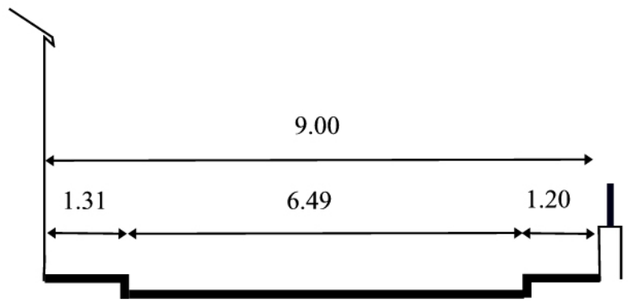
(doppio senso)





S7 - via dei mille

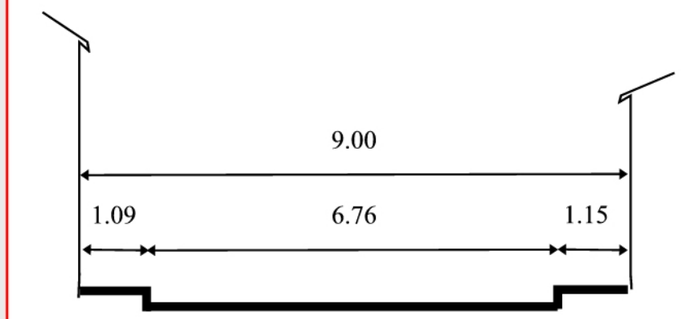
(senso unico/doppio senso)





S8 - via marsala

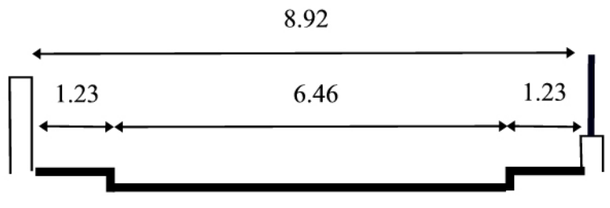
(doppio senso)





S9 - via cairoli

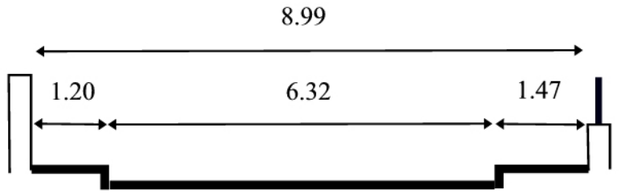
(senso unico)





S10 - via silvio pellico

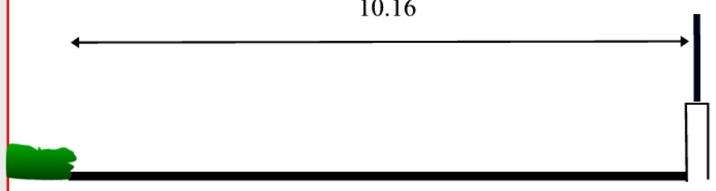
(senso unico)





S11 - via dell'agricoltura

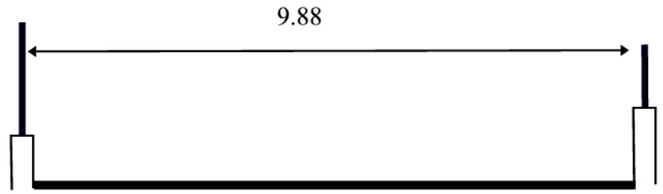
(doppio senso)





S12 - via dell'industria

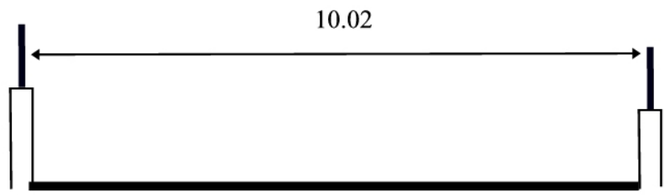
(senso unico)





S13 - via del commercio

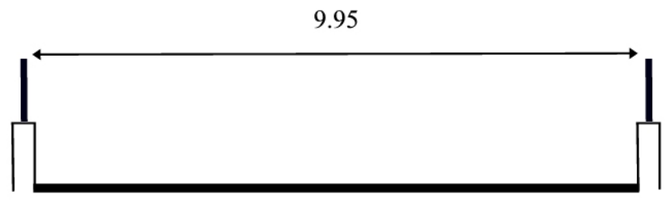
(senso unico)





S14 - via dell'artigianato

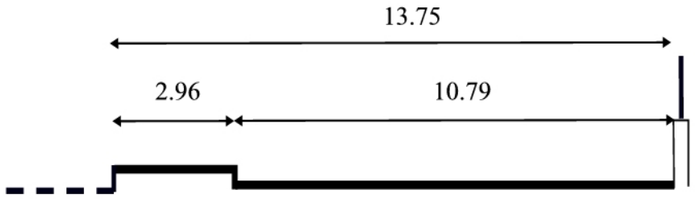
(senso unico)





S15 - via del lavoro

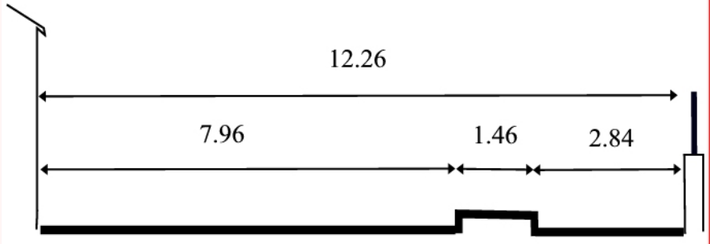
(doppio senso)





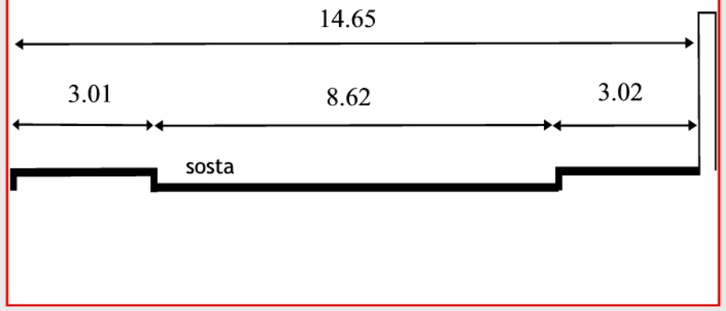
S16 - via della tecnica

(doppio senso)





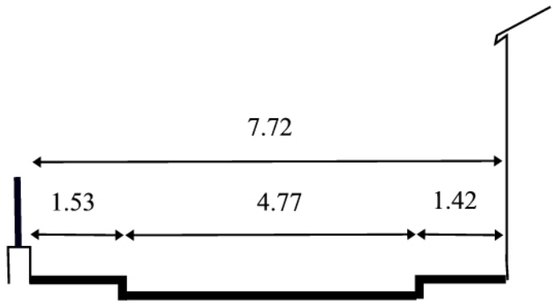
S17 - via della fiera
(doppio senso)





VENTURINA - ZONA 4

S1 - via udine
(senso unico)

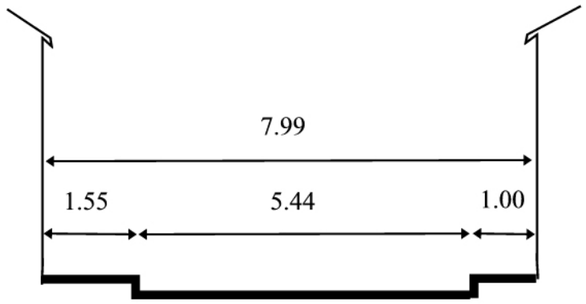




S2 - via fattori
(doppio senso)

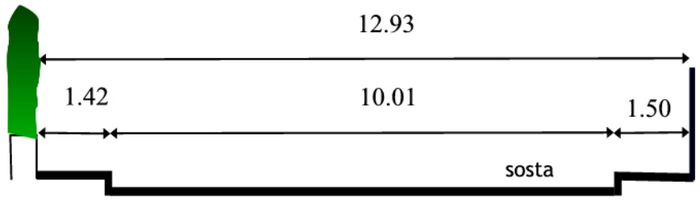


S3 - via trento
(senso unico)





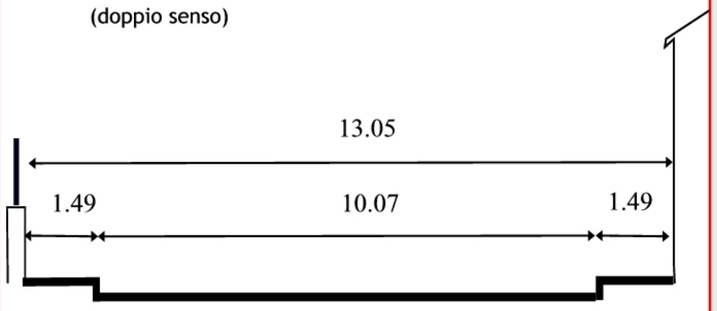
S4 - via trento
(senso unico)





S5 - via petrarca

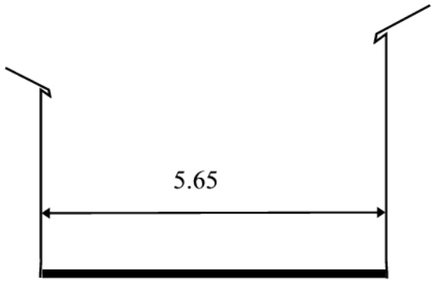
(doppio senso)





S6 - via marconi

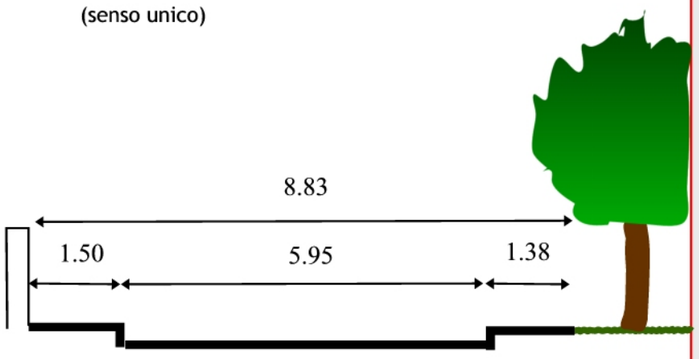
(senso unico)





S7 - via modigliani

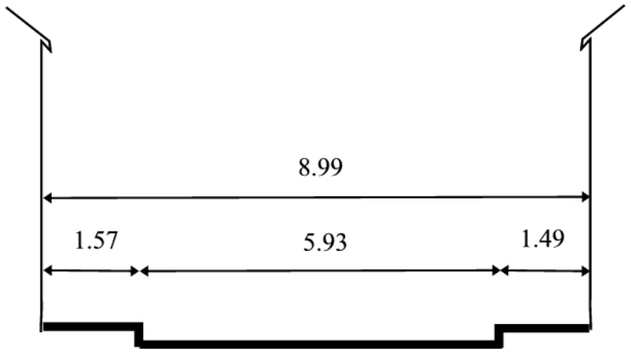
(senso unico)





S8 - via niccolò copernico

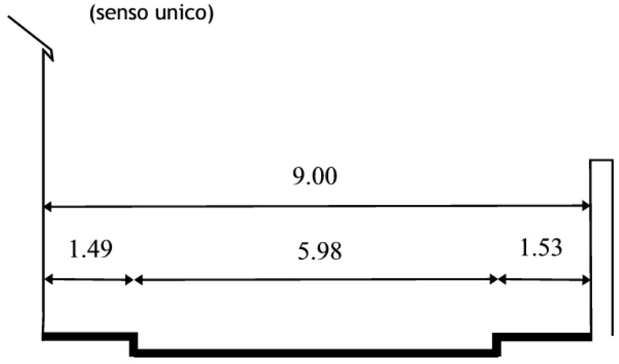
(senso unico)





S9 - via giordano bruno

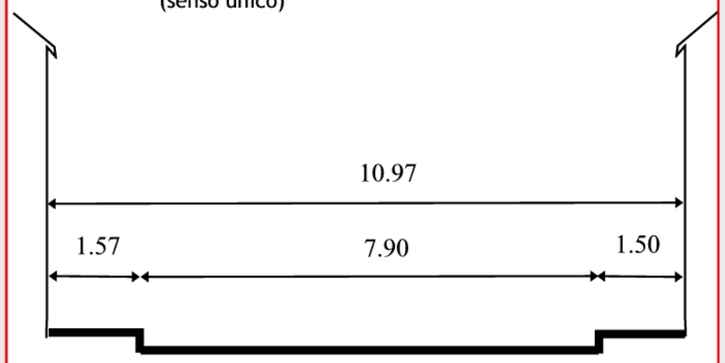
(senso unico)





S10 - via cristoforo colombo

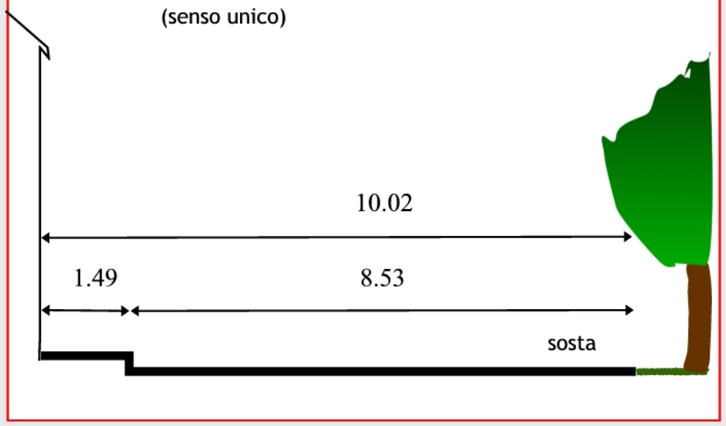
(senso unico)





S11 - strada senza nome

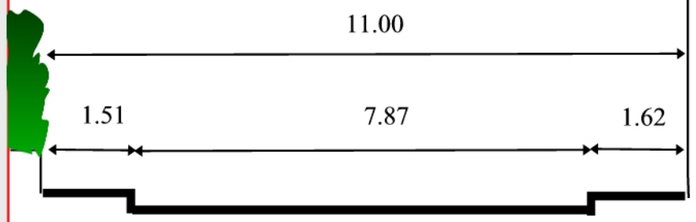
(senso unico)





S12 - via leonardo da vinci

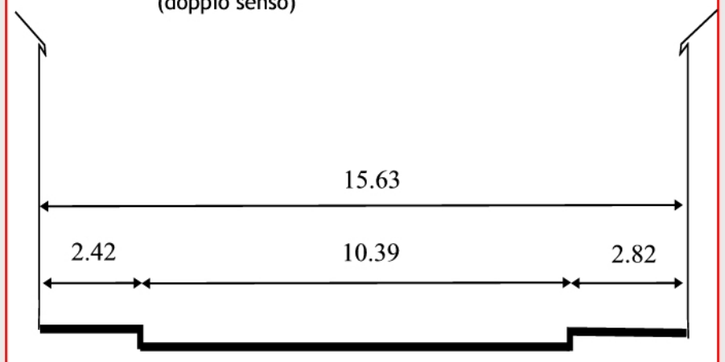
(senso unico/doppio senso)





S13 - via dante alighieri

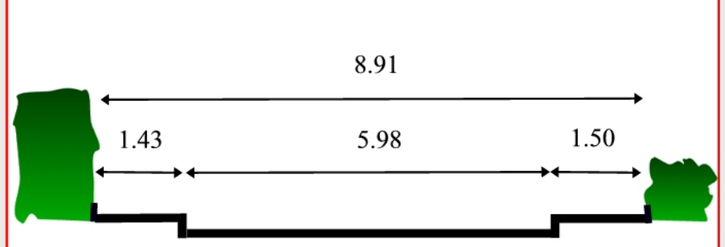
(doppio senso)





S14 - via cipriani

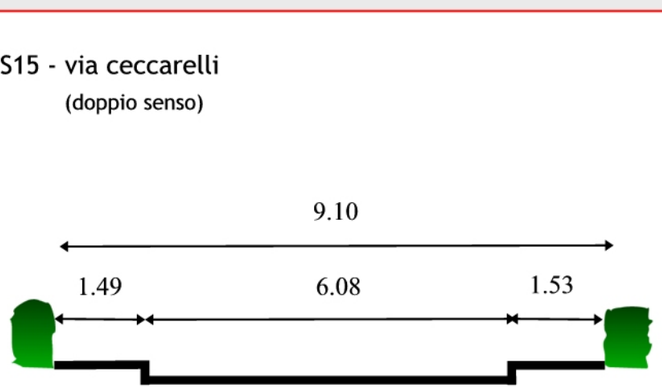
(doppio senso)





S15 - via ceccarelli

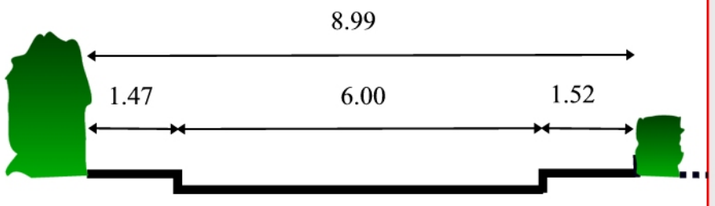
(doppio senso)





S16 - via pietrelli

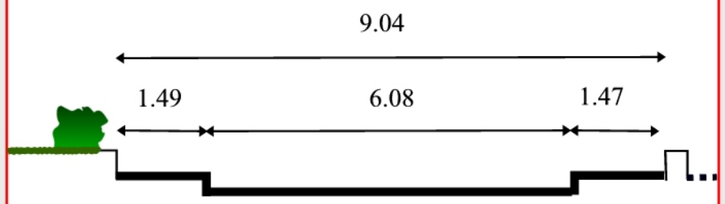
(doppio senso)





S17 - via gualersi

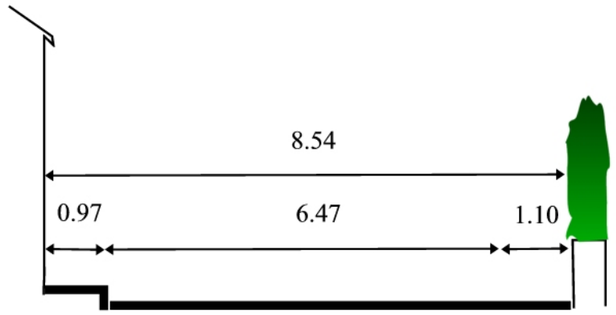
(doppio senso)





S18 - via dei molini

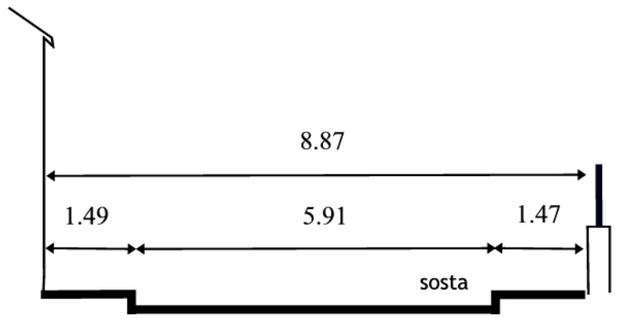
(doppio senso)





S19 - via verdi

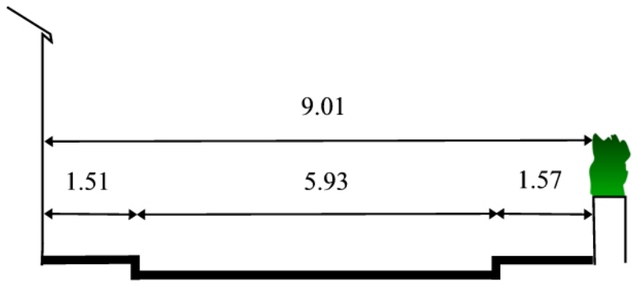
(senso unico)





S20 - via puccini

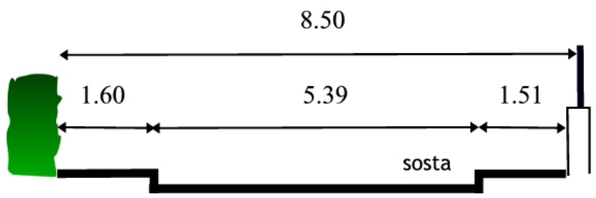
(doppio senso/doppio senso)





S21 - via donizetti

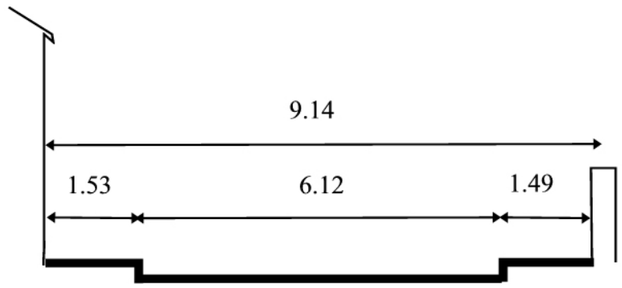
(senso unico)





S22 - via rossini

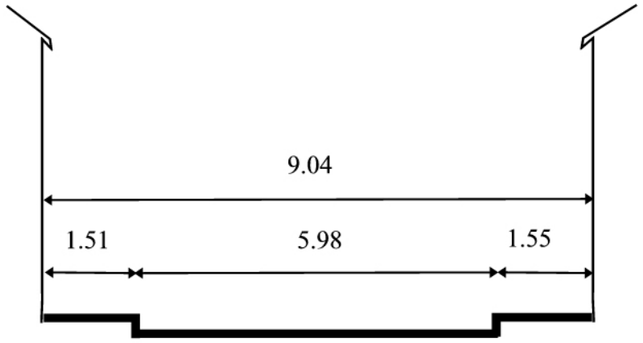
(senso unico)





S23 - via bellini

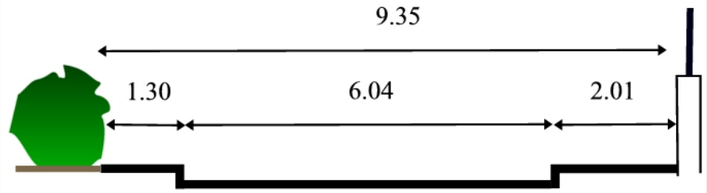
(doppio senso)





S24 - via gramsci

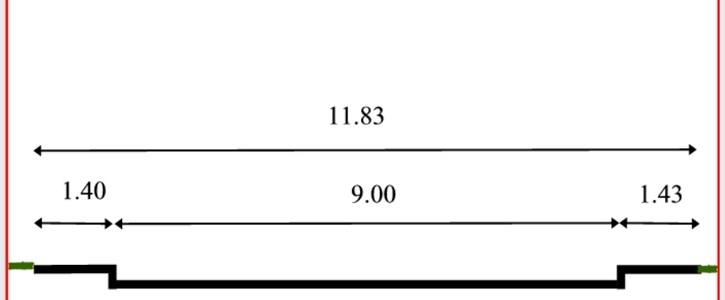
(doppio senso)





S25 - viale del popolo

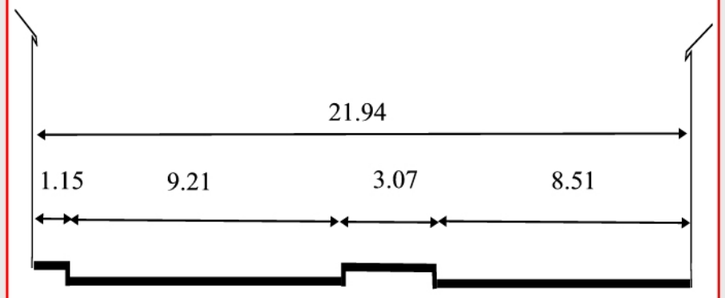
(doppio senso)





S26 - piazza martiri del terrorismo

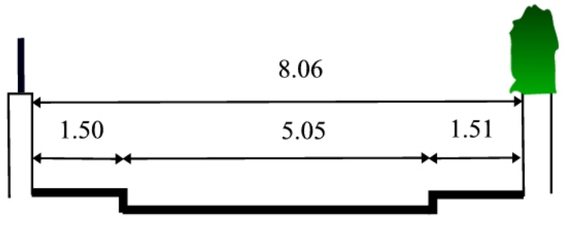
(doppio senso)





S27 - via calatafimi

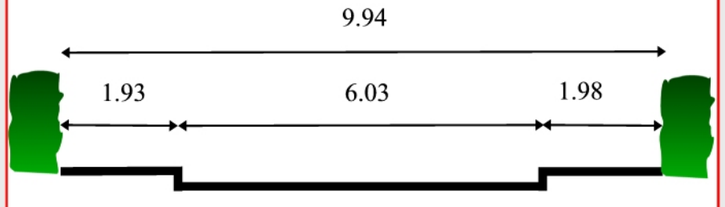
(doppio senso)





S28 - via terranova

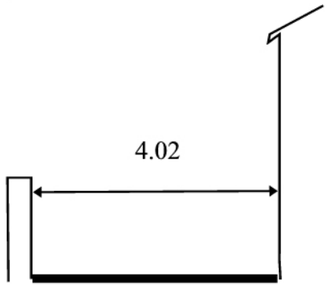
(senso unico)





S29 - via casalegno

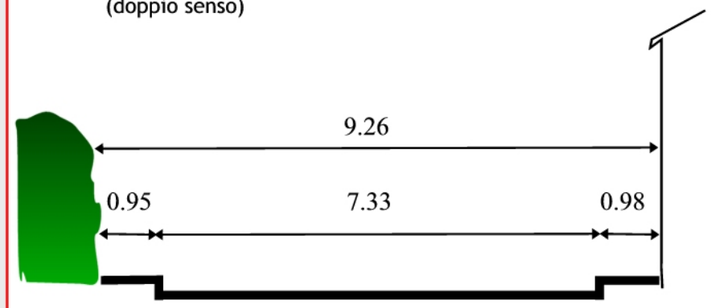
(doppio senso)





S30 - via bachelet

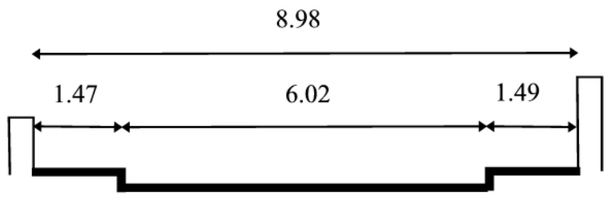
(doppio senso)





S31 - via mattarella

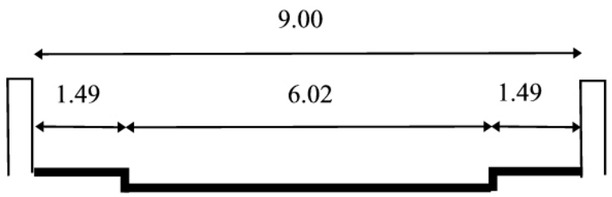
(senso unico/doppio senso)





S32 - via risorgimento

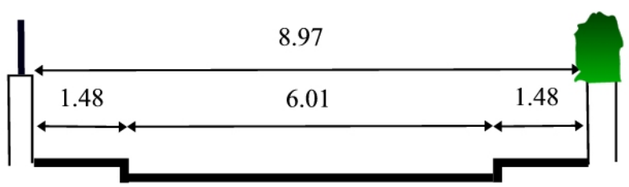
(senso unico)





S33 - via cafiero

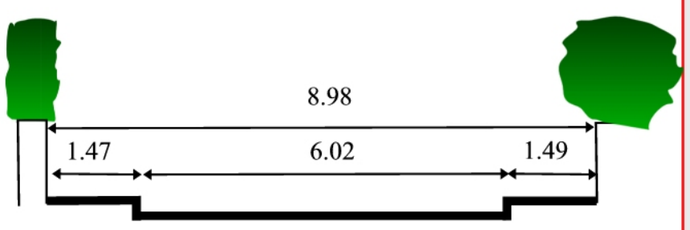
(senso unico)





S34 - via cattaneo

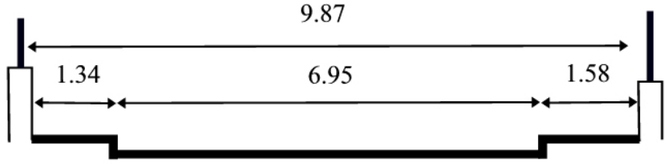
(doppio senso)





S35 - via marabini

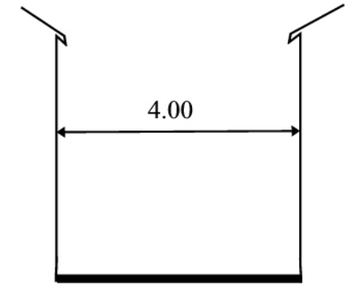
(doppio senso)





S36 - via tobagi

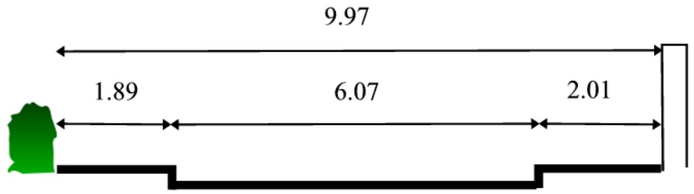
(doppio senso)





S37 - via g. rossa

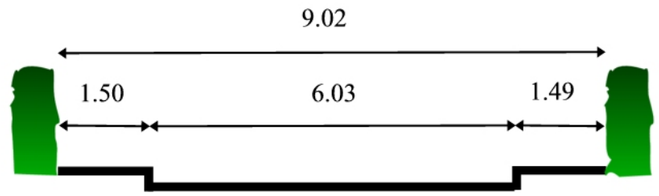
(doppio senso)





S38 - via garosi

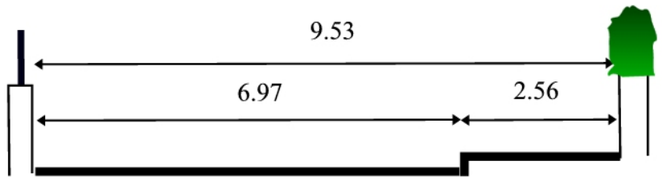
(doppio senso)





S39 - via cimarosa

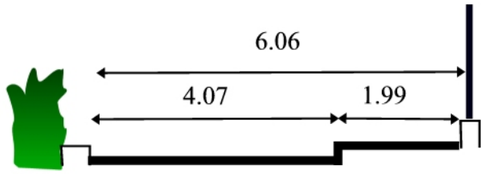
(doppio senso)





S40 - via del bottaccio

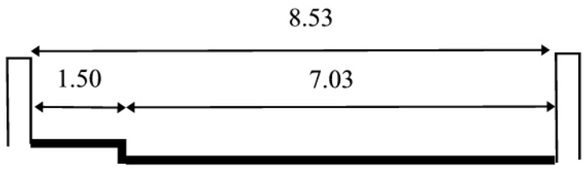
(doppio senso)





S41 - via cassola

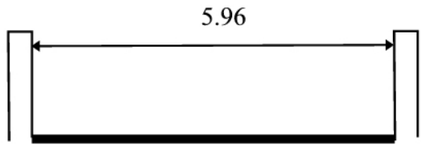
(doppio senso)





S42 - strada senza nome

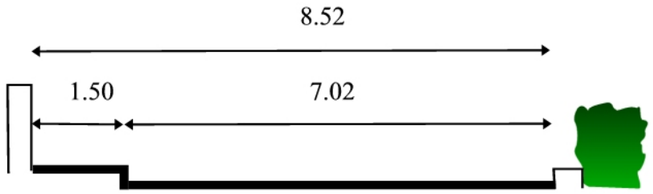
(doppio senso)





S43 - via pavese

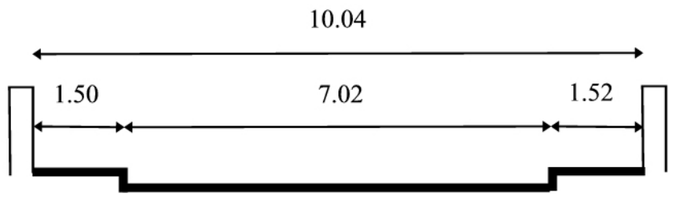
(senso unico)





S44 - via morante

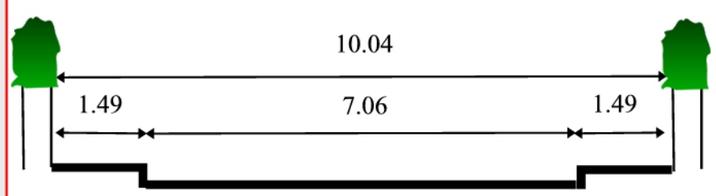
(doppio senso)





S45 - via fenoglio

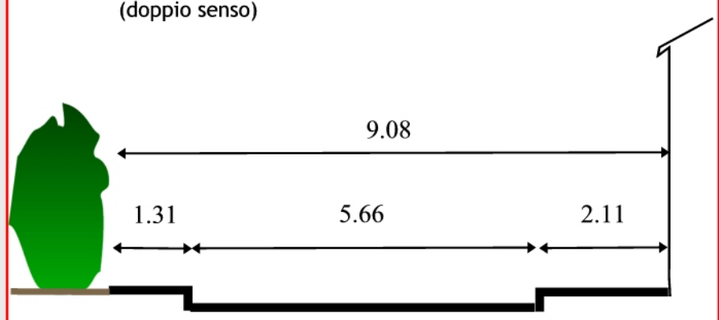
(doppio senso)





S46 - via alessandrini

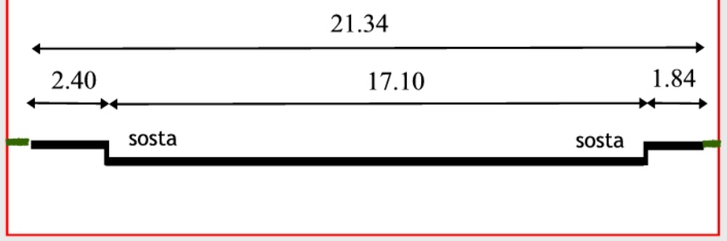
(doppio senso)





S47 - strada senza nome

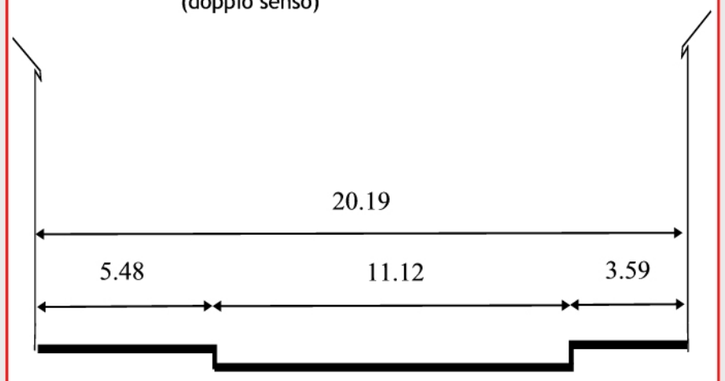
(doppio senso)





S48 - via indipendenza

(doppio senso)





CAMPIGLIA – ALTRE ZONE DI SOSTA



FOTO 21 – VIA DI VENTURINA



FOTO 22 – VIA VITTORIO VENETO



FOTO 23 – PIAZZA DELLA VITTORIA



FOTO 24 – VIA MUSSIO



FOTO 25 – VIA MUSSIO



FOTO 26 – VIA MUSSIO

	
FOTO 27 – VIA MUSSIO	FOTO 28 – VIA DI SAN VINCENZO

VENTURINA – ALTRE ZONE DI SOSTA

		
FOTO 112 – VIA MORAVIA	FOTO 113– VIA MORAVIA	FOTO 114 – VIA DE SICA



FOTO 115 – VIA VISCONTI



FOTO 116 – STAZIONE DI CAMPIGLIA



FOTO 117 – STAZIONE DI CAMPIGLIA



FOTO 118 – STAZIONE DI CAMPIGLIA



FOTO 119– VIA CERRINI



FOTO 120 – VIA CERRINI



FOTO 121 – PIAZZA FIRENZE



FOTO 122 – VIA CORNIACCIA



FOTO 123 – VIA FRATELLI BANDIERA



FOTO 124 – VIA DELL'AGRICOLTURA/VIA DELL'ARTIGIANATO



FOTO 125– VIA DELL'AGRICOLTURA/VIA DEL COMMERCIO



FOTO 126 – VIA DELL'AGRICOLTURA/VIA DELL'INDUSTRIA

		
FOTO 127 – VIA DEL LAVORO	FOTO 128 – VIA DEL LAVORO	FOTO 129 – VIA DEL LAVORO
		
FOTO 130 – VIA DELLA FIERA	FOTO 131– VIA DELLA FIERA	FOTO 132 – VIA FRANCESCO PETRARCA



FOTO 133 – VIA LEONARDO DA VINCI



FOTO 134 – VIALE DEL POPOLO



FOTO 135 – VIA GRAMSCI



FOTO 136 – VIA MATTARELLA



FOTO 137 – VIA RISORGIMENTO



FOTO 138 – PIAZZA CADUTI SUL LAVORO



FOTO 139 – VIA DEL BOTTACIO



FOTO 140 – VIA DEL BOTTACIO

3. COMUNE DI PIOMBINO

3.1 Sintesi dei risultati

PIOMBINO

Il capoluogo è stato suddiviso in 6 zone urbane oltre al centro storico (v. Tav. 1), la rete stradale complessivamente analizzata ha una lunghezza di circa 66 Km. le sezioni rilevate per la verifica delle caratteristiche geometriche delle piattaforme stradali sono state 209.

In relazione ai livelli di criticità definiti, per i diversi archi della rete stradale è risultato:

- *alta criticità* - 13% della rete;
- *media criticità* - 30% della rete;
- *bassa criticità* - 17% della rete.

Il 40% degli archi della rete è risultato corrispondente ai parametri normativi presi e riferimento. La capacità complessiva di sosta su suolo pubblico del capoluogo, escluso il centro storico, è di circa 8.500 posti di cui 85% è distribuito lungo strada, mentre il 15% è in parcheggi di superficie. Il livello medio di occupazione della capacità di sosta disponibile è pari al 79% ed è più accentuata per la sosta lungo strada (82%) rispetto ai parcheggi (58%). Le zone con maggiore livello di occupazione (v. tab. 3.1) sono la 4, 5 e 6 con circa il 90% dei posti disponibili. Per il centro storico non è stata effettuata una valutazione specifica della capacità di sosta in quanto, date le caratteristiche della rete stradale, tale area risulta complessivamente critica sotto il profilo dell'accessibilità e come tale richiede pertanto l'attuazione di specifici interventi di pianificazione e riqualificazione. Le auto mediamente in sosta rilevate nel centro storico sono state circa 350 a fronte di una stima di auto di proprietà dei residenti di circa 900 veicoli. Gli interventi di riqualificazione previsti per le rete stradale implicano mediamente una riduzione della capacità di sosta lungo strada pari al 12% della sosta attualmente consentita con una punta più elevata nella zona 1 pari al 73% dell'offerta. La riduzione è stata valutata cautelativamente senza conteggiare i possibili recuperi di capacità lungo strada realizzabili a seguito di un riordino della geometria di circolazione che sarà oggetto dei piani di settore, tale potenziale capacità è stata comunque stimata e riportata nelle specifiche tabelle elaborate per zona (v. Atlante Strade).

RIOTORTO

La lunghezza della rete viaria urbana analizzata è di circa 4,5 Km e le sezioni rilevate delle piattaforme stradali sono state complessivamente 20.

In relazione ai livelli di criticità definiti, per i diversi archi della rete stradale è risultato:

- *alta criticità* - 21% della rete;
- *media criticità* - 37% della rete;
- *bassa criticità* - 23% della rete.

Il 19% degli archi della rete è risultato corrispondente ai parametri normativi presi e riferimento. La capacità di sosta pubblica complessiva del centro urbano è di oltre 700 posti e le auto circolanti stimate dei residenti sono circa 1.400. La sosta disponibile è per circa il 46% organizzata in aree di parcheggio mentre il 54% è distribuito lungo strada. Il livello medio di occupazione nel giorno feriale tipo della capacità di sosta disponibile è pari al 36%. La realizzazione degli interventi previsti per la riqualificazione della rete stradale comportano una riduzione di sosta rispetto allo stato attuale pari al 11% (v. tab. 3.1) e possono pertanto essere realizzati senza determinare una significativa incidenza sulla funzionalità complessiva dell'offerta di sosta disponibile.

3.2 Criteri di riordino

IL CENTRO STORICO

Il centro storico di Piombino rappresenta un elemento di indubbio valore urbanistico che può concorrere in modo decisivo allo sviluppo della città, la sua riqualificazione peraltro già in atto con importanti interventi, rappresenta pertanto una scelta strategica rispetto al disegno di città e del territorio che il Piano Strutturale ha definito. Sotto il profilo dell'accessibilità questo comparto risulta però decisamente critico in quanto a fronte di una forte domanda attratta non offre un impianto strutturale adeguato ricettivo (strade e parcheggi). D'altra parte l'accessibilità con il mezzo privato e in particolare la sosta determinano un impatto non compatibile con le caratteristiche dimensionali e funzionali dei luoghi e degli spazi e costituiscono pertanto un motivo di penalizzazione rispetto alla fruibilità dell'ambiente urbano. La riduzione dell'accessibilità con il mezzo privato tramite politiche di regolamentazione e selezione della domanda e l'ampliamento delle aree pedonali sono in definitiva le azioni indispensabili per perseguire con coerenza il processo di valorizzazione del centro storico.

IL LUNGOMARE

Il previsto recupero di p.za Bovio può essere l'occasione per attuare una riqualificazione di v.le del Popolo e dare respiro e continuità ad una "passeggiata" lungomare che in adiacenza al centro storico possa fare sistema per una maggiore attrattività turistica e ricreativa di questo comparto dove si trovano inseriti anche elementi puntuali di grande pregio storico-monumentale come il Castello. La limitazione della circolazione veicolare e l'ampliamento degli spazi e dei percorsi pedonali potranno essere realizzati senza significative ripercussioni negative sul sistema della mobilità in quanto sostanzialmente marginali rispetto alla rete stradale urbana e localizzati in continuità con zone pedonali (p.za Bovio) o a traffico limitato (centro storico) dove l'accessibilità è già selezionata in relazione alle modalità di trasporto e tipologia della domanda (residenti).

LA REGOLAMENTAZIONE DELLA SOSTA

La zona urbana localizzata tra le due direttrici dei principali assi viari di scorrimento: v.L.da Vinci-v.G.Bruno e v.G.Marconi-v.G.Matteotti-v.le della Resistenza-v.I.Silone evidenzia un elevato indice di occupazione della capacità di sosta disponibile. L'auspicabile attuazione di politiche che disincentivino maggiormente l'auto per l'accesso ad alcune zone del centro storico, in carenza di un'adeguata ed estesa regolamentazione della sosta in questo comparto urbano, tenderà ad accentuarne ulteriormente le criticità sotto questo profilo. L'attuazione in questo comparto urbano di un'ampia zona a controllo della sosta, unitamente agli interventi strutturali previsti dal R.U. per l'ampliamento della capacità di sosta, potranno permettere di ottimizzare l'accessibilità anche con il mezzo privato evitando il congestionamento e la saturazione di importanti aree di parcheggio. In particolare il parcheggio previsto nell'area di Città Futura potrà assolvere alle funzioni di scambiatore con la rete bus urbana-extraurbana e di relazione per altre importanti funzioni attrattive dislocate nell'area, raggiungibili rapidamente con un breve percorso pedonale. L'altro grande parcheggio in loc. Tolla sarà invece prevalentemente di relazione per la domanda di lunga sosta del centro, fermo restando l'adozione contemporanea di adeguate misure di regolamentazione della durata della sosta nei parcheggi centrali finalizzate a disincentivare questo segmento di domanda. Un ulteriore incremento dell'offerta di sosta, oltre ai parcheggi previsti, potrà derivare dal recupero dell'area ferroviaria della stazione di Piombino centro.

La Rete Pedonale

La riqualificazione della rete stradale è finalizzata ad assicurare una migliore connessione e percorribilità della rete pedonale. Oltre a questi interventi più sistematici è auspicabile che possa essere progettata un'estensione della rete pedonale in particolare nella zona di Salivoli, dove i dislivelli altimetrici rendono più difficoltoso lo spostamento a piedi in quanto tendezialmente più lungo e/o "faticoso" rispetto ad altre zone della città. La realizzazione mirata di alcuni impianti meccanizzati (ascensori verticali e/o inclinati, ecc.) potrebbe permettere di superare agevolmente i principali dislivelli e raccordare più rapidamente i diversi archi dei percorsi pedonali posti alle varie quote altimetriche. Questi interventi è opportuno che siano valutati e progettati in un contesto territoriale più ampio di inserimento per una migliore connessione tra gli spazi del verde pubblico, i principali poli attrattori di domanda e le zone residenziali.

Il Servizio Ferroviario

La riqualificazione del servizio ferroviario per rafforzare l'accessibilità della città e del porto ai collegamenti nazionali della direttrice tirrenica richiede una ristrutturazione del tracciato della linea ferroviaria nella tratta di penetrazione urbano. Le attuali inversioni del senso di marcia dei convogli necessarie per servire le stazioni di Piombino centro e Piombino porto determinano un consistente incremento dei tempi di percorrenza e non sono peraltro complessivamente funzionali data la loro breve distanza. I due punti di fermata devono pertanto essere unificati in un unico punto che può essere realizzato nella tratta della linea che lambisce l'area del depuratore nella zona del porto immediatamente dopo la stazione disabilitata di Piombino vecchia. L'intervento, oltre a migliorare la potenzialità della linea, permetterà di liberare importanti aree centrali della città che potranno essere opportunamente riqualificate anche per incrementare la dotazione di offerta di sosta e/o di verde pubblico. Il recupero del sedime ferroviario nella tratta Piombino centro-Piombino porto consentirà di realizzare un'efficace viabilità di collegamento tra il centro e la nuova stazione.

Punti di rilevante attrazione della domanda

La delocalizzazione dell'attuale punto vendita COOP di v.Costa nell'area di v.Flemalle-v. della Ferriera offre un importante opportunità per attenuare gli impatti che il punto commerciale, caratterizzato da una rilevante domanda attratta, determina sul sistema della mobilità urbana, in particolare per quanto concerne l'offerta di sosta. Il decentramento di questo polo attrattore consentirà non solo di realizzare una nuova struttura dotata dei necessari standard di parcheggio attualmente mancanti, ma libererà inoltre un'area centrale dove è proprio particolarmente carente l'offerta di sosta rispetto alla domanda potenziale attratta, soprattutto nell'auspicabile previsione, che attraverso un opportuno piano di settore (Piano urbano del traffico) siano rafforzate ed estese le aree pedonali, necessarie per supportare efficacemente le politiche di riqualificazione della città e di incentivazione della domanda attratta.

Il Trasporto Pubblico

La rete urbana del trasporto pubblico svolge attualmente un ruolo molto limitato nel contesto del sistema della mobilità urbana, un potenziamento di questa opzione modale, unitamente all'attuazione di incisive politiche di regolamentazione della mobilità con il mezzo privato, possono consentire di migliorare il livello di servizio offerto e rendere più efficace l'utilizzo del bus rispetto alle diverse esigenze della domanda urbana compreso i possibili interscambi con i servizi extraurbani (treno, bus, nave). La realizzazione della viabilità di collegamento tra il centro e la nuova stazione ferroviaria utilizzando il sedime ferroviario dismesso, consentirà di attuare soluzioni di organizzazione del traffico urbano con corsie per il bus in sede riservata in grado di velocizzare in modo significativo i tempi di viaggio per questo vettore di trasporto.

RIOTORTO

In questo centro urbano sono possibili alcune limitate soluzioni che tendano comunque a realizzare una maggiore coesione tra le polarità più significative, in particolare nel tratto di v.E.De Amicis compreso tra il parcheggio principale e v. della Bottaccina. Una riqualificazione di questa tratta stradale può permettere di delineare un “centro” che rafforzi la qualità del tessuto urbano valorizzandone le funzioni presenti del centro commerciale naturale.

POPULONIA

La riorganizzazione della rete viaria permetterà di pedonalizzare il tratto terminale di v.le Etruria su cui sono localizzate le principali attività del centro urbano e realizzare pertanto una riqualificazione funzionale di quest’area per renderla più fruibile per la mobilità pedonale, data anche l’immediata adiacenza ad adeguati spazi di sosta che possono assicurare al contempo un agevole accessibilità con l’auto. Per il polo turistico di Poggio all’Agnello il previsto collegamento diretto con la viabilità extraurbana (sp. 23) utilizzando la strada privata esistente, consentirà di non avere flussi veicolari di attraversamento del centro urbano con i conseguenti effetti di sovraccarico della viabilità.

FIORENTINA

La realizzazione del nuovo asse di penetrazione al porto delle SR 398 permetterà di ristrutturare contestualmente l’attraversamento della sp 23 che taglia attualmente il centro urbano. Questa tratta sarà declassata e riqualificata a strada urbana, mentre il traffico veicolare da/per Piombino scorrerà tangenzialmente ad est del centro abitato.

ANALISI DELLA SOSTA E SINTESI DEL LIVELLO DI OCCUOPAZIONE PER ZONA (Tab. 3.1)

PIOMBINO

ZONA	AUTO STIMATE RESIDENTI	CAPACITA' ZONA			POSTI OCCUPATI				POSTI IN MENO PER RIQUALIFICAZIONE	
		SU STRADA	IN PARCHEGGI	TOT	SU STRADA	IN PARCHEGGI	TOT	%		
1	458	275	0	275	175	0	175	64%	200	73%
2	1784	700	197	897	398	100	498	56%	160	18%
3	3175	922	350	1272	597	134	731	57%	110	9%
4	3537	1870	59	1929	1720	59	1779	92%	160	8%
5	3098	1331	82	1413	1128	77	1205	85%	100	7%
6	3431	2178	210	2388	1930	155	2085	87%	285	12%
TOT	**15483**	**7276**	**898**	**8174**	**5948**	**525**	**6473**	**79%**	**1015**	**12%**

RIOTORTO

ZONA	AUTO STIMATE RESIDENTI	CAPACITA' ZONA			POSTI OCCUPATI				POSTI IN MENO PER RIQUALIFICAZIONE	
		SU STRADA	IN PARCHEGGI	TOT	SU STRADA	IN PARCHEGGI	TOT	%		
-	1433	400	336	736	216	49	265	36%	80	11%

PIOMBINO CAPOLUOGO
ZONIZZAZIONE - TAV. 1

LEGENDA

- Centro Storico
- Zona 1
- Zona 2
- Zona 3
- Zona 4
- Zona 5
- Zona 6
- Grafo Rete Stradale
- Rete Analizzata

RIOTORTO
TAV. 1

C. BONARIA

RIOTORTO

3180101

MORTICINI

CIMITERO
DI
RIOTORTO

VALNERA

(N.21)

VIGNALE

24.0
19.8
19.0
17.8
24.4
23.0
28.3
35.6
112.9
47.8
74.6
45.7

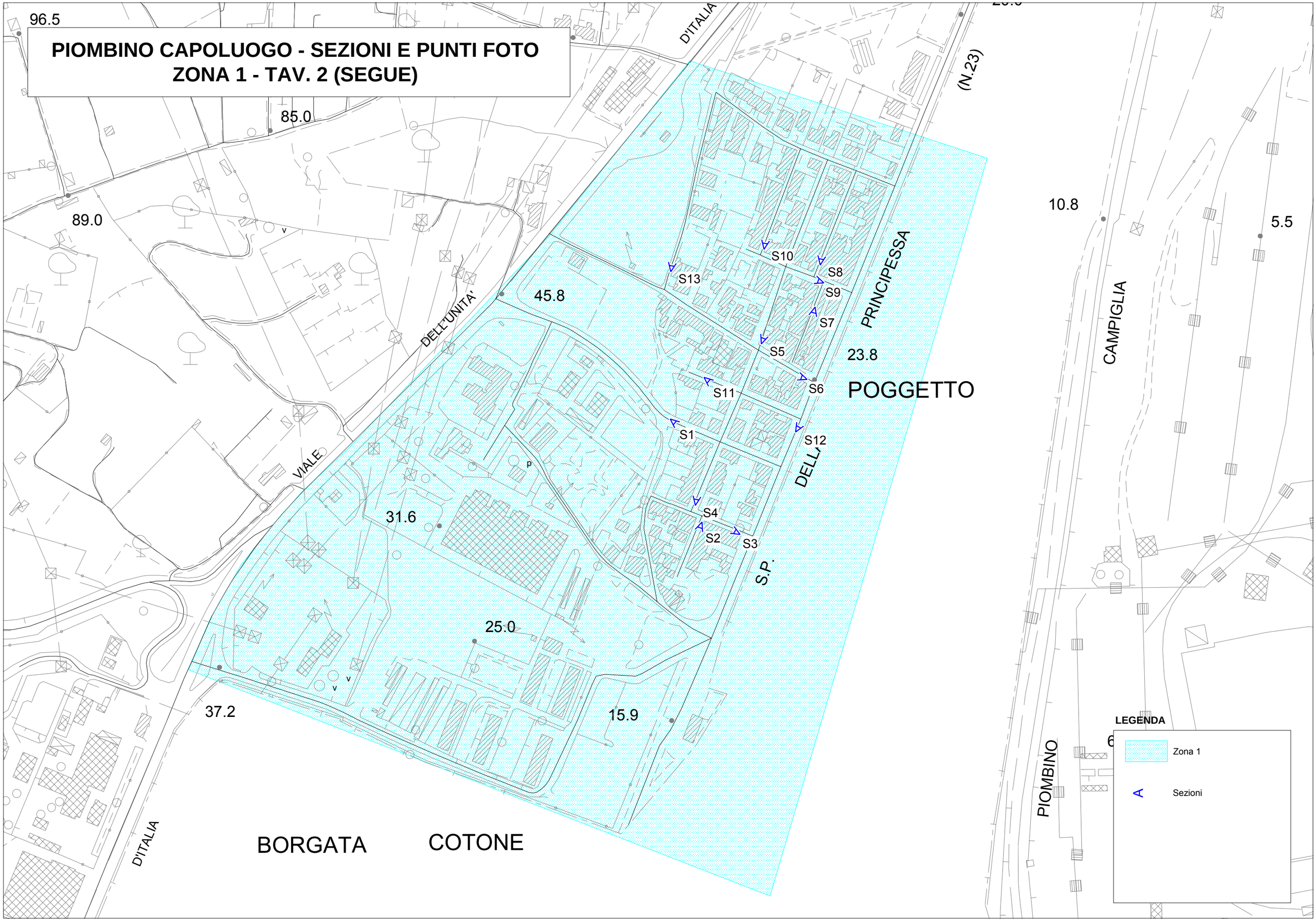
p

LEGENDA

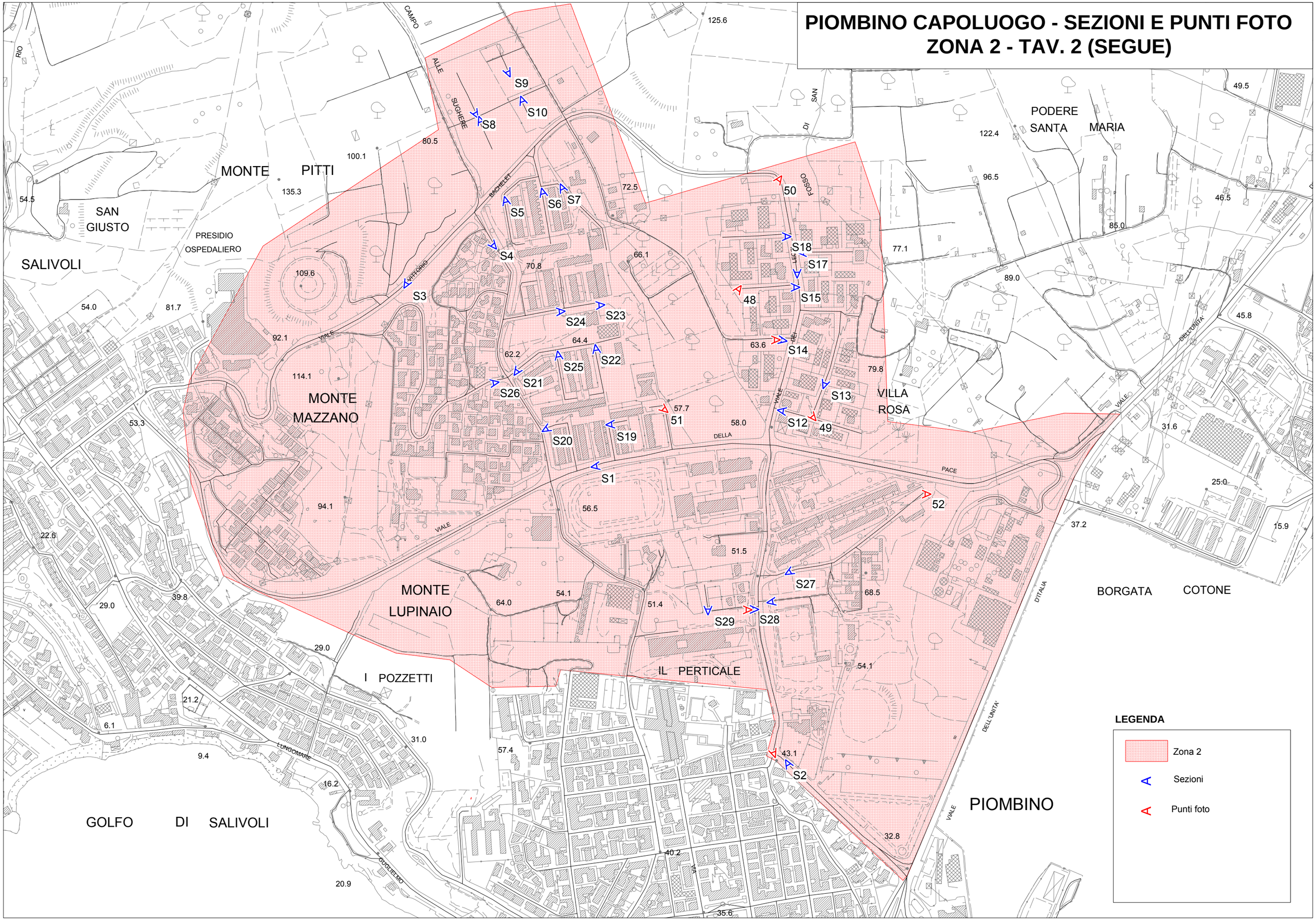
Grafo rete stradale

Rete analizzata

PIOMBINO CAPOLUOGO - SEZIONI E PUNTI FOTO
ZONA 1 - TAV. 2 (SEGUE)



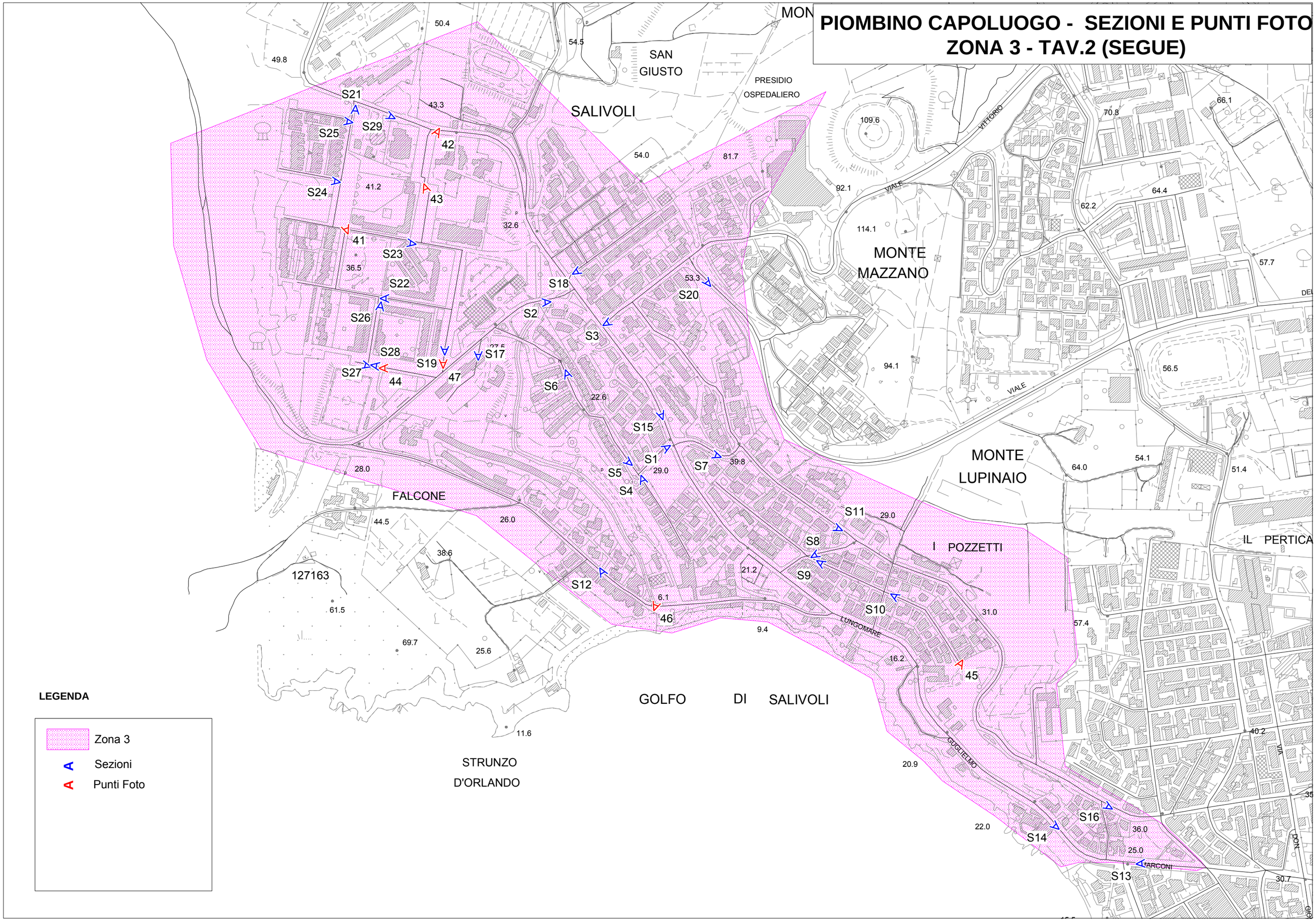
PIOMBINO CAPOLUOGO - SEZIONI E PUNTI FOTO
ZONA 2 - TAV. 2 (SEGUE)



LEGENDA

- Zona 2
- Sezioni
- Punti foto

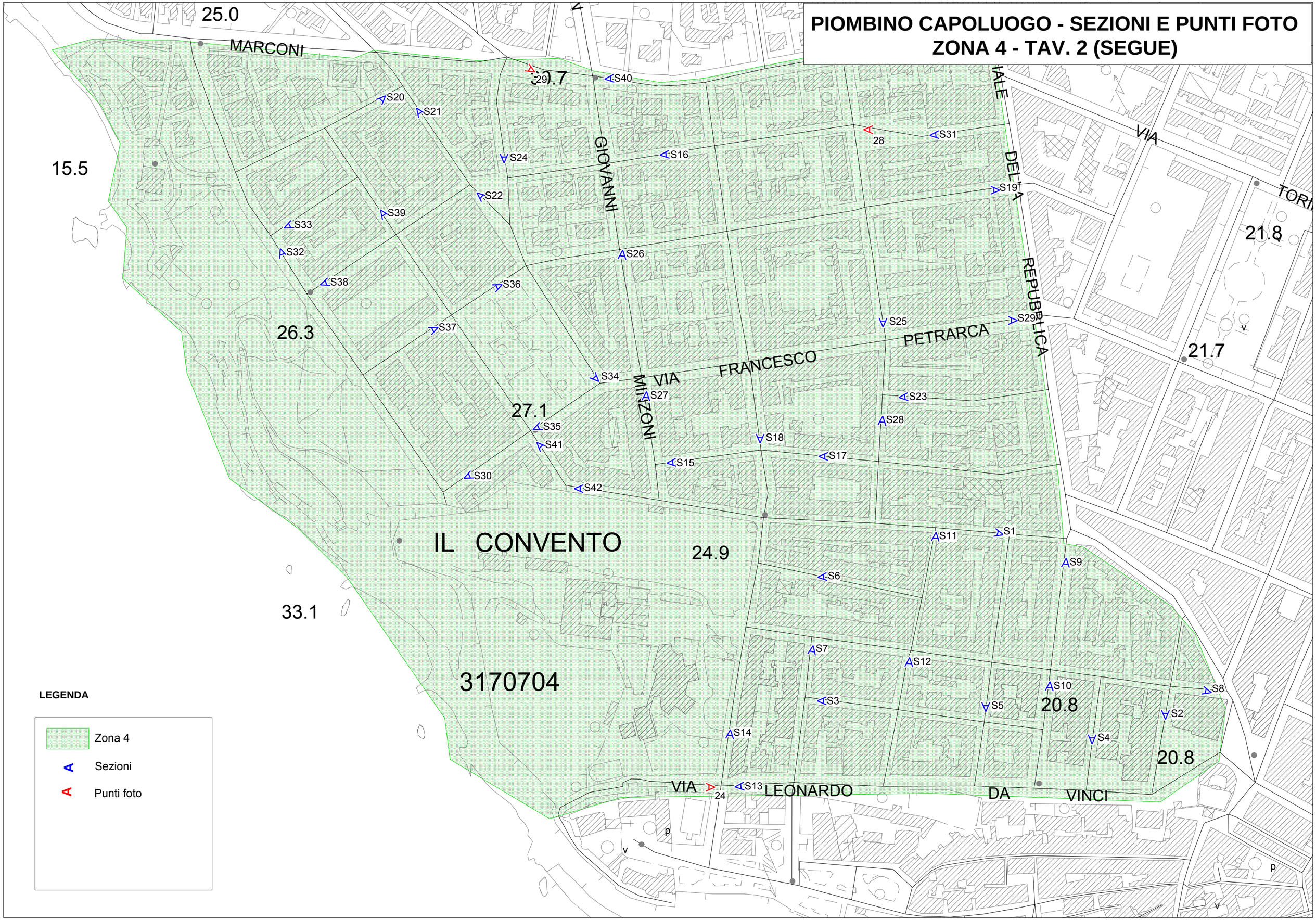
PIOMBINO CAPOLUOGO - SEZIONI E PUNTI FOTO
ZONA 3 - TAV.2 (SEGUE)



LEGENDA

- Zona 3
- Sezioni
- Punti Foto

PIOMBINO CAPOLUOGO - SEZIONI E PUNTI FOTO
ZONA 4 - TAV. 2 (SEGUE)



IL PERTICALE

PIOMBINO CAPOLUOGO - SEZIONI E PUNTI FOTO
ZONA 5 - TAV. 2 (SEGUE)

39
40
S12
S16
S11
S6
S13
S3
S7
S9
S21
S5
S4
S2
S19
S26
S22
S17
S8
S10
S15
S23
S27
S25
S28
S1
S29
S18
S14
S20
S24

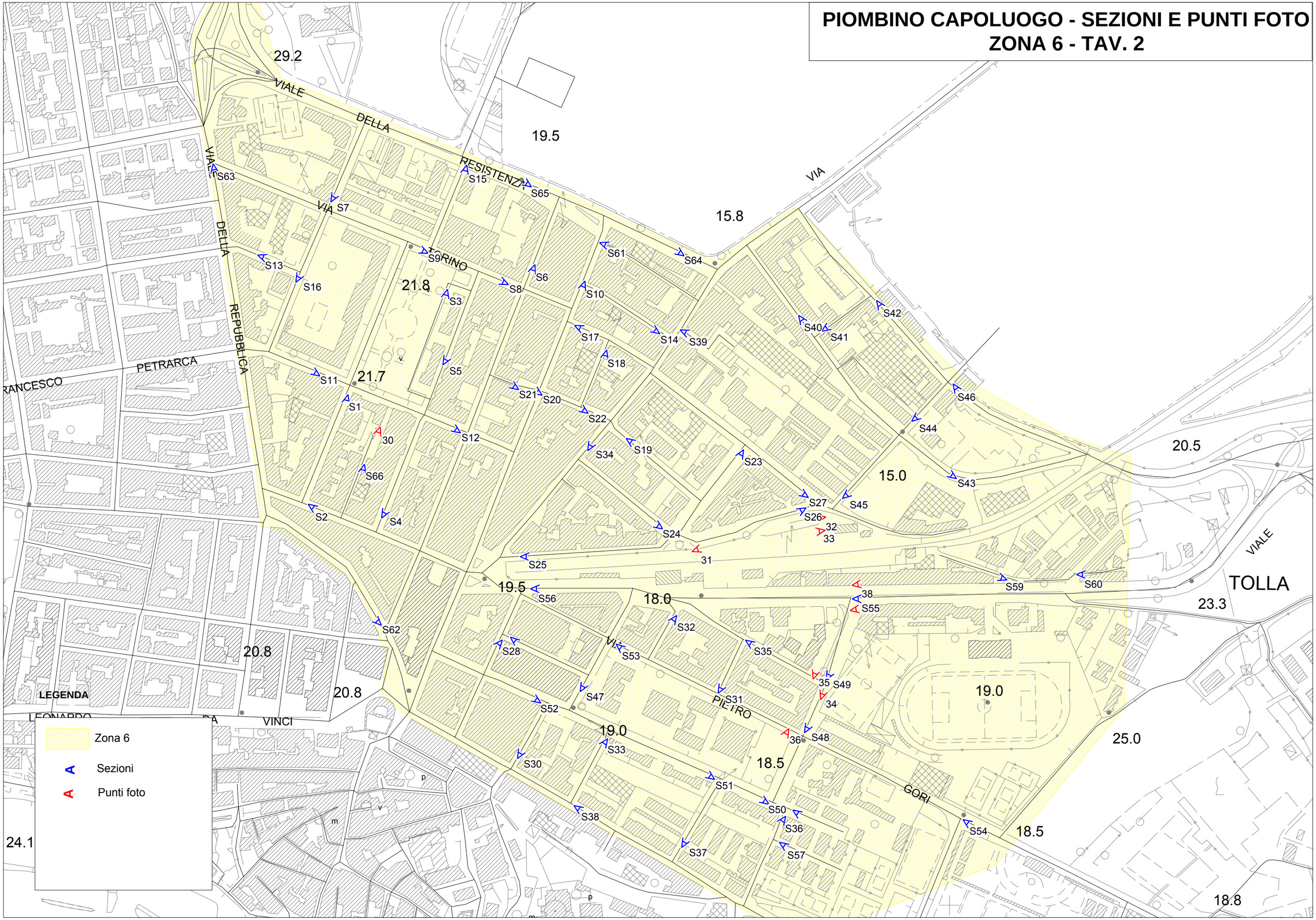
57.4
43.1
32.8
40.2
35.6
29.2
36.0
25.0
30.7

VIA
VIALE
MARCONI
50

LEGENDA

- Zona 5
- Sezioni
- Punti foto

PIOMBINO CAPOLUOGO - SEZIONI E PUNTI FOTO
ZONA 6 - TAV. 2



RIOTORTO - SEZIONI E PUNTI FOTO
TAV. 2

RIOTORTO

MORTICINI

CIMITERO
DI
RIOTORTO

VALNERA

3180101

(N.21)

24.0
35.6
19.8
19.0
47.8
74.6
24.4
7.8
28.3
23.0
45.7

p

S1 S2 S3 S4 S5 S6 S7 S8 S9 S10 S11 S12 S13 S14 S15 S16 S17 S18 S19 S20

21 22 23 25 26 27 28 29

LEGENDA

- Grafo rete stradale
- Sezioni
- Punti foto

PIOMBINO CAPOLUOGO - LIVELLI DI CRITICITA'
ZONA 1 - TAV. 3 (SEGUE)

46.5
85.0
45.8
31.6
25.0
37.2
15.9
23.8
10.8
5.5
5.1
6.0

DELL'UNITA'
VIALE
PRINCIPESSA
DELLA
S.P.
CAMPIGLIA
PIOMBINO

POGGETTO

BORGATA COTONE

LEGENDA

- Zona 1
- Alta criticità
- Media criticità
- Bassa criticità

PIOMBINO CAPOLUOGO - LIVELLI DI CRITICITA'
ZONA 2 - TAV 3 (SEGUE)

MONTE PITTI
SAN GIUSTO
PRESIDIO OSPEDALIERO
SALIVOLI
MONTE MAZZANO
MONTE LUPINAIO
I POZZETTI
IL PERTICALE
PODERE SANTA MARIA
VILLA ROSA
BORGATA COTONE
PIOMBINO
GOLFO DI SALIVOLI

CAMPO
ALLE SUGHERE
RIO
VIA DEL FOSSO
VIA DELLA PACE
VIALE DELL'UNITA'
VIALE D'ITALIA
LUNGOMARE GUGLIELMO
VIA

125.6 80.5 100.1 135.3 54.5 72.5 66.1 70.8 109.6 54.0 81.7 92.1 64.4 62.2 114.1 63.6 79.8 57.7 58.0 53.3 94.1 56.5 51.5 122.4 96.5 49.5 46.5 85.0 77.1 89.0 45.8 31.6 25.0 37.2 15.9 22.6 39.8 29.0 64.0 54.1 51.4 68.5 54.1 29.0 21.2 6.1 9.4 31.0 57.4 43.1 16.2 20.9 40.2 32.8 35.6

LEGENDA

- Zona 2
- Alta criticità
- Media criticità
- Bassa criticità
- Nessuna crticità

PIOMBINO CAPOLUOGO - LIVELLI DI CRITICITA'
ZONA 3 - TAV. 3 (SEGUE)

SAN GIUSTO

PRESIDIO OSPEDALIERO

SALIVOLI

MONTE MAZZANO

MONTE LUPINAIO

I POZZETTI

IL PER

FALCONE

STRUNZO D'ORLANDO

GOLFO DI SALIVOLI

VIALE

VITTORIO

GUGLIELMO

MARCONI

50.4
54.5
49.8
43.3
54.0
81.7
109.6
70.8
66.1
92.1
64.4
62.2
41.2
32.6
114.1
57.7
36.5
53.3
27.5
94.1
56.5
22.6
39.8
28.0
29.0
64.0
54.1
51.4
26.0
29.0
44.5
38.6
21.2
127163
6.1
31.0
61.5
9.4
57.4
69.7
25.6
16.2
40.2
20.9
11.6
22.0
36.0
25.0
30

LEGENDA

- Zona 3
- Alta criticità
- Media criticità
- Bassa criticità
- Nessuna criticità

PIOMBINO CAPOLUOGO - LIVELLI DI CRITICITA'
ZONA 4 - TAV. 3 (SEGUE)

36.0
25.0
MARCONI
DON
30.7
GIOVANNI
VIALE
DELLA
VIA
DELLA
REPUBBLICA
15.5
21.8
21.7
26.3
PETRARCA
VIA
FRANCESCO
MINZONI
27.1
IL CONVENTO
24.9
33.1
3170704
20.8
20.8
VIA
LEONARDO
DA
VINCI
p
v

LEGENDA

- Zona 4
- Alta criticità
- Media criticità
- Bassa criticità
- Nessuna criticità

PIOMBINO CAPOLUOGO - LIVELLI DI CRITICITA'
ZONA 5 - TAV. 3 (SEGUE)

IL PERTICALE

57.4

43.1

32.8

40.2

35.6

36.0

25.0

30.7

29.2

VIA

VIALE

DON

MARCONI

LEGENDA

- Zona 5
- Alta criticità
- Media criticità
- Bassa criticità
- Nessuna criticità

PIOMBINO CAPOLUOGO - LIVELLI DI CRITICITA'
ZONA 6 - TAV. 3

29.2
19.5
15.8
21.8
21.7
20.8
20.8
24.1
15.0
20.5
19.5
18.0
19.0
18.5
19.0
25.0
18.5
23.3
18.8

VIALE DELLA RESISTENZA
VIA TORINO
VIALE DELLA REPUBBLICA
PETRARCA
VINCI
VIA PIETRO
CORI
VIALE TOLLA

LEGENDA

- Zona 6
- Alta criticità
- Media criticità
- Bassa criticità
- Nessuna criticità

RIOTORTO - LIVELLI DI CRITICITA'
TAV. 3

RIOTORTO

MORTICINI

CIMITERO
DI
RIOTORTO

VALNERA

3180101

(N.21)

19.8
19.0
24.0
35.6
47.8
74.6
24.4
7.8
23.0
28.3
45.7

p

LEGENDA

- Grafo rete stradale
- Alta criticità
- Media criticità
- Bassa criticità
- Nessuna criticità

3.3 PIOMBINO - *Atlante delle strade*

PIOMBINO CAPOLUOGO - BILANCIO FUNZIONALE ZONA 1

NOME	SEZIONE	SENSO DI MARCIA	MISURA PIATTAFORMA				SOSTA		CRITICITA' 1: ALTA 2: MEDIA 3: BASSA	CAPACITA'			INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE	EFFETTI SULLA GEOMETRIA DI CIRCOLAZIONE	VARIAZIONE POSTI AUTO
			CARREG.	MARCIAPIEDE		TOT				SU STRADA					
				SX	DX		SX	DX		AUTO IN SOSTA	POSTI LIBERI	TOTALE			
STRADA VII	1	D	7,29	1,41	1,30	**10,00**	X		2	10	5	15	MARCIAPIEDI	ELIMINAZIONE SOSTA	-15
														SENSO UNICO	-
STRADA SENZA NOME	2	U	5,24	1,39	1,35	**7,98**	X		2	5	5	10	MARCIAPIEDI	ELIMINAZIONE SOSTA	-10
STRADA SENZA NOME	3	U	5,46	1,34	1,21	**8,01**	X		2	9	0	9	MARCIAPIEDI	ELIMINAZIONE SOSTA	-10
STRADA IV	4	U	7,69	1,25	1,21	**10,15**	X	X	3	48	13	61	MARCIAPIEDI	-	-
	5	U	5,80	1,08	1,19	**8,07**		X	2				MARCIAPIEDI	ELIMINAZIONE SOSTA	-12
STRADA I	6	U	5,54	1,18	1,07	**7,79**	X		2	16	4	20	MARCIAPIEDI	ELIMINAZIONE SOSTA	-20
STRADA III	7	D	4,87	0,86	0,80	**6,53**			1	0	0	0			
STRADA VI	8	U	4,83	0,96	0,98	**6,77**	X		1	5	5	10			
STRADA II	9	D	7,49	1,20	1,27	**9,96**		X	2	12	6	18	MARCIAPIEDI	ELIMINAZIONE SOSTA	-18
														SENSO UNICO	-
STRADA V	10	U	4,90	0,99		**5,89**		X	1	5	4	9			
STRADA VIII	11	D	7,22	1,49	1,20	**9,91**		X	2	9	6	15	MARCIAPIEDE DX	ELIMINAZIONE SOSTA	-15
														SENSO UNICO	-
V. DELLA PRINCIPESSA	12	D	8,23	1,82		**10,05**	X		2	54	49	103	MARCIAPIEDE DX	ELIMINAZIONE SOSTA	-100
														SENSO UNICO/SOSTA DX	+100
V. MONTECASTELLI	13	U	4,32		0,69	**5,01**	X		1	2	3	5			
														TOT.	**-200**

PIOMBINO CAPOLUOGO - BILANCIO FUNZIONALE ZONA 2

NOME	SEZIONE	SENSO DI MARCIA	MISURA PIATTAFORMA				SOSTA		CRITICITA' 1: ALTA 2: MEDIA 3: BASSA	CAPACITA' SU STRADA			INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE	EFFETTI SULLA GEOMETRIA DI CIRCOLAZIONE	VARIAZIONE POSTI AUTO
			CARREG.	MARCIAPIEDE SX	MARCIAPIEDE DX	TOT	SX	DX		AUTO IN SOSTA	POSTI LIBERI	TOTALE			
V.LE DELLA PACE	1	D	9,20	1,67	0,53	**11,40**	X	X	2	38	9	47	MARCIAPIEDI	ELIM. SOSTA SU UN LATO	-23
														SENSO UNICO	-
V.LE MEDAGLIE D'ORO DELLA RESISTENZA	2	D	10,97	5,18	3,06	**19,21**	X	X	-	23	29	52			
V.LE VITTORIO BACHELET	3	D	10,08	1,92	2,25	**14,25**			-	0	0	0			
VIA MAESTRI DEL LAVORO	4	D	7,11	1,49		**8,60**		X	1	5	3	8	MARCIAPIEDE DX	ELIMINAZIONE SOSTA	-5
														SENSO UNICO	-
VIA GIANNUTRI	5	D	7,03	1,95		**8,98**	X		1	8	8	16	MARCIAPIEDI	ELIMINAZIONE SOSTA	-15
														SENSO UNICO	-
VIA MONTECRISTO	6	D	8,14	1,50	3,47	**13,11**	X		-	27	0	27			
VIA GORGONA	7	D	7,07		1,98	**9,05**			1	11	0	11	MARCIAPIEDI	SENSO UNICO/SOTA SU UN LATO	+10
VIA GRAZIA DELEDDA	8	D	5,99	1,49	1,49	**8,97**			1	12	0	12			
VIA ANNA MAGNANI	9	D	6,02	1,52	1,50	**9,04**			1	1	0	1			
VIA MARIA MONTESSORI	10	D	6,01	1,61	1,42	**9,04**			1	4	3	7			
VIA MATILDE SERAO	11	D	6,02	1,47	1,50	**8,99**			1	3	0	3			
VIA DEL CIPRESSO	12	D	8,02	0,89	1,02	**9,93**		X	2	23	18	41	MARCIAPIEDI	ELIMINAZIONE SOSTA	-40
														SENSO UNICO	-
VIA DEL PINO	13	D	8,94	1,51	1,45	**11,90**	X	X	2	37	30	67	MARCIAPIEDE DX	ELIM. SOSTA SU UN LATO	-30
														SENSO UNICO	-
VIA DELL'OLIVO	14	D	9,16	1,46	1,44	**12,06**	X	X	2	6	10	16	MARCIAPIEDI	ELIM. SOSTA SU UN LATO	-10
VIA DEL PLATANO	15	D	9,68	1,54	0,85	**12,07**	X	X	2	11	10	21	MARCIAPIEDE DX	ELIM. SOSTA SU UN LATO	-10
VIA DEI LECCI	16	D	9,05	6,02	1,46	**16,53**	X		3	1	40	41			
VIA DEL SALICE	17	D	9,06	1,44	1,35	**11,85**	X	X	2	18	10	28	MARCIAPIEDI	ELIM. SOSTA SU UN LATO	-14
VIA DELLA QUERCIA	18	D	9,03	1,51	1,48	**12,02**	X	X	2	6	20	26		ELIM. SOSTA SU UN LATO	-13
VIA CAPRI	19	D	13,06	1,45	1,43	**15,94**	X	X	3	17	3	20			
VIA SICILIA	20	D	21,02	2,99	1,47	**25,48**	X	X	-	16	14	30			
VIA SARDEGNA	21	D	9,02	1,29	1,50	**11,81**	X		3	20	12	32	MARCIAPIEDE SX		
VIA MADDALENA	22	D	8,04	1,53	1,80	**11,37**	X		-	7	4	11			
VIA PONZA	23	D	15,04	1,12	1,59	**17,75**	X	X	3	25	5	30	MARCIAPIEDI		
	24	D	8,10	1,42	1,45	**10,97**	X		3						
VIA CAPRERA	25	D	6,07	1,20	1,46	**8,73**		X	1	9	1	10			
LOCALITA' MONTEMAZZANO	26	D	6,93	1,21	1,25	**9,39**	X		1	40	40	80	MARCIAPIEDI	SENSO UNICO	-
VIA DELLA CAPRIOLA	27	D	8,20	1,50	1,52	**11,22**	X		-	18	20	38			
VIA ADLO ZELLI	28	D	16,82		6,44	**23,26**	X	X	3	7	3	10	MARCIAPIEDE SX		
	29	D	6,30	1,09	1,10	**8,49**	X	X	1						
VIA JAN PALACH	30	D	6,93	1,50		**8,43**		X	1	5	10	15	MARCIAPIEDE DX	SENSO UNICO	
														TOT.	**-160**

PARCHEGGI

STRADA	AUTO IN SOSTA	POSTI LIBERI	TOT.	FOTO
VIA DEL PLATANO	6	10	16	48
VIA DEL PINO	8	8	16	49
VIA DEI LECCI	0	40	40	50
VIA ISCHIA	26	1	27	51
VIA DELLA CAPRIOLA	12	20	32	52
VIA SANDRO PERTINI	15	1	16	53
VIA DELL'OLIVO	18	12	30	54
VIA ALDO ZELLI	15	5	20	55
TOTALE	**100**	**97**	**197**	

PIOMBINO CAPOLUOGO - BILANCIO FUNZIONALE ZONA 3

NOME	SEZIONE	SENSO DI MARCIA	MISURA PIATTAFORMA				SOSTA		CRITICITA' 1: ALTA 2: MEDIA 3: BASSA	CAPACITA' SU STRADA			INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE	EFFETTI SULLA GEOMETRIA DI CIRCOLAZIONE	VARIAZIONE POSTI AUTO
			CARREG.	MARCIAPIEDE SX	MARCIAPIEDE DX	TOT	SX	DX		AUTO IN SOSTA	POSTI LIBERI	TOTALE			
VIA PADRE MASSIMILIANO KOLBE	1	U	10,70		1,24	**11,94**	X		3	12	2	14	MARCIAPIEDI		
VIA DEI CAVALLEGGERI	2	D	8,37	2,73	2,50	**13,60**			-	0	0	0			
VIA CARLO FORLANINI	3	D	9,98	1,48	1,69	**13,15**	X	X	-	27	2	29			
VIA DEL VILLAGGIO DEI CAVALLEGGERI	4	U	10,07		0,99	**11,06**	X		3	44	54	98	MARCIAPIEDI	SOSTA DX	+10
	5	U	9,18	0,93		**10,11**	X		3				MARCIAPIEDI	SOSTA DX	+8
	6	U	10,86	1,05		**11,91**	X		3				MARCIAPIEDI	SOSTA DX	+10
VIA ADRIANO CECIONI	7	D	7,06	1,50	1,47	**10,03**		X	2	3	5	8		ELIMINAZIONE SOSTA	-8
														SENSO UNICO/SOSTA	+8
VIA OTTONE ROSAI	8	U	7,23	1,52	1,28	**10,03**		X	3	17	4	21	MARCIAPIEDE DX	SOSTA SX	+20
VIA UMBERTO BOCCIONI	9	U	6,63	1,19	1,14	**8,96**	X	X	2	66	20	86	MARCIAPIEDI	ELIMIN. SOSTA SU UN LATO	-40
VIA PLINIO NOMELLINI	10	D	6,99	1,00	1,06	**9,05**	X	X	1	38	32	70			
VIA AMEDEO MODIGLIANI	11	U	7,00	1,45	1,45	**9,90**	X	X	2	67	23	90	MARCIAPIEDI	ELIMIN. SOSTA SU UN LATO	-45
VIA SALIVOLI	12	D	6,94	1,19	1,46	**9,59**			3	0	0	0	MARCIAPIEDI		
LUNGOMARE GUGLIELMO MARCONI	13	D	11,72	1,91	3,98	**17,61**	X	X	-	125	40	165			
	14	D	8,99	3,96	3,60	**16,55**			-						
	15	D	8,03	2,68	1,72	**12,43**		X	-						
VIALE MICHELANGELO	16	U	10,39	1,95	1,95	**14,29**	X	X	-	37	26	63			
VIA ROBERTO RUFFILLI	17	D	2,97	1,46		**4,43**		X	1	2	0	2			
VIA ENRICO FERMI	18	D	6,18			**6,18**		X	1	14	7	21			
VIA PIETRO NENNI	19	D	21,14	1,49	1,50	**24,13**	X	X	-	72	34	106			
VIALE DELLA PACE	20	D	7,93	1,42	1,50	**10,85**			3	0	0	0	MARCIAPIEDE SX		
VIA ENRICO DE NICOLA	21	U	6,06	1,07	1,30	**8,43**			3	13	20	33	MARCIAPIEDI		
VIA ALCIDE DE GASPERI	22	U	5,98			**5,98**		X	1	16	6	22			
VIA PALMIRO □TOGLIATTI	23	U	6,03	1,27		**7,30**			3	0	0	0	MARCIAPIEDI		
VIA UGO LA MALFA	24	D	8,00			**8,00**	X		1	4	8	12	MARCIAPIEDI	SENSO UNICO/ELIMIN. SOSTA	-12
VIA ACHILLE GRANDI	25	D	6,03			**6,03**	X		1	4	8	12			
VIA ORESTE LAZZADRI	26	D	10,81	1,22		**12,03**	X	X	2	6	3	9	MARCIAPIEDI	ELIMIN. SOSTA SU UN LATO	-5
VIA LUIGI EINAUDI	27	D	6,09	2,08		**8,17**		X	1	2	4	6			
	28	D	23,63	1,16	0,81	**25,60**		X	3	28	27	55	MARCIAPIEDI		
VIA SAN QUIRICO	29	D	10,00	1,17	1,40	**12,57**			3	0	0	0	MARCIAPIEDI	SOSTA	+100
														TOT.	**-110**

PARCHEGGI

STRADA	AUTO IN SOSTA	POSTI LIBERI	TOT.	FOTO
VIA ENRICO DE NICOLA	22	76	98	41
VIA GIUSEPPE DE VITTORIO 1	17	49	66	42
VIA GIUSEPPE DE VITTORIO 2	34	35	69	43
VIA LUIGI EINAUDI	28	27	55	44
VIA PLINIO NOMELLINI	12	10	22	45
VIA SALIVOLI	21	19	40	46
TOTALE	**134**	**216**	**350**	

PIOMBINO CAPOLUOGO - BILANCIO FUNZIONALE ZONA 4

NOME	SEZIONE	SENSO DI MARCIA	MISURA PIATTAFORMA				SOSTA		CRITICITA' 1: ALTA 2: MEDIA 3: BASSA	CAPACITA' SU STRADA			INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE	EFFETTI SULLA GEOMETRIA DI CIRCOLAZIONE	VARIAZIONE POSTI AUTO
			CARREG.	MARCIAPIEDE SX	MARCIAPIEDE DX	TOT	SX	DX		AUTO IN SOSTA	POSTI LIBERI	TOTALE			
VIA EDMONDO DE AMICIS	1	U	6,68	1,34	1,15	**9,17**	X	X	2	58	3	61	MARCIAPIEDI	ELIMIN. SOSTA SU UN LATO	-30
VIA DEL FOSSO	2	U	6,49	1,55	1,60	**9,64**			-	0	0	0	MARCIAPIEDI	ELIMIN. SOSTA SU UN LATO	-25
VIA VITTORIO ALFIERI	3	U	6,80	1,60	1,41	**9,81**	X	X	2	52	0	52	-	ELIMIN. SOSTA SU UN LATO	-
VIA CESARE BATTISTI	4	U	6,80	1,61	1,52	**9,93**	X	X	2	21	3	24			
VIA UGO FOSCOLO	5	U	6,74	1,61	1,63	**9,98**	X	X	-	62	2	64			
VIA TORQUATO TASSO	6	U	4,99	1,15	1,12	**7,26**		X	2	14	0	14	MARCIAPIEDI	ELIMINAZIONE SOSTA	-14
VIA GIACOMO PUCCINI	7	U	6,96	1,46	1,50	**9,92**	X	X	2	25	0	25			
VIA SAN FRANCESCO D'ASSISI	8	U	7,25	1,37	1,94	**10,56**	X	X	3	107	0	107	MARCIAPIEDI	-	-
VIA NICOLO' COPERNICO	9	U	11,66	1,58	1,65	**14,89**	X	X	-	65	4	69			
	10	U	11,41	1,91	1,64	**14,96**	X	X	-						
VIA MASSIMO D'AZEGLIO	11	U	3,50	1,26	1,16	**5,92**			1	28	0	28			
	12	U	7,07	1,41	1,52	**10,00**	X	X	3				MARCIAPIEDI	-	-
VIA LEONARDO DA VINCI	13	U	12,70	2,71	2,54	**17,95**	X	X	-	79	9	88			
VIA GIUSTINO SENNI	14	D	7,10	1,60	1,15	**9,85**		X	2	25	0	25	MARCIAPIEDE DX	SENSO UNICO	-
VIA NAZARIO SAURO	15	U	6,84	1,53	1,42	**9,79**	X	X	2	29	0	29	MARCIAPIEDE DX	ELIMIN. SOSTA SU UN LATO	-14
VIA BONCOMPAGNI LUDOVISI	16	U	6,86	1,46	1,63	**9,95**	X	X	3	45	5	50			
VIA DALMAZIA	17	U	6,36	1,37	1,62	**9,35**	X	X	2	62	2	64	MARCIAPIEDE SX	ELIMIN. SOSTA SU UN LATO	-32
VIA VITTORIO VENETO	18	D	10,24	1,58	1,65	**13,47**	X	X	-	64	6	70			
VIA TRENTO E TRIESTE	19	U	10,71	1,69	1,70	**14,10**	X	X	-	149	2	151			
VIA VINCENZO BELLINI	20	U	7,00	1,48	1,51	**9,99**	X	X	-	39	1	40			
VIA GIOACCHINO ROSSINI	21	U	6,98	1,46	1,46	**9,90**	X	X	2	25	6	31	MARCIAPIEDI	ELIMIN. SOSTA SU UN LATO	-15
LARGO ILARIO ZAMBELLI	22	U	6,82	1,49	1,51	**9,82**	X	X	2	34	2	36		ELIMIN. SOSTA SU UN LATO	-18
VIA GIACOMO LEOPARDI	23	U	6,71	1,61	1,59	**9,91**	X	X	2	3	1	4		ELIMIN. SOSTA SU UN LATO	-12
VIA PIETRO MASCAGNI	24	U	8,94	1,50	1,50	**11,94**	X	X	-	17	6	23			
VIA FIUME	25	U	10,02	2,08	1,90	**14,00**	X	X	-	44	4	48			
VIA FILIPPO TURATI	26	U	10,95	1,50	1,53	**13,98**	X	X	-	112	11	123			
	27	U	10,07	1,91	1,91	**13,89**	X	X	-						
VIA DELL'INDIPENDENZA	28	U	6,68	1,64	1,64	**9,96**	X	X	-	37	0	37			
VIA FRANCESCO PETRARCA	29	D	13,30	2,64	5,00	**20,94**		X	-	53	6	59			
VIA GIOVANNI BOCCACCIO	30	U	11,12	5,10	2,00	**18,22**	X	X	-	25	12	37			
VIA EMANUELE APPIANI	31	U	8,05	1,64	1,84	**11,53**		X	-	7	0	7			
VIALE GIOVANNI AMENDOLA	32	D	11,09	2,64	1,90	**15,63**	X	X	-	106	19	125			
VIA DOMENICO CIMAROSA	33	U	8,62	1,42	1,42	**11,46**	X	X	3	19	5	24	MARCIAPIEDI		-
P.ZZA DELLA COSTITUZIONE	34	U	13,11	1,97	5,60	**20,68**	X	X	-	146	17	163			
	35	U	17,88	1,98	4,80	**24,66**	X	X	-						
	36	U	11,22	1,96	5,32	**18,50**	X	X	-						
VIA ANTONIO VIVALDI	37	U	8,97	1,39	1,57	**11,93**	X	X	3	17	4	21	MARCIAPIEDE SX		-
VIA GAETANO DONIZETTI	38	U	9,18	1,47	1,29	**11,94**	X	X	3	52	4	56	MARCIAPIEDE DX		-
VIA STEFANO L'HERMITE	39	U	9,03	1,45	1,48	**11,96**	X	X	3	53	6	59	MARCIAPIEDE SX		-
VIALE GIACOMO MATTEOTTI	40	D	9,24	3,17	3,06	**15,47**			-	0	0	0			
VIA GIUSEPPE PARINI	41	U	6,52	1,46	3,98	**11,96**	X		-	3	3	6			
VIA GIOVANNI PASCOLI	42	U						X	-	43	7	50			
														TOT.	**-160**

PARCHEGGI

STRADA	AUTO	POSTI LIBERI	TOT.	FOTO
VIA EMANUELE APPIANI	49	0	49	28
LARGO PIETRO CALAMANDREI	10	0	10	29
TOTALE	**59**	**0**	**59**	

PIOMBINO CAPOLUOGO - BILANCIO FUNZIONALE ZONA 5

NOME	SEZIONE	SENSO DI MARCIA	MISURA PIATTAFORMA				SOSTA		CRITICITA' 1: ALTA 2: MEDIA 3: BASSA	CAPACITA' SU STRADA			INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE	EFFETTI SULLA GEOMETRIA DI CIRCOLAZIONE	VARIAZIONE POSTI AUTO
			CARREG.	MARCIAPIEDE SX	MARCIAPIEDE DX	TOT	SX	DX		AUTO IN SOSTA	POSTI LIBERI	TOTALE			
VIA ILIO BARONTINI	1	U	10,03	1,81	1,94	**13,78**	X	X	-	77	7	84			
VIA FRATELLI ROSSELLI	2	U	7,07	1,46	1,46	**9,99**	X	X	-	47	3	50	3		
VIA NORMA PARENTI	3	U	6,97	1,49	1,44	**9,90**	X	X	2	21	1	22	MARCIAPIEDE DX	ELIMIN. SOSTA SU UN LATO	-11
VIA ANITA GARIBALDI	4	D	9,87	1,97	1,88	**13,72**	X	X	-	100	15	115	1		
VIA PRIMO MAGGIO	5	U	10,20	1,91	1,90	**14,01**	X	X	-	114	19	133			
VIA DEL RISORGIMENTO	6	U	8,48	1,85	1,85	**12,18**	X	X	-	69	7	76			
VIA DON MINZONI	7	U	9,64	1,74	2,25	**13,63**	X	X	-	90	25	115			
VIA EUGENIO CURIEL	8	U	4,92	2,24	2,98	**10,14**		X	3	18	0	18			
VIA NICCOLO' MACHIAVELLI	9	U	9,32	1,46	1,46	**12,24**	X	X	-	38	0	38			
VIA VENTICINQUE APRILE	10	D	10,17	1,86	1,89	**13,92**	X	X	-	68	10	78			
VIA CESARE BECCARIA	11	U	8,96	1,45	1,57	**11,98**	X	X	-	48	4	52			
VIA BENEDETTO CROCE	12	U	8,98	1,57	1,48	**12,03**	X	X	-	43	17	60			
VIA GIOVANNI VERGA	13	U	8,21	1,88	1,79	**11,88**	X	X	-	34	6	40			
VIA DUE GIUGNO	14	U	5,12	1,43	1,47	**8,02**		X	2	13	1	14	MARCIAPIEDE SX	ELIMINAZIONE SOSTA	-14
VIA FRATELLI CERVI	15	U	5,04	1,47	1,46	**7,97**		X	2	16	2	18	MARCIAPIEDI	ELIMINAZIONE SOSTA	-18
VIA FRANCESCO DE SANCTIS	16	U	8,68	1,89	2,06	**12,63**	X	X	-	101	18	119			
	17	U	8,21	1,96	1,86	**12,03**	X	X	-						
VIA FRATELLI BANDIERA	18	U	4,53	1,46		**5,99**	X		1	4	2	6			
VIA DEL DESCO	19	U	8,62	1,45		**10,07**	X	X	2	56	15	71	MARCIAPIEDI		
VIA DEGLI ORTI	20	U	4,62		1,48	**6,10**		X	1	6	4	10			
VIA VINCENZO GIOBERTI	21	D	5,32	0,77		**6,09**		X	1	4	0	4			
VIA ANTONIO LUDOVICO MURATORI	22	D	8,88	0,77	0,64	**10,29**	X	X	2	8	1	9	MARCIAPIEDI	ELIMINAZIONE SOSTA	-10
VIA R. BIANCHI BANDINELLI	23	D	5,58		1,43	**7,01**	X		1	7	2	9			
VIA GIOVANNI LERARIO	24	U	7,23	1,37	1,41	**10,01**	X		2	98	22	120	MARCIAPIEDI	SOSTA DX	+40
	25	U	10,18	1,71	1,54	**13,43**	X	X	-						
	26	U	17,07	1,96	1,10	**20,13**	X	X	-						
VIA DOMENICO GUERRAZZI	27	U	5,84	1,14	1,00	**7,98**		X	2	20	7	27	MARCIAPIEDI	ELIMINAZIONE SOSTA	-27
VIA DIECI SETTEMBRE	28	U	5,08	1,45	1,43	**7,96**	X		2	28	15	43	MARCIAPIEDI	ELIMINAZIONE SOSTA	-20
	29	U	10,09	1,38	2,23	**13,70**	X	X	3				MARCIAPIEDI	-	-
														TOT.	**-100**

PARCHEGGI

STRADA	AUTO	POSTI LIBERI	TOT.	FOTO
VIA GIOVANNI LERARIO 1	35	2	37	39
VIA GIOVANNI LERARIO 2	42	3	45	40
TOTALE	**77**	**5**	**82**	

PIOMBINO CAPOLUOGO - BILANCIO FUNZIONALE ZONA 6 (SEGUE)

NOME	SEZIONE	SENSO DI MARCIA	MISURA PIATTAFORMA				SOSTA		CRITICITA' 1: ALTA 2: MEDIA 3: BASSA	CAPACITA' SU STRADA			INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE	EFFETTI SULLA GEOMETRIA DI CIRCOLAZIONE	VARIAZIONI POSTI AUTO
			CARREG.	MARCIAPIEDE		TOT				AUTO IN SOSTA	POSTI LIBERI	TOTALE			
				SX	DX		SX	DX							
VIA ALESSANDRO VOLTA	1	U	7,91	1,83	1,96	**11,70**	X	X	-	37	0	37			
VIA CESARE LOMBROSO	2	U	7,56	1,82	2,09	**11,47**	X	X	-	40	1	41			
PIAZZA DANTE ALIGHIERI	3	U	12,44	1,86	(PIAZZA)	**14,30**	X	X	-	70	1	71			
VIA GENERALE TELLINI	4	U	7,87	1,89	2,20	**11,96**		X	-	69	2	71			
	5	U	6,82	1,60	1,62	**10,04**	X	X	-						
VIA BENVENUTO CELLINI	6	U	7,05	1,43	1,42	**9,90**	X	X	2	124	0	124	MARCIAPIEDI	ELIMIN. SOSTA SU UN LATO	-60
VIA PIAVE	7	D	9,28	1,61	1,41	**12,30**	X	X	2	28	0	28	MARCIAPIEDI	ELIMIN. SOSTA SU UN LATO	-14
VIA TORINO	8	U	8,08	1,94	1,58	**11,60**	X	X	-	132	1	133			
	9	U	12,85	1,82	7,08	**21,75**	X	X	-						
CORSO ITALIA	10	U	7,55	1,97	1,94	**11,46**	X	X	-	62	3	65			
VIA RENATO FUCINI	11	U	8,02	1,83	1,94	**11,79**			-	43	14	57			
	12	U	8,13	1,97	1,85	**11,95**	X	X	-						
VIA GORIZIA	13	U	7,07	1,46	1,45	**9,98**	X	X	-	20	0	20			
VIA GAETA	14	U	4,99	1,32	1,43	**7,74**	X		2	15	2	17	MARCIAPIEDI	ELIMINAZIONE SOSTA	-17
VIA PIERO GOBETTI	15	U	6,73	1,53	1,43	**9,69**	X	X	2	26	0	26	MARCIAPIEDE DX	ELIMIN. SOSTA SU UN LATO	-13
VIA QUATTRO NOVEMBRE	16	U	7,11	1,70	0,76	**9,57**	X	X	2	53	1	54	MARCIAPIEDI	ELIMIN. SOSTA SU UN LATO	-27
VIA ANTONIO DA PIOMBINO	17	U	6,80	1,61	1,60	**10,01**	X	X	3	25	2	27			
VIA GUGLIELMO OBERDAN	18	U	5,04	1,38	1,36	**7,78**	X		2	7	0	7	MARCIAPIEDI	ELIMINAZIONE SOSTA	-7
VIA AMERIGO VESPUCCI	19	U	6,92	1,53	1,65	**10,10**	X	X	-	26	4	30			
VICOLO DEL GELSOMINO	20	U	9,11	0,73	1,71	**11,55**	X	X	3	7	0	7	MARCIAPIEDI		
	21	U	2,96	0,73	0,71	**4,40**			1						
VIA GIUSEPPE GIUSTI	22	U	6,83	1,72	1,61	**10,16**	X		-	11	0	11			
VIA CRISTOFORO COLOMBO	23	D	16,50	1,71	2,13	**20,34**	X	X	-	62	5	67			
VIA MARCO POLO	24	U	9,56	1,48	1,48	**12,52**	X	X	-	33	1	34			
VIA ROMA	25	U	6,93	1,52		**8,45**		X	2	3	0	3	MARCIAPIEDE DX		
	26	U	3,58	1,60	1,50	**6,68**			1						
VIA BRUNO BUOZZI	27	D	9,68	2,02	1,73	**13,43**	X	X	-	56	1	57			
VIA ANDREA COSTA	28	U	6,57	1,85	1,80	**10,22**		X	-	13	5	18			
VIA SPALATO	29	U	7,53	0,64	1,35	**9,52**	X	X	2	2	9	11	MARCIAPIEDI	ELIMIN. SOSTA SU UN LATO	-5
VIA EUGENIO PAVOLINI	30	U	6,21	1,53	1,07	**8,81**	X		3	10	0	10	MARCIAPIEDE DX		
VIA LUIGI CAPUANA	31	U	6,92	1,47	1,51	**9,90**	X	X	2	13	1	14		ELIMIN. SOSTA SU UN LATO	-7
VIA ULISSE DINI	32	U	6,98	1,51	1,48	**9,97**	X	X	2	10	5	15			
VIA ZARA	33	U	7,29	1,53	1,07	**9,89**	X	X	2	18	2	20	MARCIAPIEDE DX	ELIMIN. SOSTA SU UN LATO	-10
VIA CARLO PISACANE	34	U	7,18	1,60	1,58	**10,36**	X	X	-	66	1	67			
VIA CARLO COLLODI	35	U	6,96	1,51	1,48	**9,95**	X	X	2	40	5	45			
VIA GIUSEPPE PIETRI	36	U	6,09		1,38	**7,47**		X	2	2	8	10	MARCIAPIEDE DX	ELIMINAZIONE SOSTA	-10

PIOMBINO CAPOLUOGO - BILANCIO FUNZIONALE ZONA 6

NOME	SEZIONE	SENSO DI MARCIA	MISURA PIATTAFORMA				SOSTA		CRITICITA' 1: ALTA 2: MEDIA 3: BASSA	CAPACITA' SU STRADA			INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE	EFFETTI SULLA GEOMETRIA DI CIRCOLAZIONE	VARIAZIONI POSTI AUTO
			CARREG.	MARCIAPIEDE SX	MARCIAPIEDE DX	TOT	SX	DX		AUTO IN SOSTA	POSTI LIBERI	TOTALE			
VIA GROSSETO	37	U	7,12	1,48	1,46	**10,06**		X	3	3	9	12	MARCIAPIEDE DX		
VIA GIORDANNO BRUNO	38	U	8,44	1,72	1,92	**12,08**	X	X	-	82	1	83			
VIA CORSICA	39	D	9,50	1,50	1,47	**12,47**	X	X	-	12	2	14			
VIA LANDINO LANDI	40	U	7,31	1,44	1,09	**9,84**	X	X	2	38	3	41	MARCIAPIEDI	ELIMIN. SOSTA SU UN LATO	-20
VIA LUCCA	41	U	4,97			**4,97**		X	1	6	0	6			
VIA PISA	42	D	7,73	1,17	1,35	**10,25**			3	0	0	0	MARCIAPIEDI		
VIA FLEMALLE	43	D	7,08	1,92	1,95	**10,95**			-	0	0	0			
VIA DELLA FERRIERA	44	D	7,24	1,07	1,19	**9,50**		X	2	22	14	36	MARCIAPIEDI	ELIMINAZIONE SOSTA	-6
	45	D	7,27	1,64		**8,91**		X	1				MARCIAPIEDE DX	SENSO UNICO	
VIA IGNAZIO SILONE	46	D	7,04	1,99	2,04	**11,07**			-	0	0	0			
VIA ANTONIO PACINOTTI	47	U	7,42	1,58	2,87	**11,87**	X	X	-	16	7	23			
VIA EMILIO SALGARI	48	D	9,21	1,24	1,40	**11,85**	X	X	3	37	20	57	MARCIAPIEDI	ELIMIN. SOSTA SU UN LATO	-14
	49	D	13,77	2,49	2,59	**18,85**	X	X	-						
VIA FRANCISCO FERRER	50	D	10,39	2,41	2,19	**14,99**	X	X	-	138	6	144			
VIA FRANCISCO FERRER	51	U	10,88	2,02	2,23	**15,13**	X	X	-						
	52	U	10,84	2,06	2,06	**14,96**	X	X	-						
VIA PIETRO GORI	53	U	6,76	1,26		**8,02**	X	X	2	57	56	113	MARCIAPIEDI	ELIMINAZIONE SOSTA	-55
VIA PIETRO GORI	54	D	12,63	1,43		**14,06**	X	X	3				MARCIAPIEDI		
VIALE REGINA MARGHERITA	55	D	17,04	1,55	1,60	**20,19**	X	X	-	130	40	170			
VIA GIOSUE' CARDUCCI	56	D	10,49	1,90	2,02	**14,41**		X	-	9	0	9			
LOC. CASETTE MINIME	57	D	6,96	1,48	1,53	**9,97**	X	X	2	26	12	38		ELIMINAZIONE SOSTA	-20
	58	D	12,16	1,07	1,90	**15,13**		X	3				MARCIAPIEDI		
VIA DEL CHIASSATELLO	59	D	5,21	1,14	1,33	**7,68**			1	10	2	12			
VICOLO DELLA TOLLA	60	D	2,92			**2,92**			1	0	0	0			
VICOLO ROSA	61	U	3,57			**3,57**		X	1	7	0	7			
VIA GALILEO GALILEI	62	U	8,88	1,98	1,81	**12,67**	X	X	-	52	0	52			
V.LE DELLA REPUBBLICA	63	D	11,23	2,15	2,66	**16,04**	X	X	-	36	0	36			
VIA FELICE CAVALLOTTI	64	D	14,31	1,89		**16,20**	X	X	3	38	0	38	MARCIAPIEDI		
VIALE DELLA RESISTENZA	65	D	13,97	1,47	3,70	**19,14**	X		-	88	2	90			
VICOLO DELLA PERGOLA	66	D	3,30	1,19	1,10	**5,59**			1	0	0	0			
														TOT.	**-285**

PARCHEGGI

STRADA	AUTO	POSTI LIBERI	TOT.	FOTO
VICOLO DELLA PERGOLA	19	0	19	30
VIA ROMA	81	25	106	31-32-33
VIA EMILIO SALGARI	10	0	10	34-35
PIAZZALE SARAGAT	45	30	75	36
TOTALE	**155**	**55**	**210**	

RIOTORTO - BILANCIO FUNZIONALE

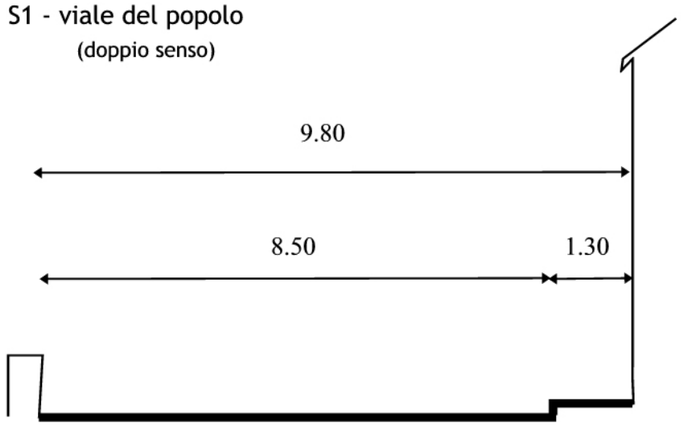
NOME	SEZIONE	SENSO DI MARCIA	MISURA PIATTAFORMA				SOSTA		CRITICITA' 1: ALTA 2: MEDIA 3: BASSA	CAPACITA' SU STRADA			INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE	EFFETTI SULLA GEOMETRIA DI CIRCOLAZIONE	VARIAZIONE POSTI AUTO
			CARREG.	MARCIAPIEDE		TOT				AUTO IN SOSTA	POSTI LIBERI	TOTALE			
				SX	DX		SX	DX							
VIA EDMONDO DE AMICIS	1	D	11,53	1,19	1,53	**14,25**	X	X	3	58	17	75	MARCIAPIEDI		
VIA DELLA RIMEMBRANZA	2	U	6,68	2,25	2,79	**11,72**	X		3	15	13	28			
VIA LIVORNO	3	U	6,49	0,99	0,98	**8,46**		X	2	11	25	36	MARCIAPIEDI	ELIMINAZIONE SOSTA	
VIA DUE GIUGNO	4	U	6,28	1,53	1,49	**9,30**	X	X	2	16	10	26		ELIM. SOSTA SU UN LATO	-13
VIA VAL NERA	5	U	3,67	1,51	1,46	**6,64**			1	12	4	16			
	6	U	5,04	1,46	1,48	**7,98**		X	2					ELIMINAZIONE SOSTA	-16
VIA DELLE SCUOLE	7	D	4,44	1,04		**5,48**			1	0	0	0			
VIA VERDI	8	D	7,17		1,19	**8,36**		X	1	4	3	7			
VIA DEL POGGIO	9	D	7,00		0,70	**7,70**			1	0	0	0			
VIA DEI SOGLI ROSSI	10	D	5,98			**5,98**			1	3	8	11			
VIA DELLA TABELLA	11	D	10,04	0,95	0,98	**11,97**		X	3	3	22	25			
VIA DELL'ACQUEDOTTO	12	U	10,10	0,97	0,99	**12,06**	X	X	2	11	18	29	MARCIAPIEDI	SENSO UNICO ELIM. SOSTA SU UN LATO	-15
VIA DELLA FIERA	13	U	4,86	1,01		**5,87**	X		1	9	5	14			
VIA MARTIRI DELLA LIBERTA'	14	U	6,06	1,04	0,98	**8,08**		X	2	19	8	27		ELIMINAZIONE SOSTA	-27
VIA BOTTACCINA	15	D	7,27	2,68	2,03	**11,98**	X		-	20	13	33			
VIA BONARIA	16	U	5,19	1,41	1,69	**8,29**		X	2	7	2	9		ELIMINAZIONE SOSTA	-9
VIA ROSANNA BENZI	17	D	4,29	1,38	1,37	**7,04**			1	18	18	36	MARCIAPIEDI	SENSO UNICO	
	18	D	14,59	1,38	1,36	**17,33**	X	X	3				MARCIAPIEDI		
VIA DEL PARCO	19	D	6,22			**6,22**			1	0	0	0			
STRADA SENZA NOME	20	D	7,92		3,78	**11,70**	X		2	10	18	28	MARCIAPIEDE SX		
														TOT.	**-80**

PARCHEGGI

STRADA	AUTO IN SOSTA	POSTI LIBERI	TOT.	FOTO
VIA DELLE SCUOLE	6	7	13	21
VIA DELLA FIERA	1	38	39	22
VIA DE AMICIS/BENZI	7	130	137	23
VIA DEL PARCO	12	12	24	24
STRADA SENZA NOME/BOTTACCINA	2	60	62	25
STRADA SENZA NOME 2	13	36	49	26
PIAZZA DEL POPOLO	8	4	12	27
S. P. 20 CAFAGGIO-CASALAPPI-RIOTORTO	0	0	0	28
VIA GIOVANNI FATTORI	0	0	0	29
TOTALE	**49**	**287**	**336**	

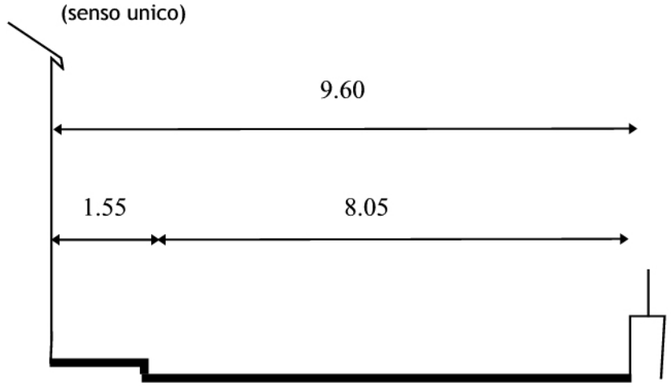
PIOMBINO - CENTRO STORICO

S1 - viale del popolo
(doppio senso)



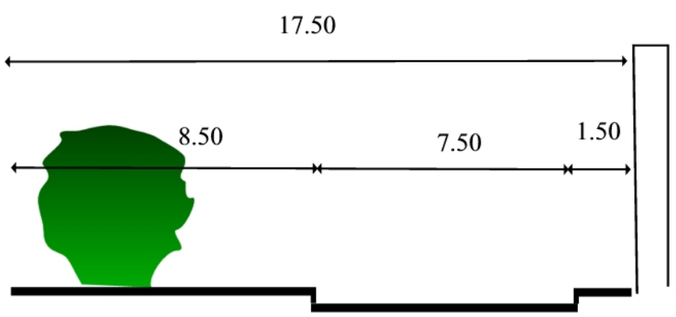


S2 - via del coro
(senso unico)



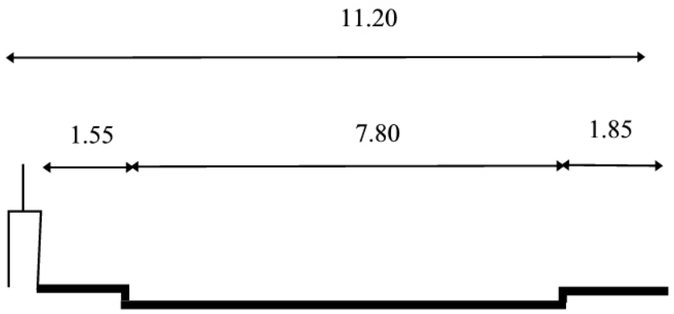


S3 - viale del popolo
(doppio senso)



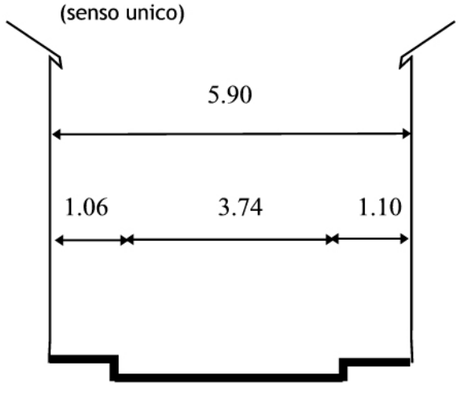


S4 - via del coro
(senso unico)



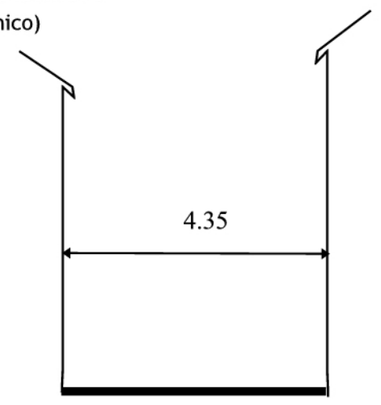


S5 - via XX settembre
(senso unico)





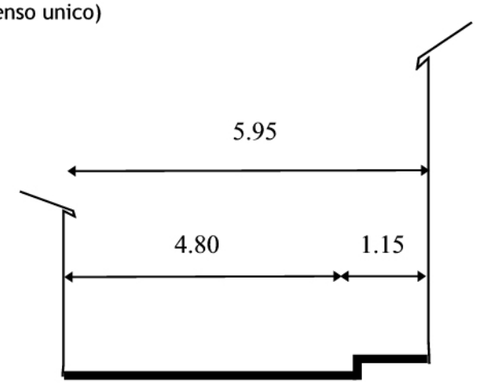
S6 - via XX settembre
(senso unico)





S7 - via giotto

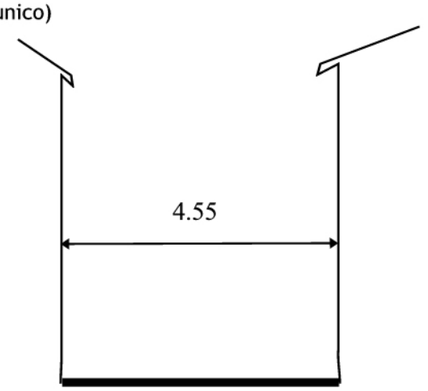
(senso unico)





S8 - via fratelli cairoli

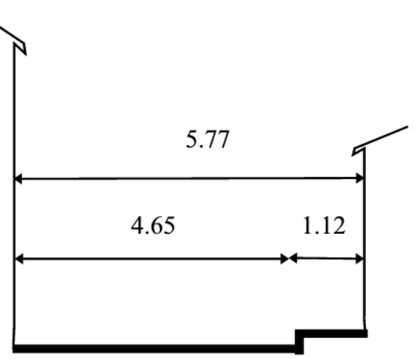
(senso unico)





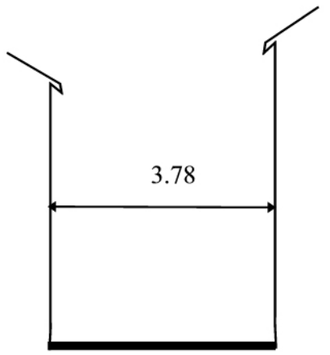
S9 - via dell'arsenale

(senso unico)





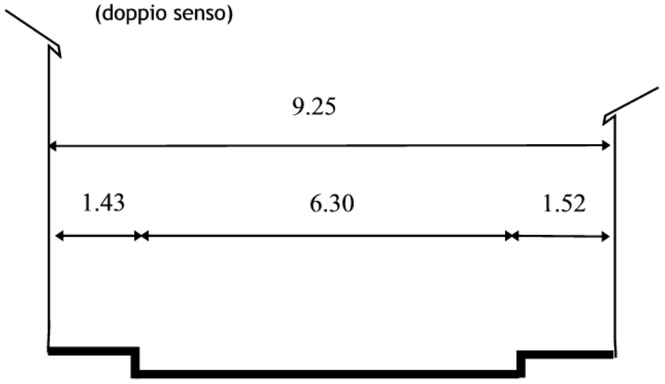
S10 - via del teatro





S11 - via del castello

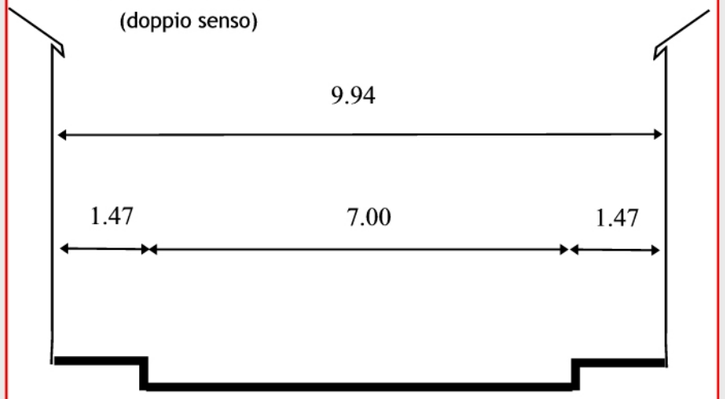
(doppio senso)





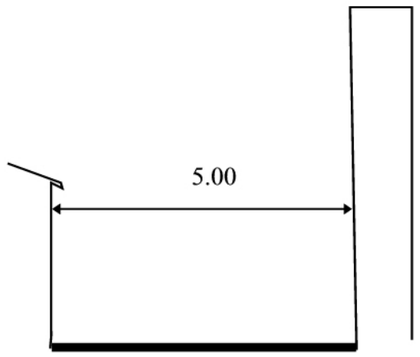
S12 - via dei bastioni

(doppio senso)



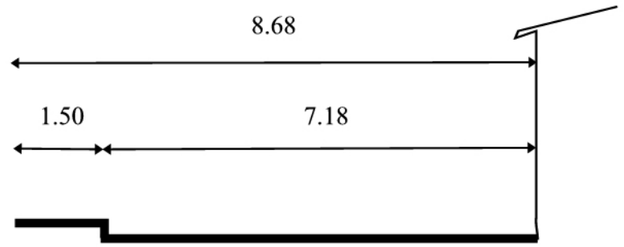


S13 - via delle mura
(doppio senso)



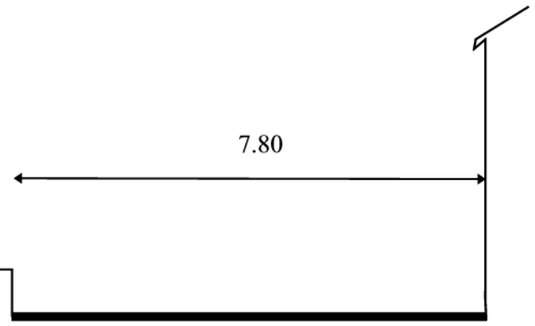


S14 - via delle mura
(doppio senso)



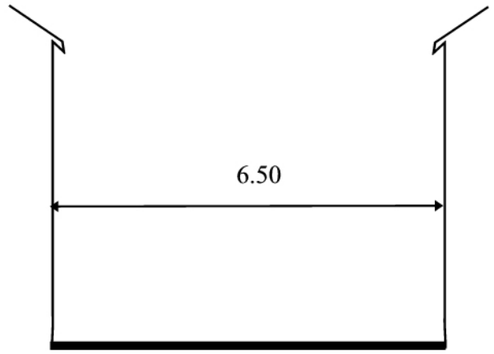


S15 - via della marina
(senso unico)



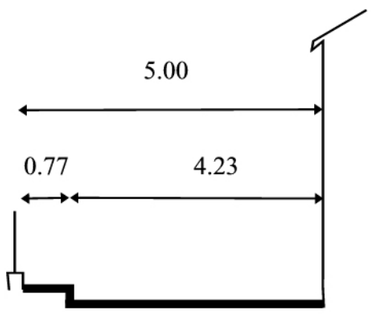


S16 - corso vittorio emanuele



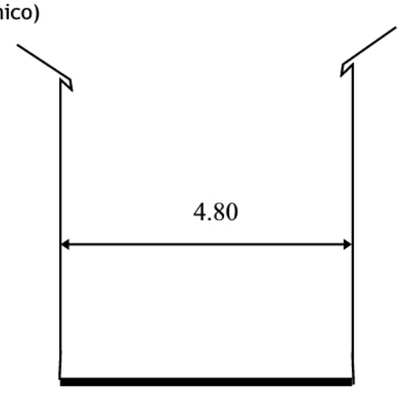


S17 - via giuseppe mazzini
(doppio senso)





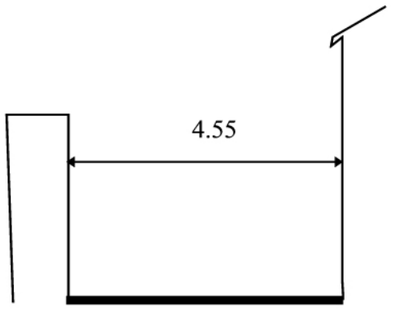
S18 - via ferruccio
(senso unico)





S19 - via sferracavalli

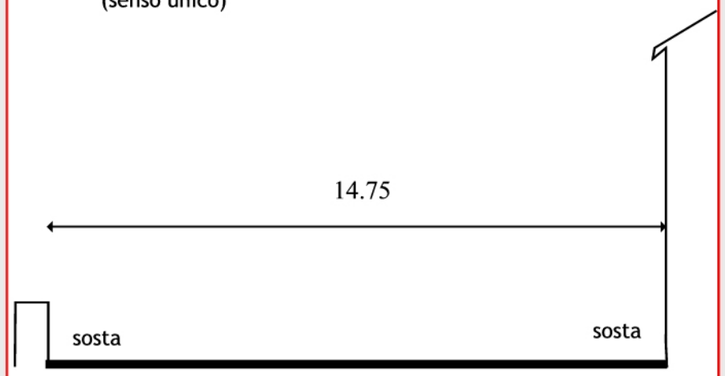
(senso unico)





S20 - via cavour

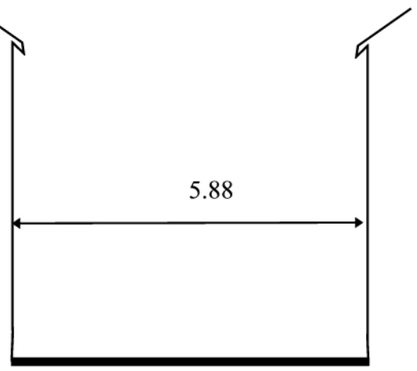
(senso unico)





S21 - via cavour

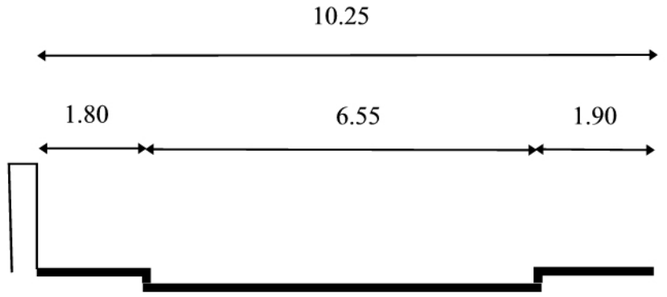
(senso unico)





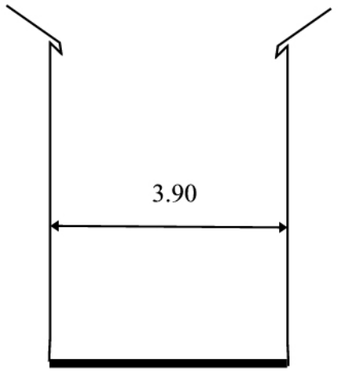
S22 - piazza alessandro manzoni

(doppio senso)





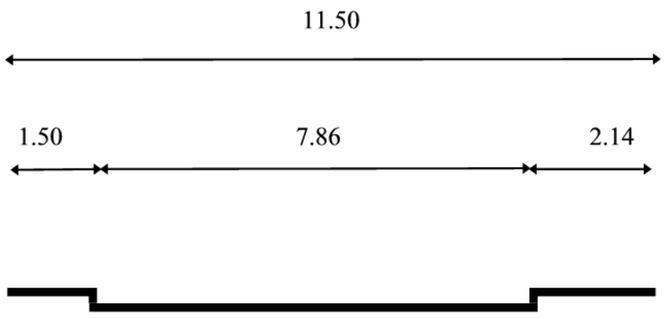
S23 - via giuseppe garibaldi





S24 - via giacomo puccini

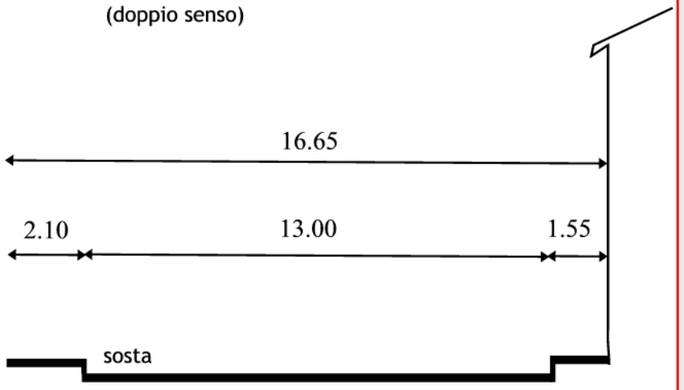
(doppio senso)





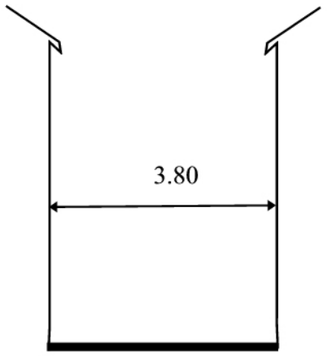
S25 - via padre giustino senni

(doppio senso)





S26 - via del fossato

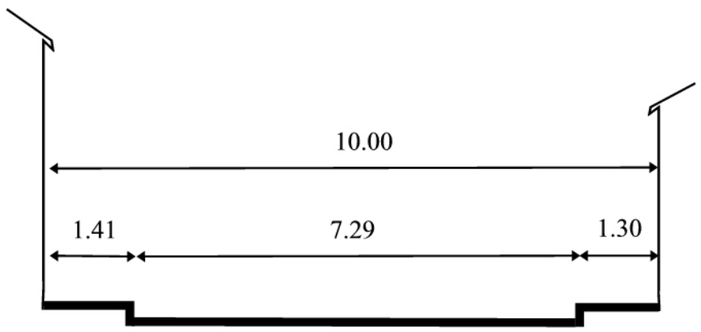




PIOMBINO - ZONA 1

S1 - strada VII

(doppio senso)





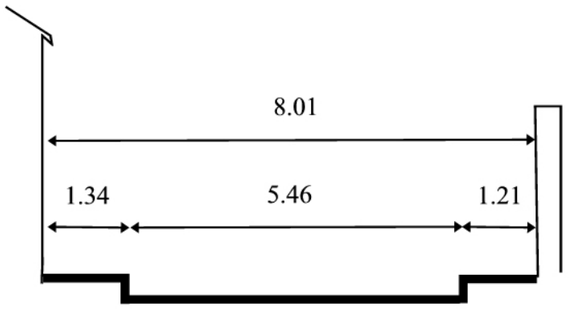
S2 - strada senza nome

(senso unico)



S3 - strada senza nome

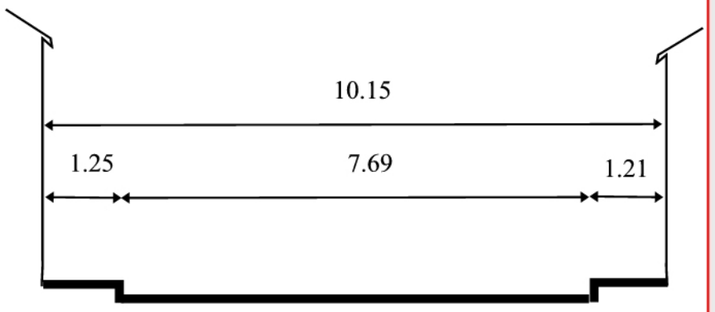
(senso unico)





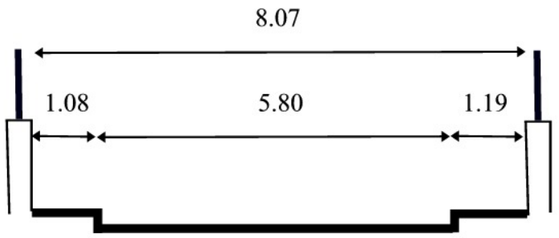
S4 - strada IV

(senso unico)



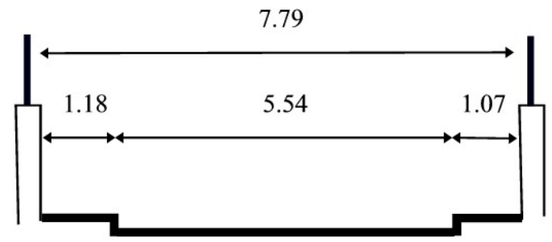


S5 - strada IV
(senso unico)



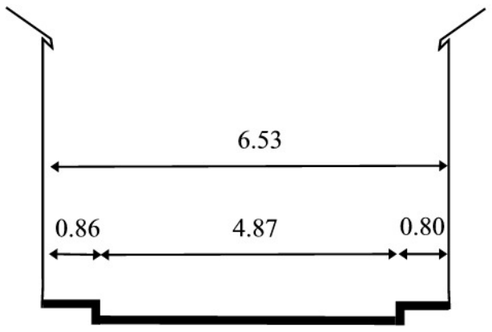


S6 - strada I
(senso unico)



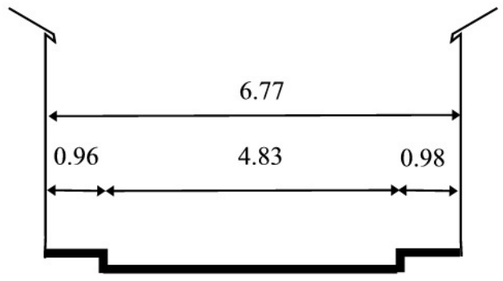


S7 - strada III
(doppio senso)



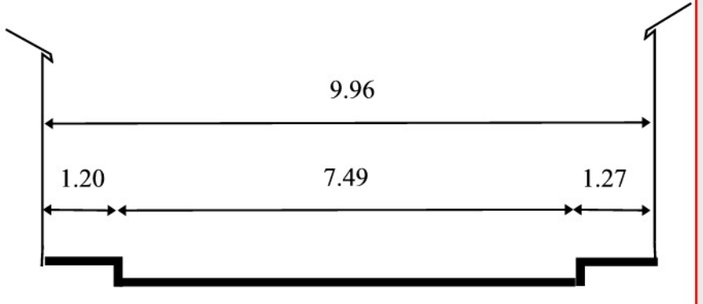


S8 - strada VI
(senso unico)



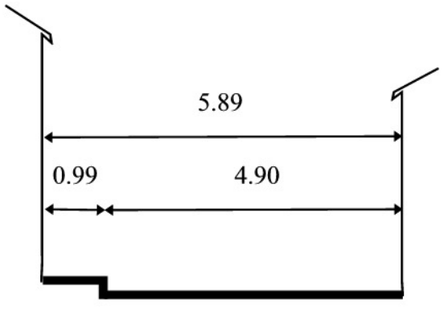


S9 - strada II
(doppio senso)



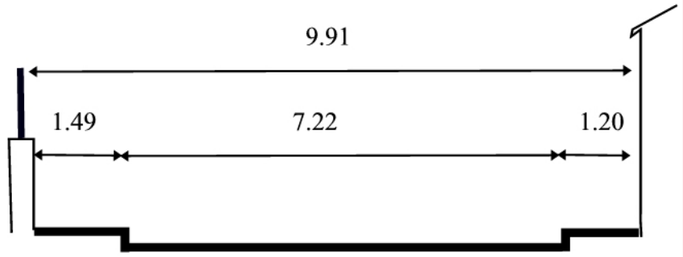


S10 - strada V
(senso unico)



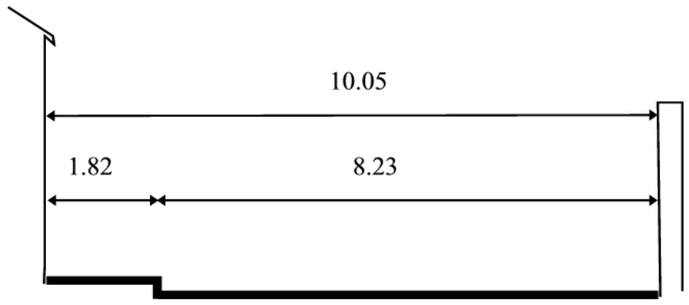


S11 - strada VIII
(doppio senso)



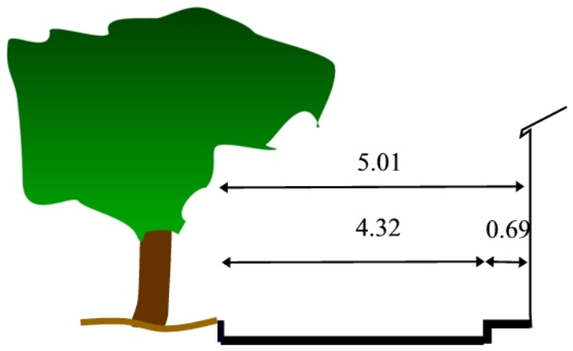


S12 - via della principessa
(doppio senso)





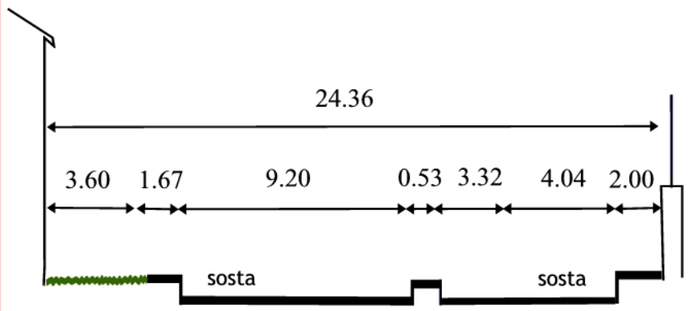
S13 - via montecastelli
(senso unico)





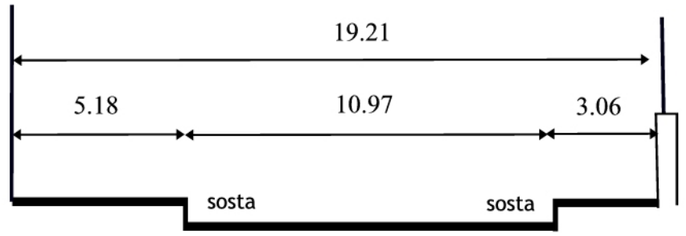
PIOMBINO - ZONA 2

S1 - viale della pace
(doppio senso)





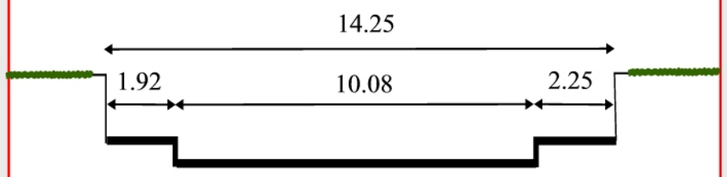
S2 - viale medaglie d'oro della resistenza
(doppio senso)





S3 - viale vittorio bachelet

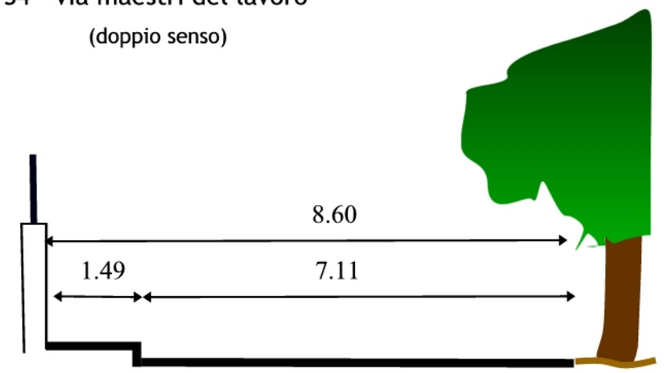
(doppio senso)





S4 - via maestri del lavoro

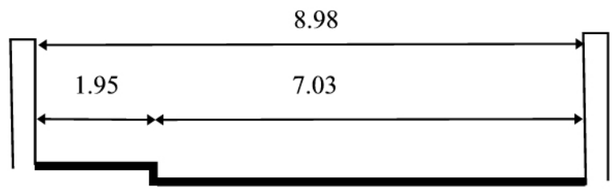
(doppio senso)





S5 - via giannutri

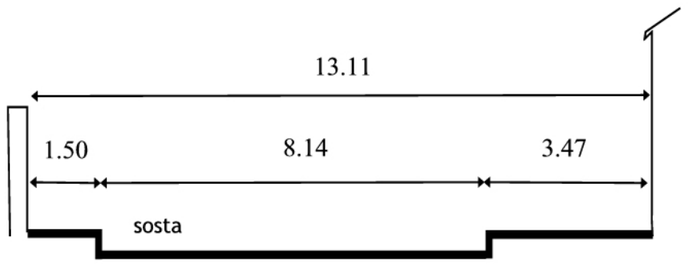
(doppio senso)





S6 - via montecristo

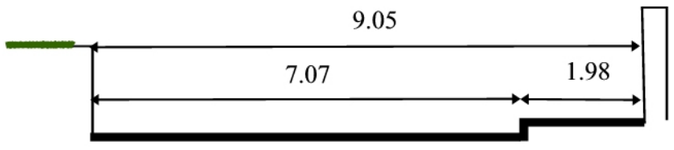
(doppio senso)





S7 - via gorgona

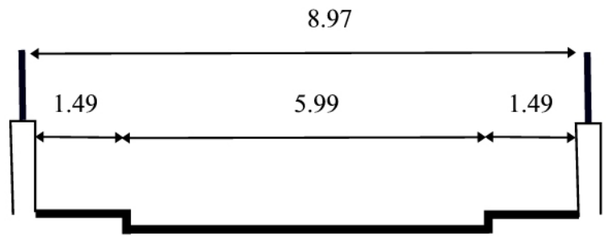
(doppio senso)





S8 - via grazia deledda

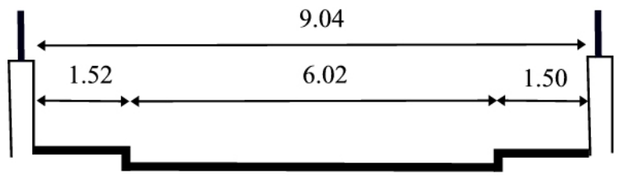
(doppio senso)





S9 - via anna magnani

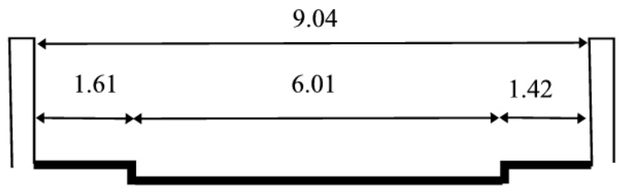
(doppio senso)





S10 - via maria montessori

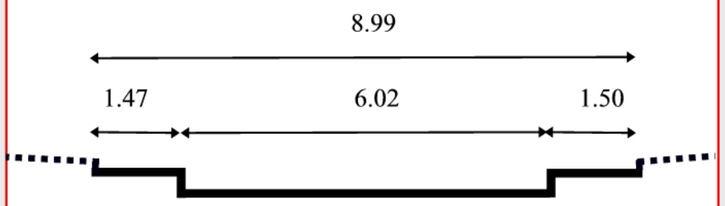
(doppio senso)





S11 - via matidle serao

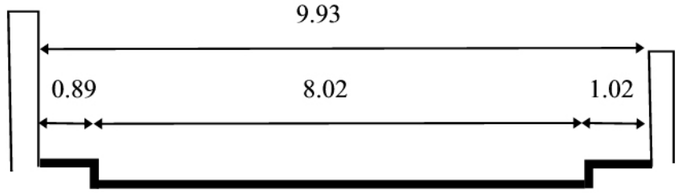
(doppio senso)





S12 - via del cipresso

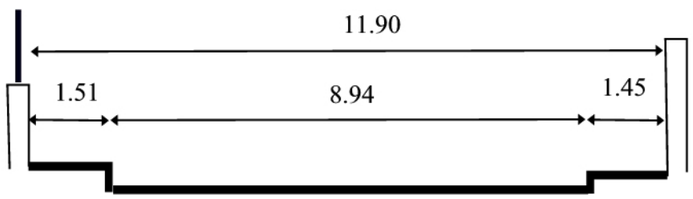
(doppio senso)





S13 - via del pino

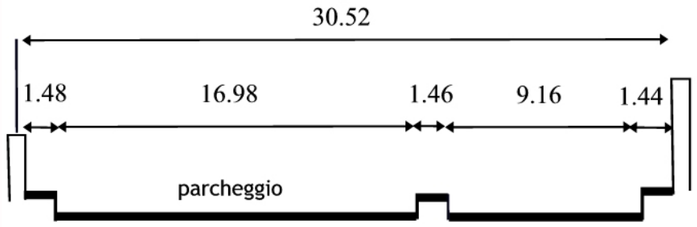
(doppio senso)





S14 - via dell'olivo

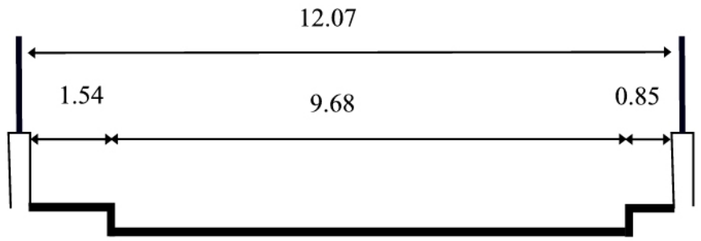
(doppio senso)





S15 - via del platano

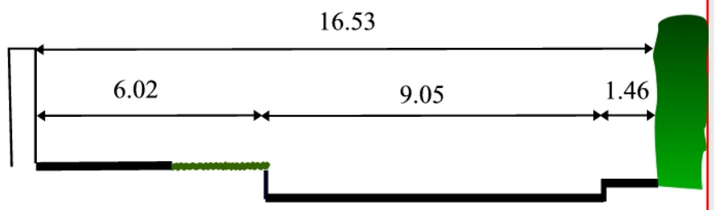
(doppio senso)





S16 - viale dei lecci

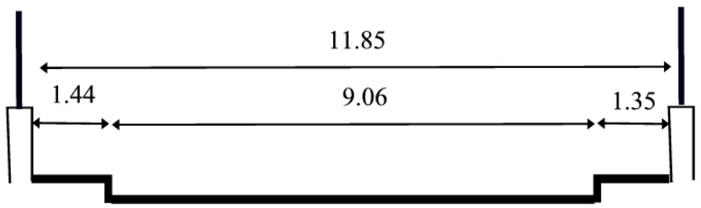
(doppio senso)





S17 - via del salice

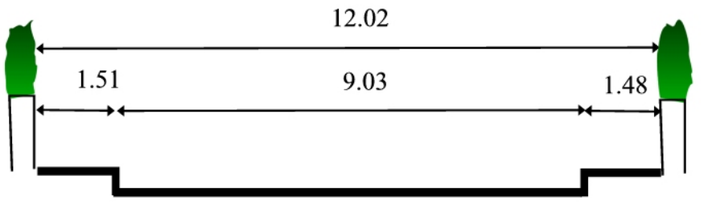
(doppio senso)





S18 - via della quercia

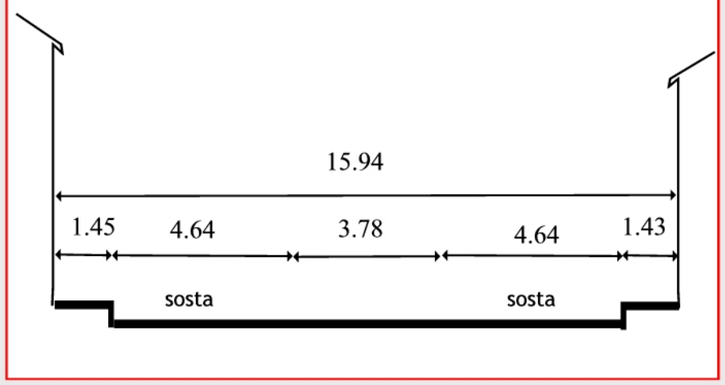
(doppio senso)





S19 - via capri

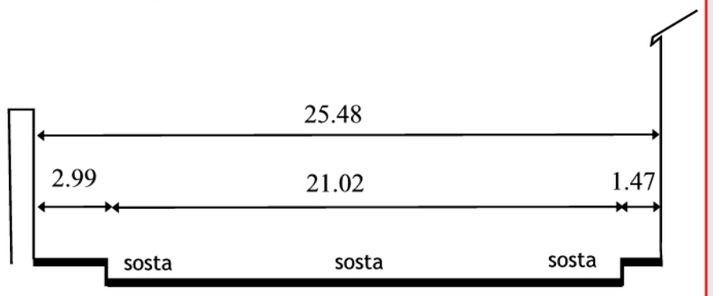
(doppio senso)





S20 - via sicilia

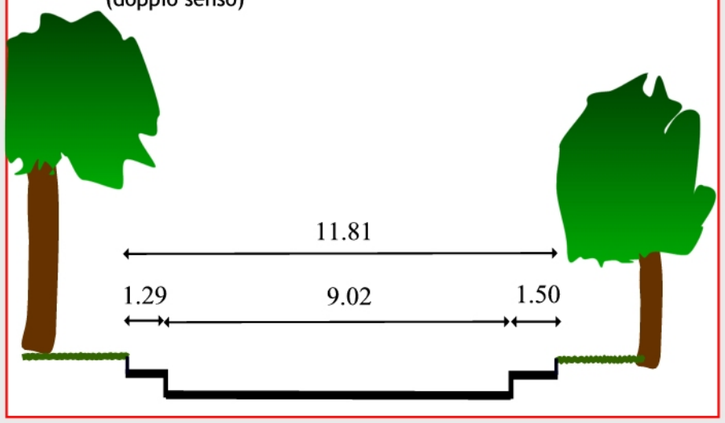
(doppio senso)





S21 - via sardegna

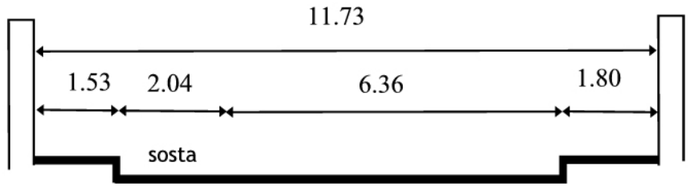
(doppio senso)





S22 - via maddalena

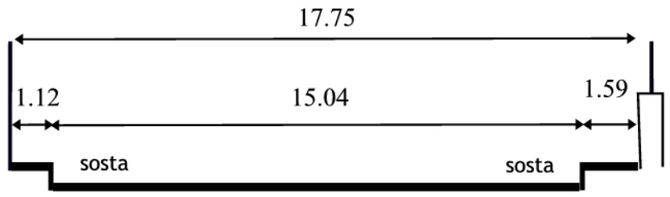
(doppio senso)





S23 - via ponza

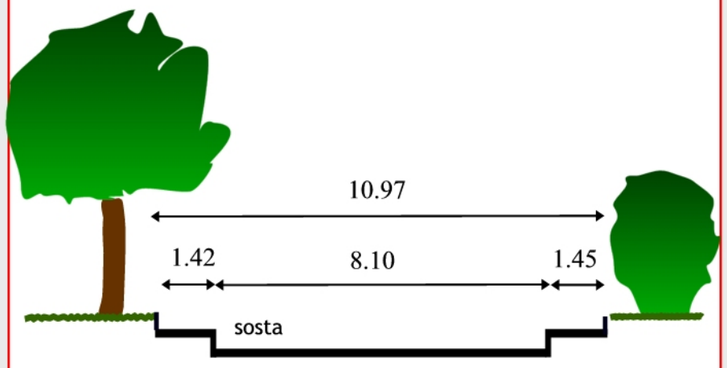
(doppio senso)





S24 - via ponza

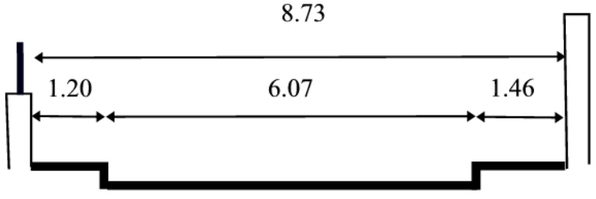
(doppio senso)





S25 - via caprera

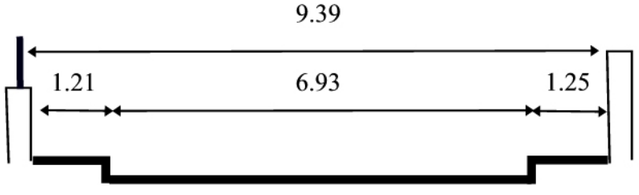
(doppio senso)





S26 - località montemazzano

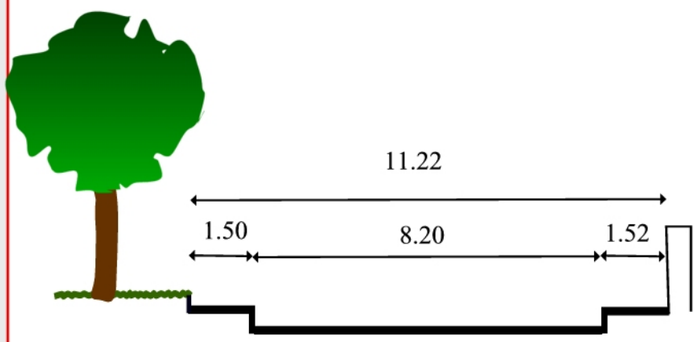
(doppio senso)





S27 - via della capriola

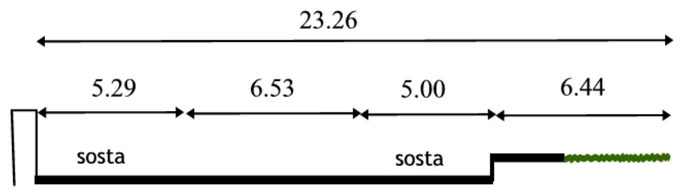
(doppio senso)





S28 - via aldo zelli

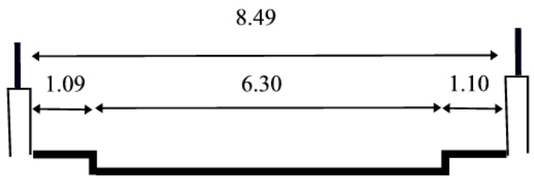
(doppio senso)





S29 - via aldo zelli

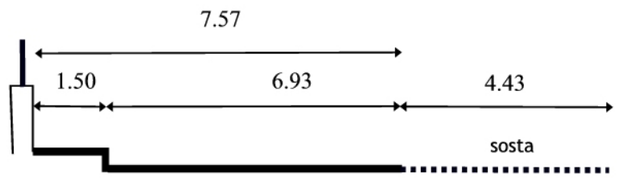
(doppio senso)





S30 -via jan palach

(doppio senso)

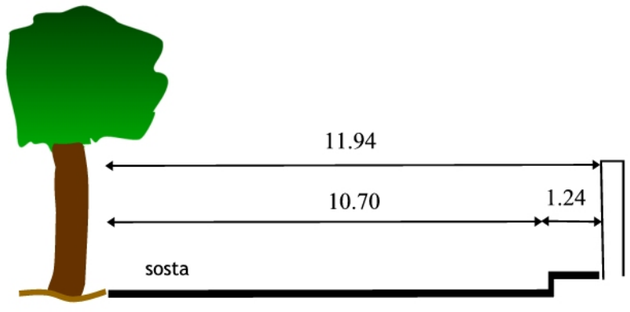




PIOMBINO - ZONA 3

S1 - via padre massimiliano kolbe

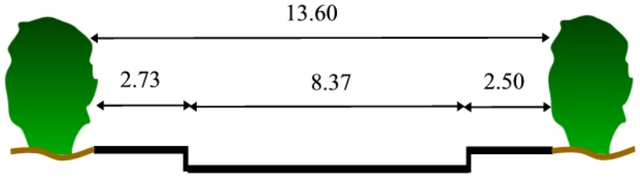
(senso unico)





S2 - via dei cavalleggeri

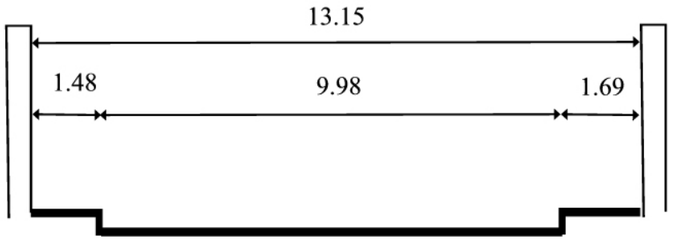
(doppio senso)





S3 - via carlo forlanini

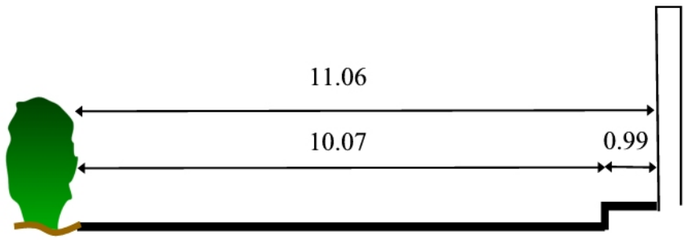
(doppio senso)





S4 - via del villaggio dei cavalleggeri

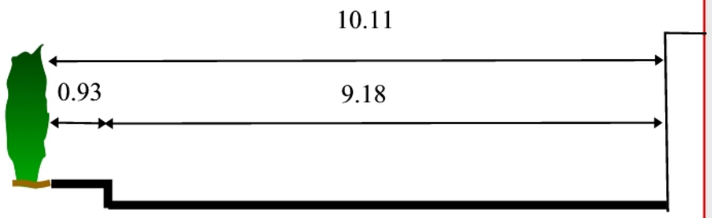
(senso unico)





S5 - via del villaggio dei cavalleggeri

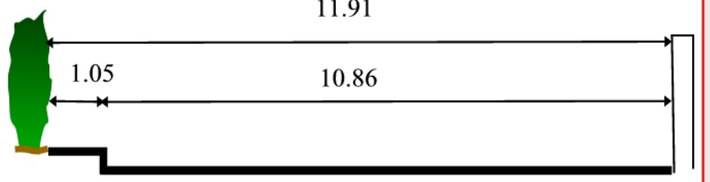
(senso unico)





S6 - via del villaggio dei cavalleggeri

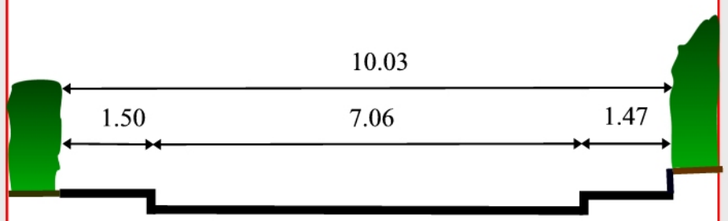
(doppio senso)





S7 - via adriano cecioni

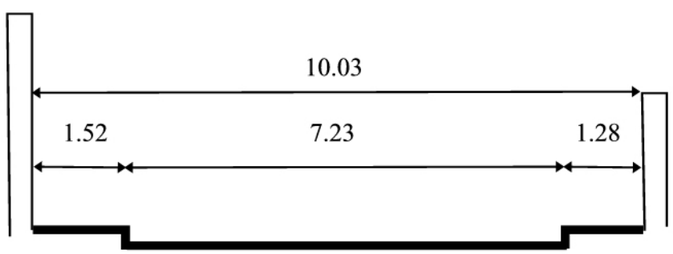
(doppio senso)





S8 - via ottone rosai

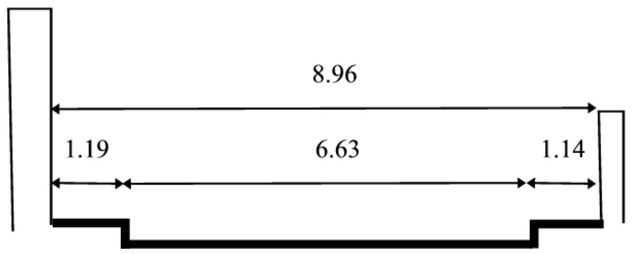
(senso unico)





S9 - via umberto boccioni

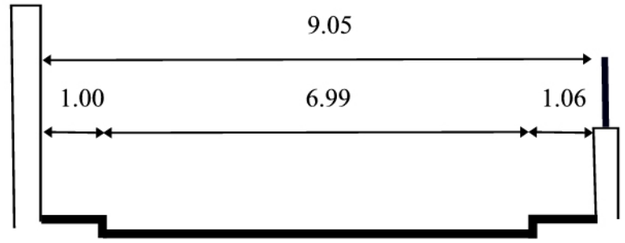
(senso unico)





S10 - via plinio nomellini

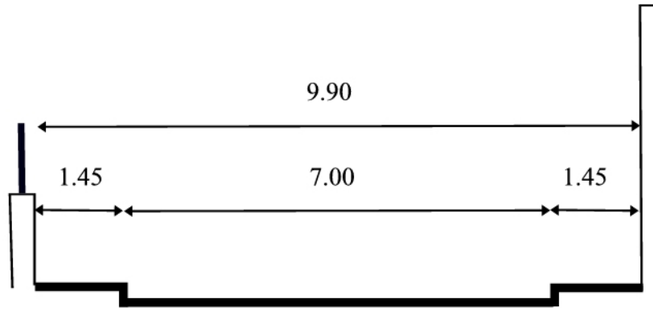
(doppio senso)





S11 - via amedeo modigliani

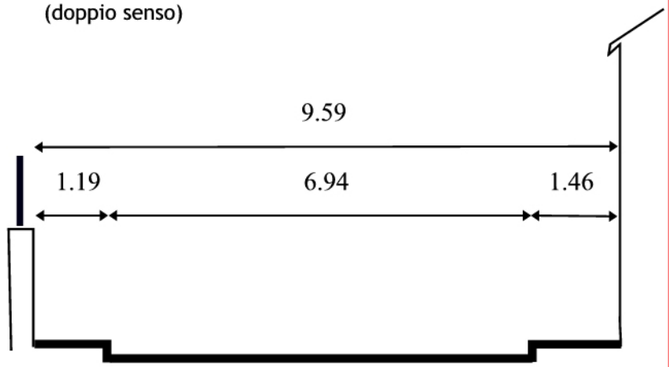
(senso unico)





S12 - via salivoli

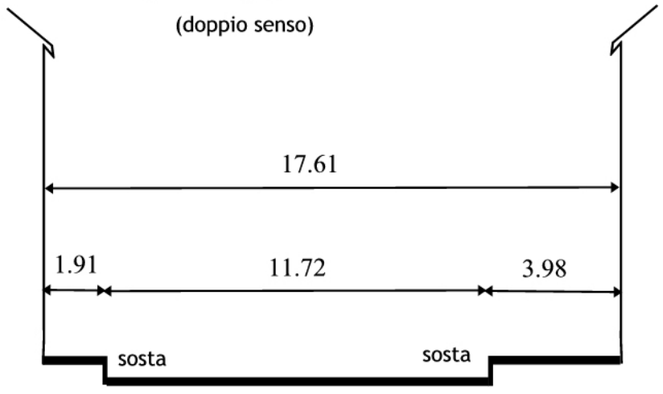
(doppio senso)





S13 - lungomare guglielmo marconi

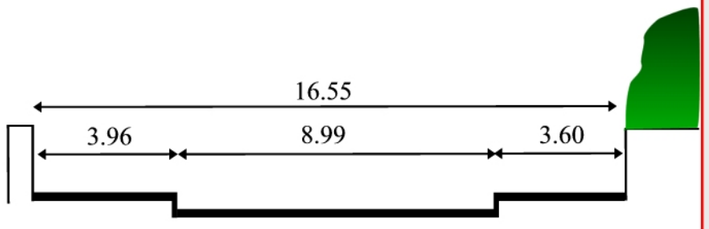
(doppio senso)





S14 - lungomare guglielmo marconi

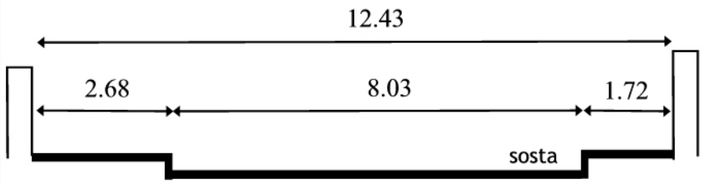
(doppio senso)





S15 - lungomare guglielmo marconi

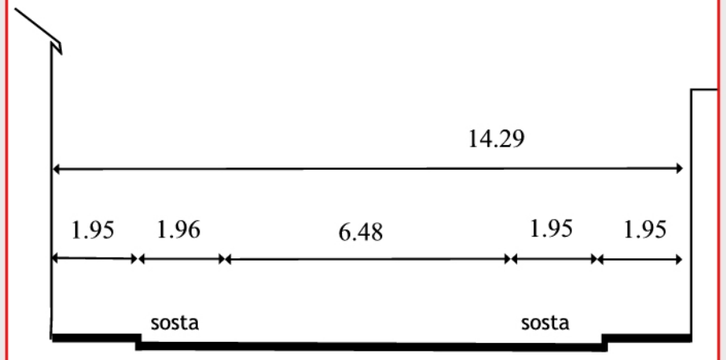
(doppio senso)





S16 - viale michelangelo

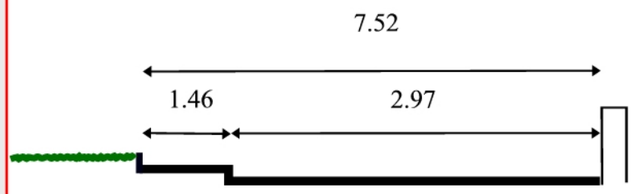
(doppio senso)





S17 - via roberto ruffilli

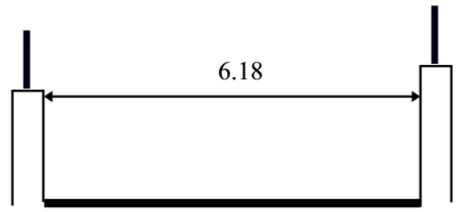
(doppio senso)





S18 - via enrico fermi

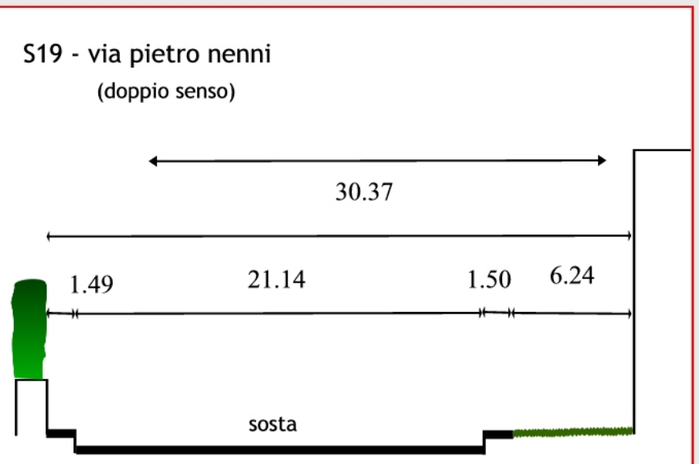
(senso unico)





S19 - via pietro nenni

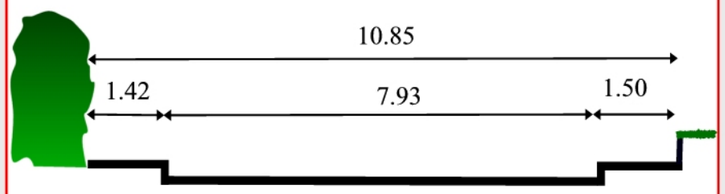
(doppio senso)





S20 - viale della pace

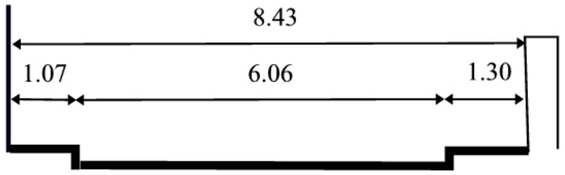
(doppio senso)





S21 - via enrico de nicola

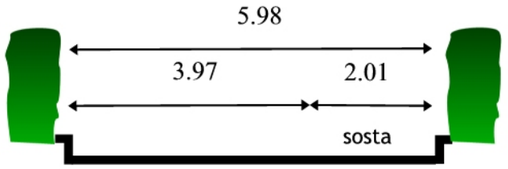
(senso unico)





S22 - via alcide de gasperi

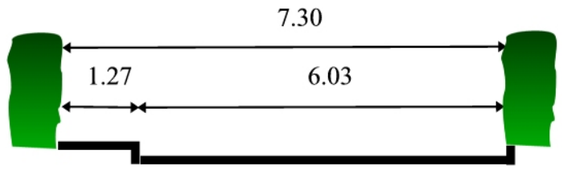
(senso unico)





S23 - via palmiro togliatti

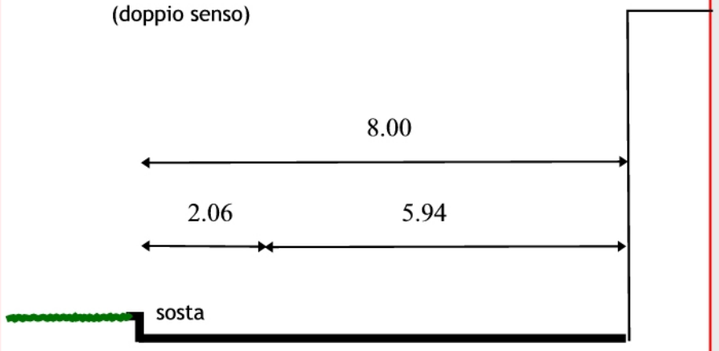
(senso unico)





S24 - via ugo la malfa

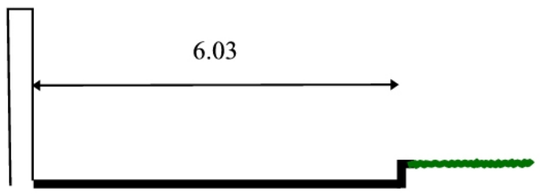
(doppio senso)





S25 - via achille grandi

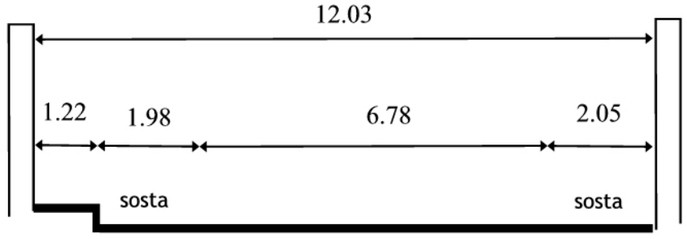
(doppio senso)





S26 - via oreste lazzadri

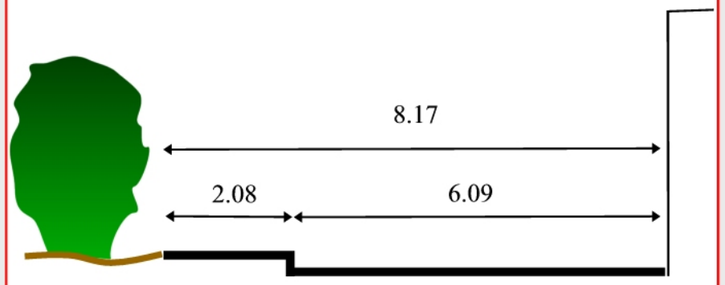
(doppio senso)





S27 - via luigi einaudi

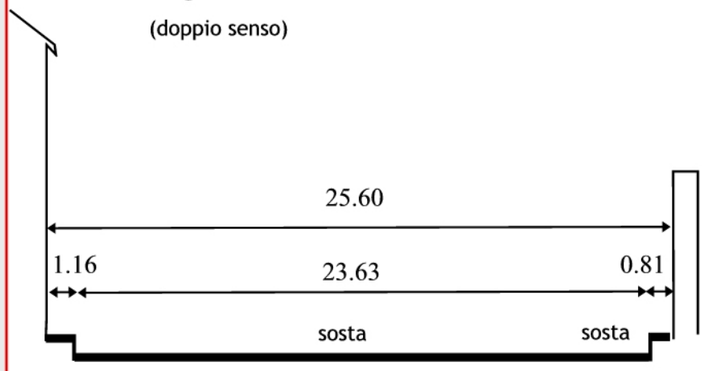
(doppio senso)





S28 - via luigi einaudi

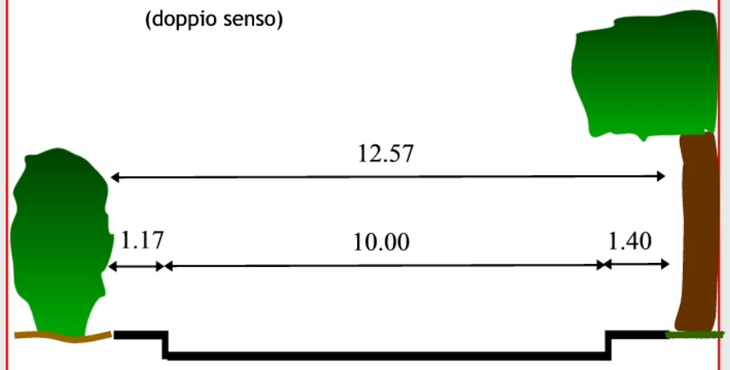
(doppio senso)





S29 - via san quirico

(doppio senso)

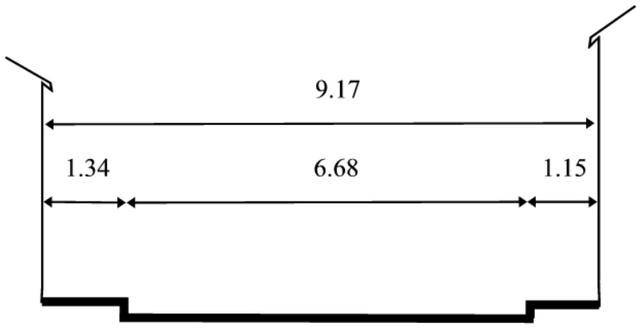




PIOMBINO - ZONA 4

S1 - via edmondo de amicis

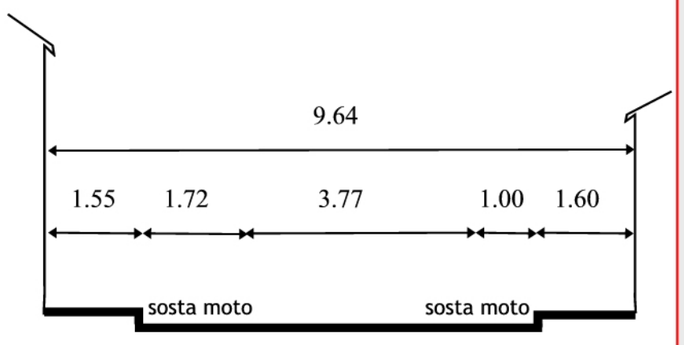
(senso unico)





S2 - via del fosso

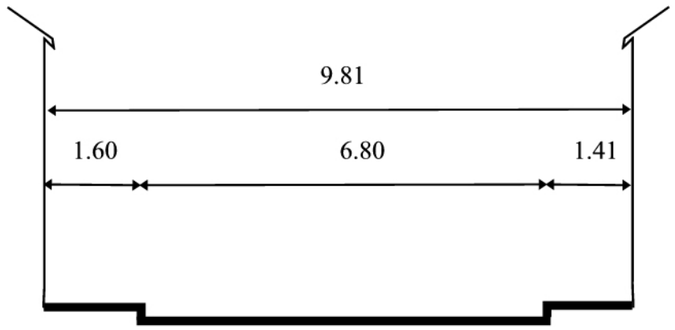
(senso unico)





S3 - via vittorio alfieri

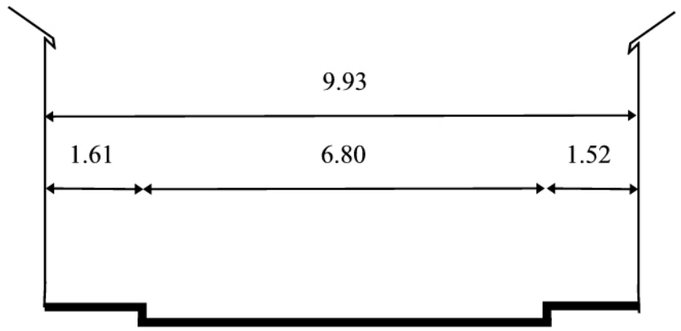
(senso unico)





S4 - via cesare battisti

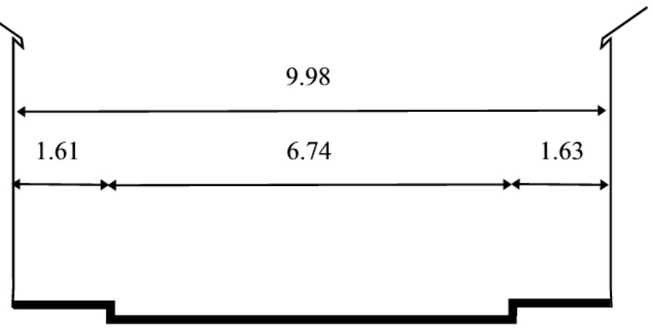
(senso unico)





S5 - via ugo foscolo

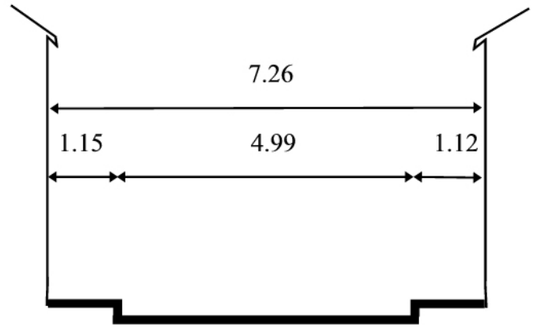
(senso unico)





S6 - via torquato tasso

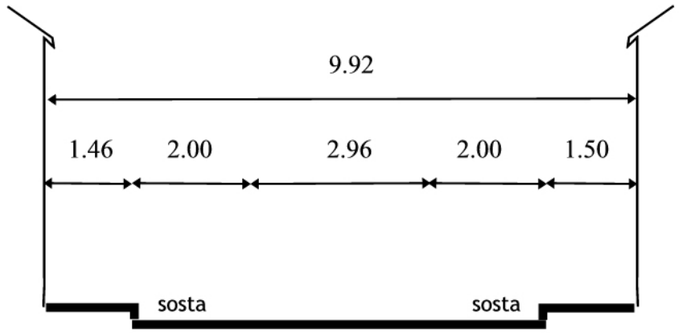
(senso unico)





S7 - via giacomo puccini

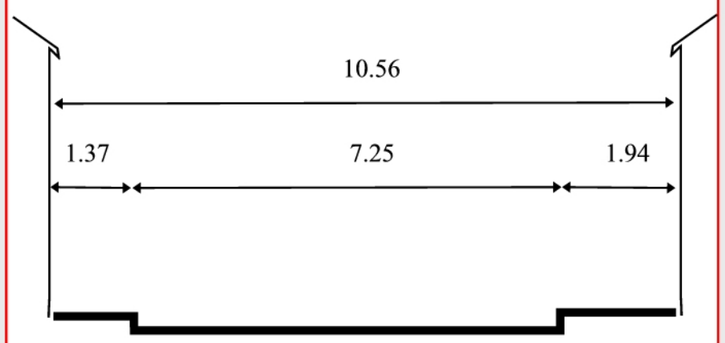
(senso unico)





S8 - via san francesco d'assisi

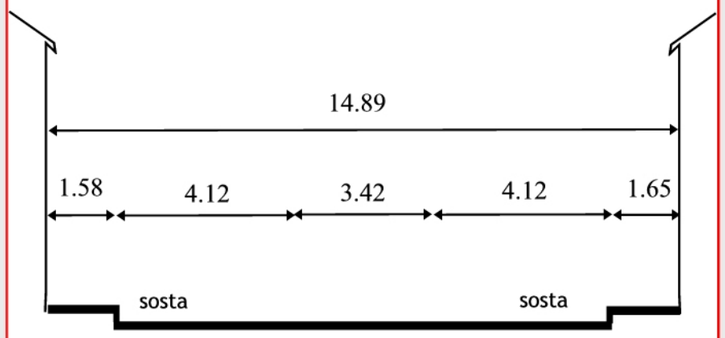
(senso unico)





S9 - via nicolò copernico

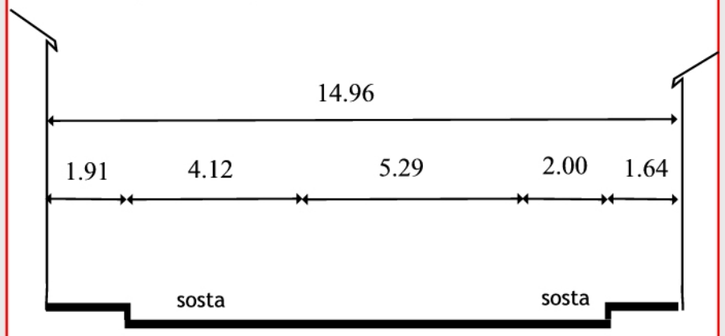
(senso unico)





S10 - via nicolò copernico

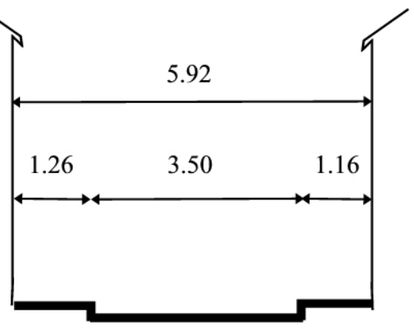
(senso unico)





S11 - via massimo d'azeglio

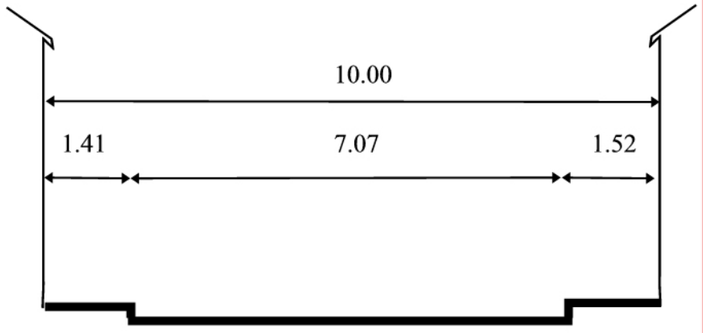
(senso unico)





S12 - via massimo d'azeglio

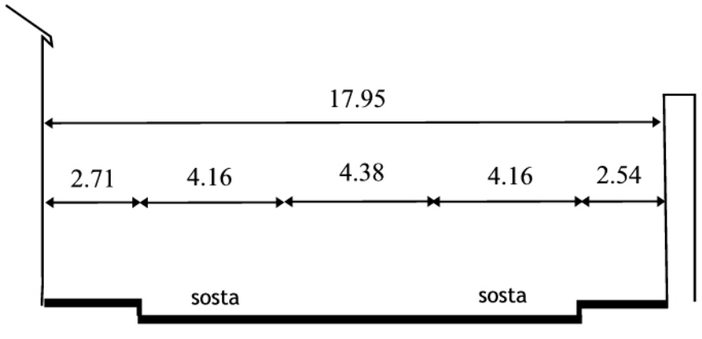
(senso unico)





S13 - via leonardo da vinci

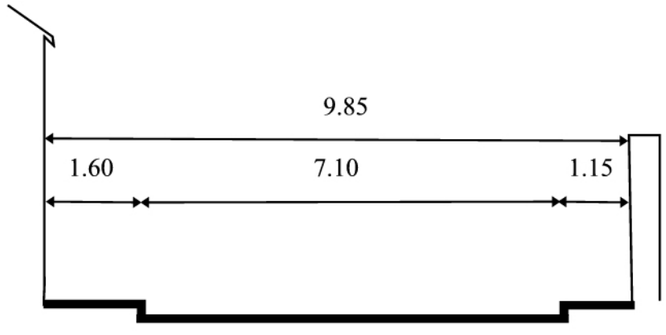
(senso unico)





S14 - via padre giustino senni

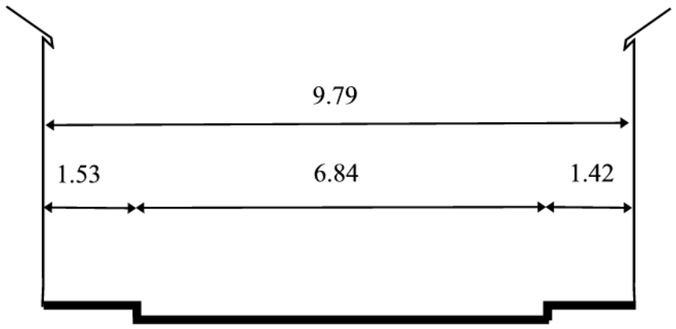
(doppio senso)





S15 - via nazario sauro

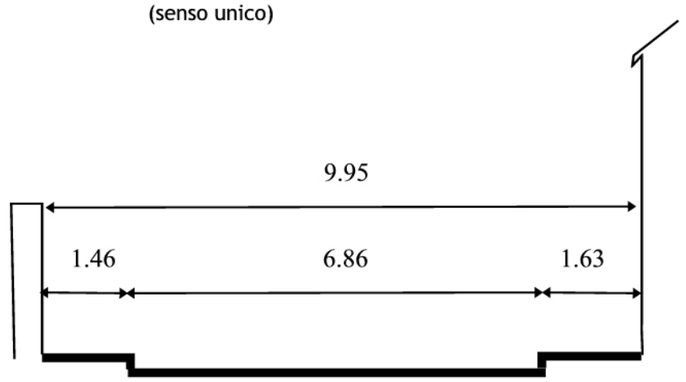
(senso unico)





S16 - via boncompagni ludovisi

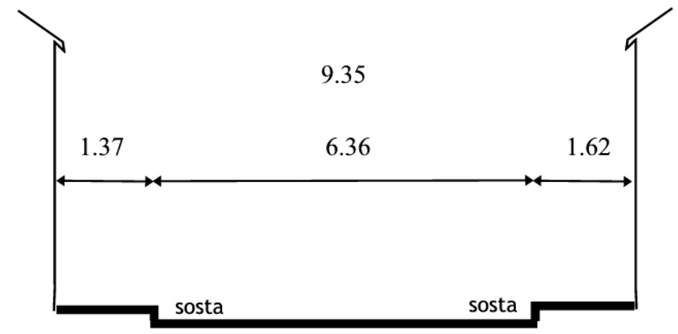
(senso unico)





S17 - via dalmazia

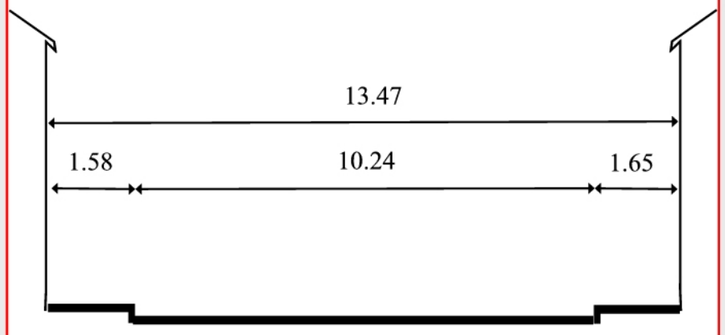
(senso unico)





S18 - via vittorio veneto

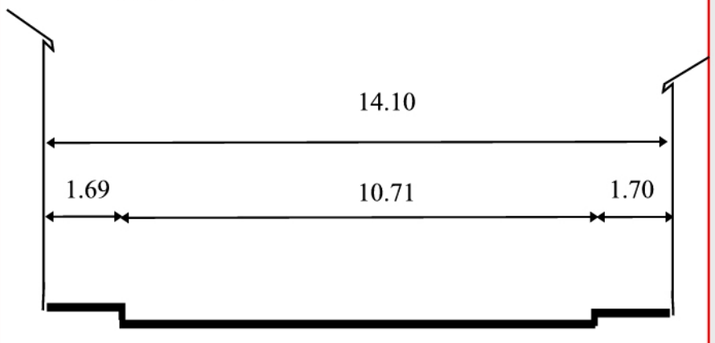
(doppio senso)





S19 - via trento e trieste

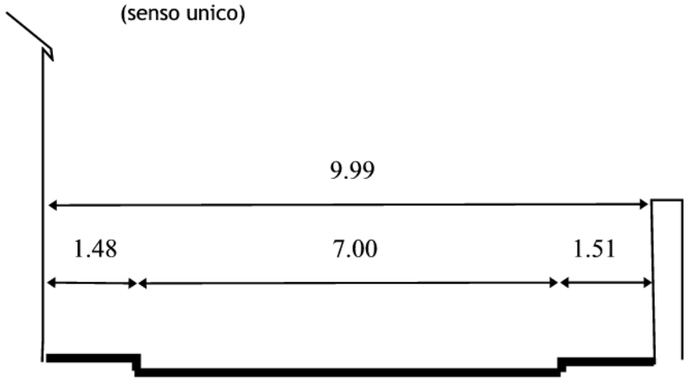
(senso unico)





S20 - via vincenzo bellini

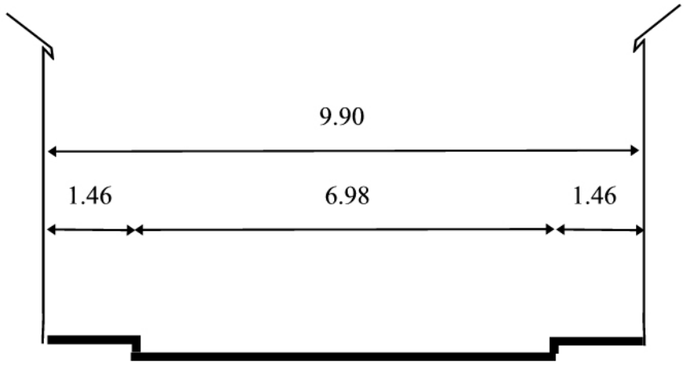
(senso unico)





S21 - via gioacchino rossini

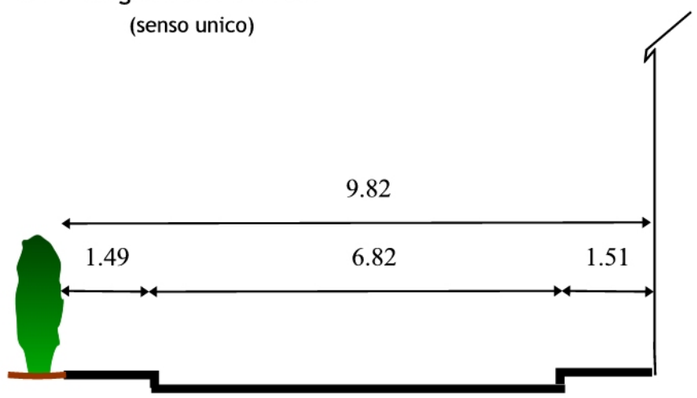
(senso unico)





S22 - largo ilario zambelli

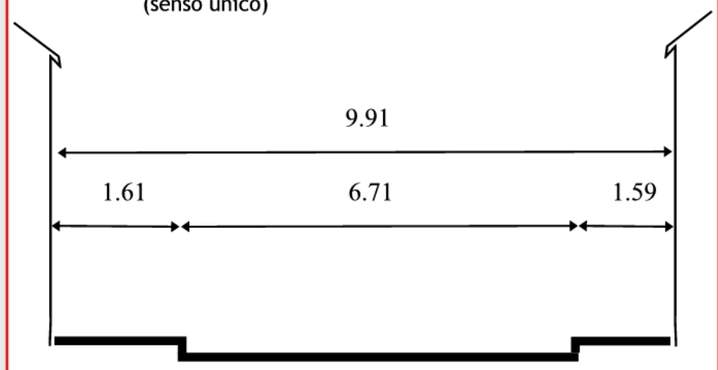
(senso unico)





S23 - via giacomo leopardi

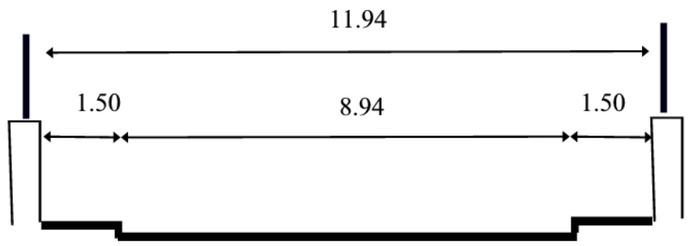
(senso unico)





S24 - via pietro mascagni

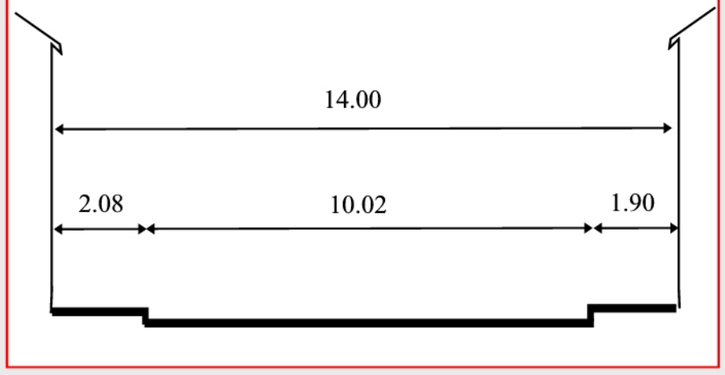
(senso unico)





S25 - via fiume

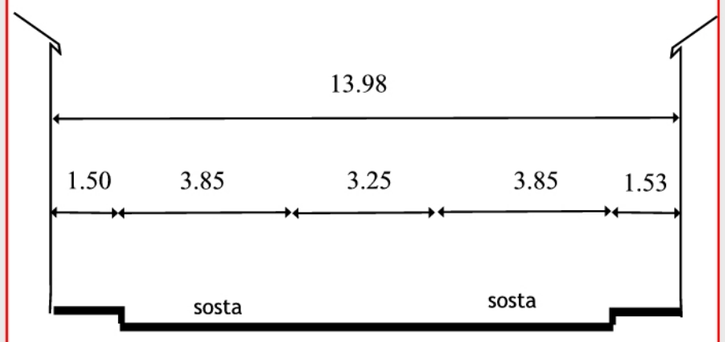
(senso unico)





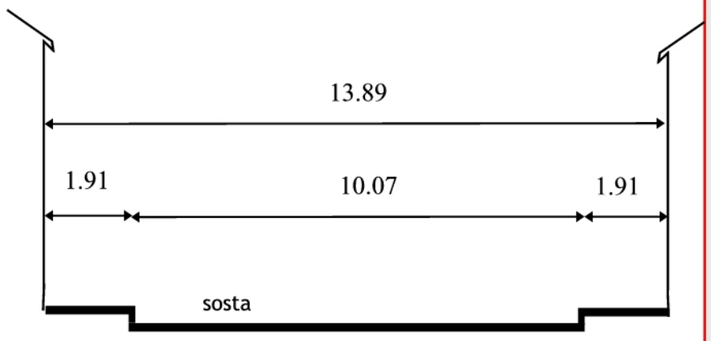
S26 - via filippo turati

(senso unico)



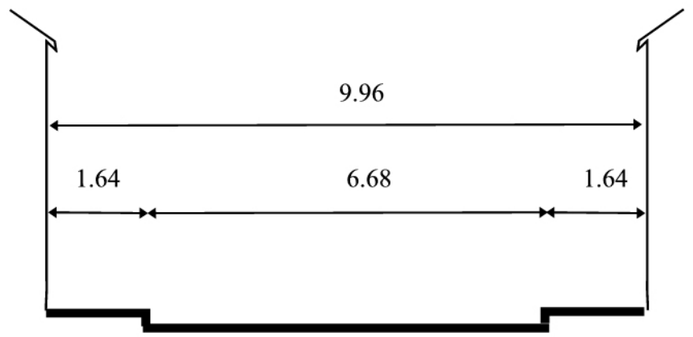


S27 - via filippo turati
(senso unico)



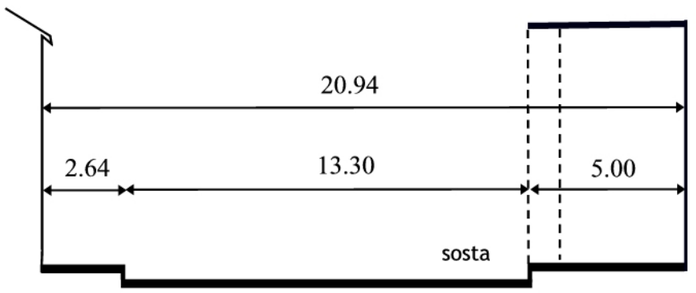


S28 - via dell'indipendenza
(senso unico)



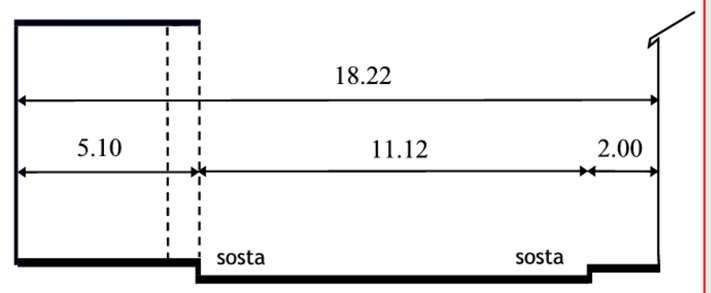


S29 - via francesco petrarca
(doppio senso)



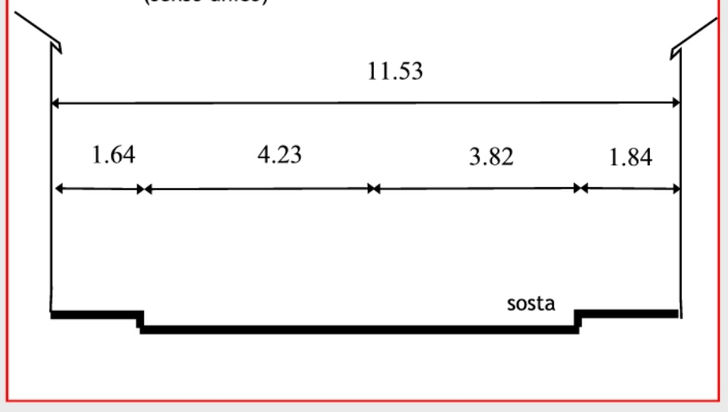


S30 - via giovanni boccaccio
(senso unico)



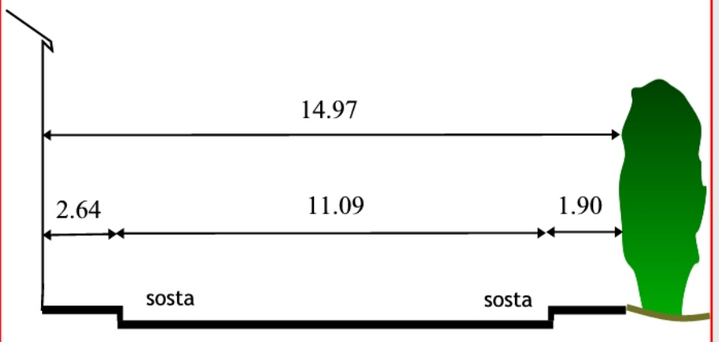


S31 - via emanuele appiani
(senso unico)





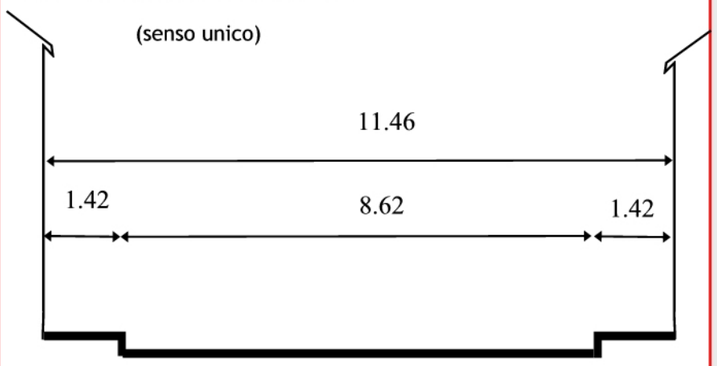
S32 - viale giovanni amendola
(doppio senso)





S33 - via domenico cimarosa

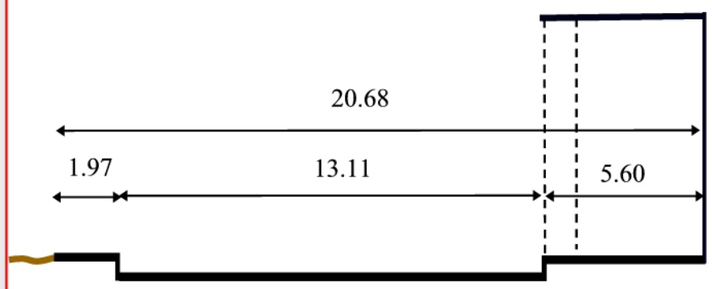
(senso unico)





S34 - piazza della costituzione

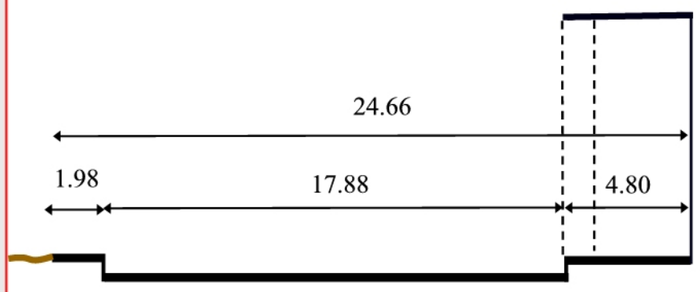
(senso unico)





S35 - piazza della costituzione

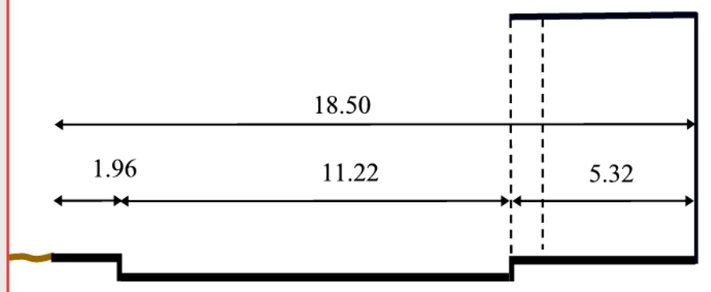
(senso unico)





S36 - piazza della costituzione

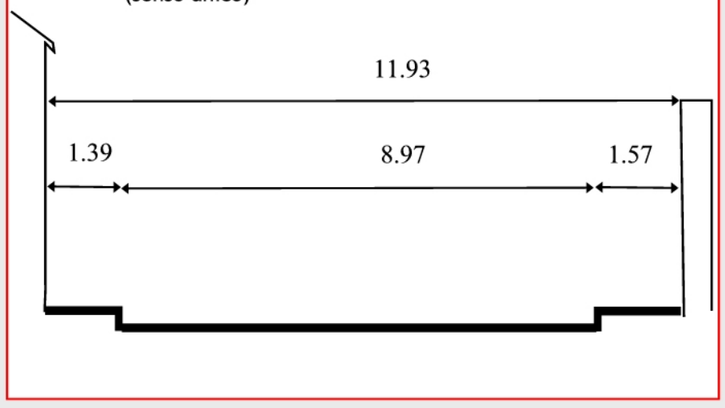
(senso unico)





S37 - via antonio vivaldi

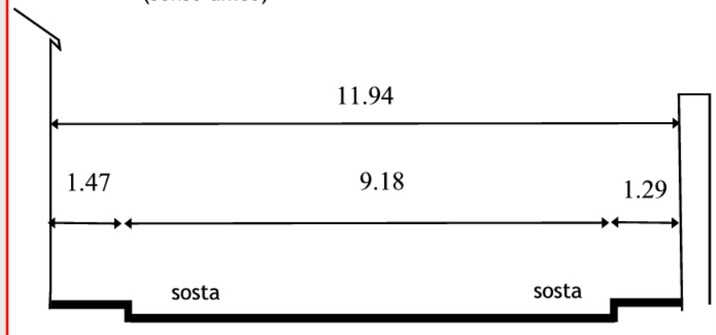
(senso unico)





S38 - via gaetano donizetti

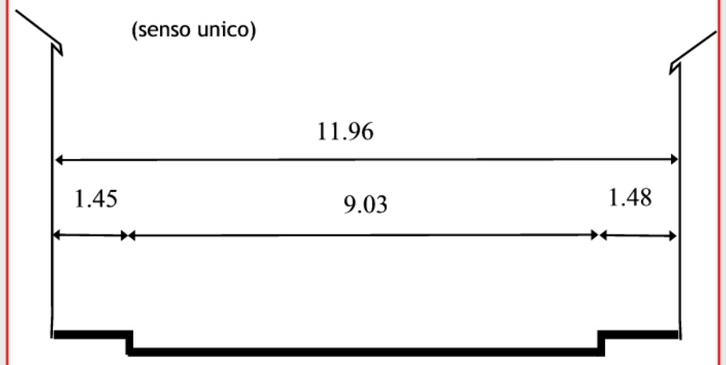
(senso unico)





S39 - via stefano l'hermite

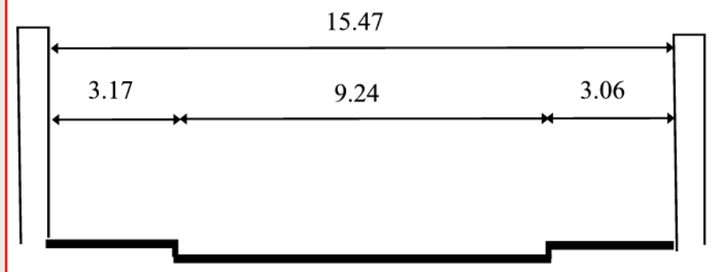
(senso unico)





S40 - viale giacomo matteotti

(doppio senso)





S41 - via giuseppe parini

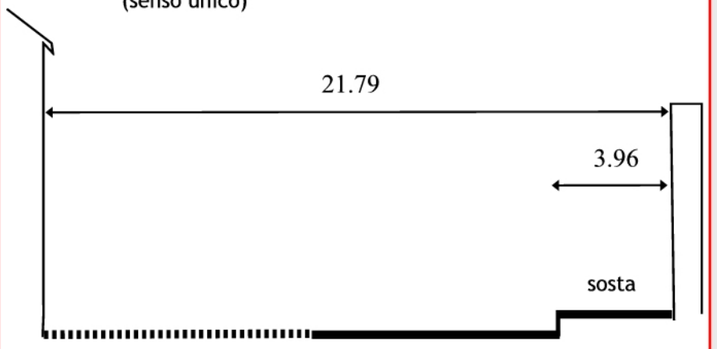
(senso unico)





S42 - via giovanni pascoli

(senso unico)

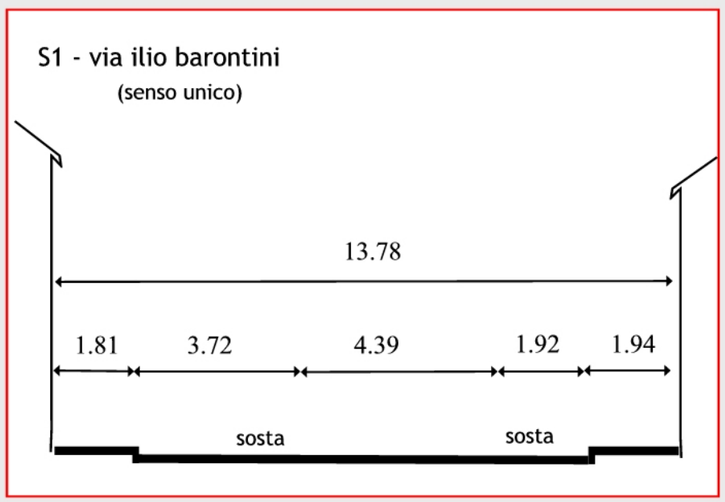




PIOMBINO - ZONA 5

S1 - via ilio barontini

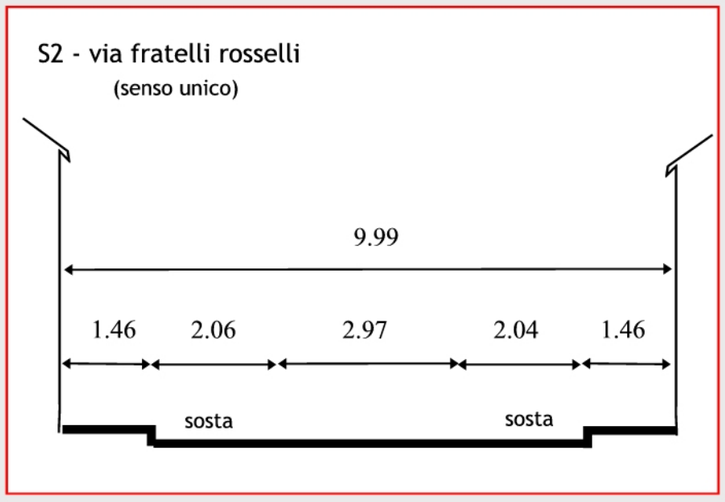
(senso unico)





S2 - via fratelli rosselli

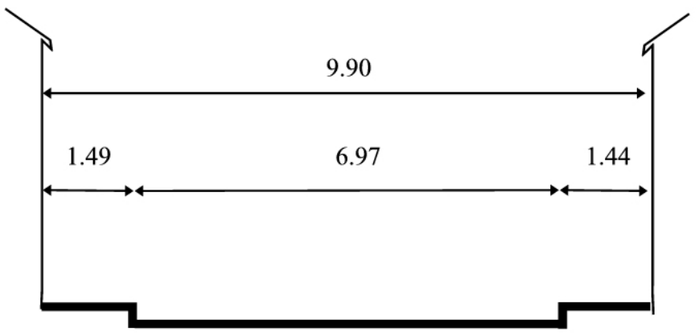
(senso unico)





S3 - via norma parenti

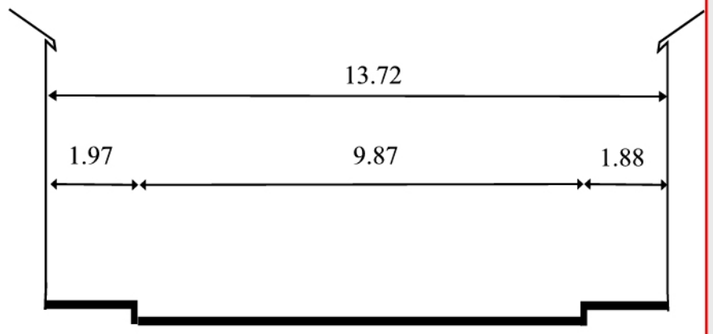
(senso unico)





S4 - via anita garibaldi

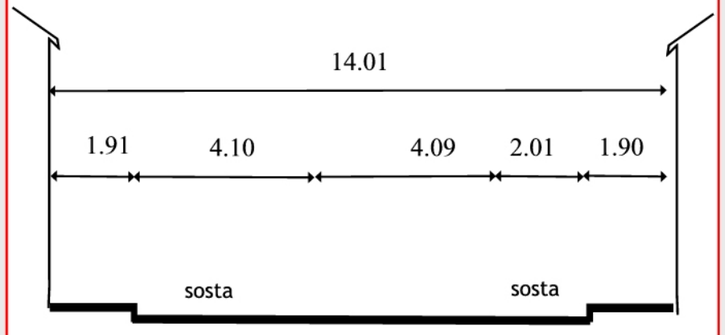
(doppio senso)





S5 - via primo maggio

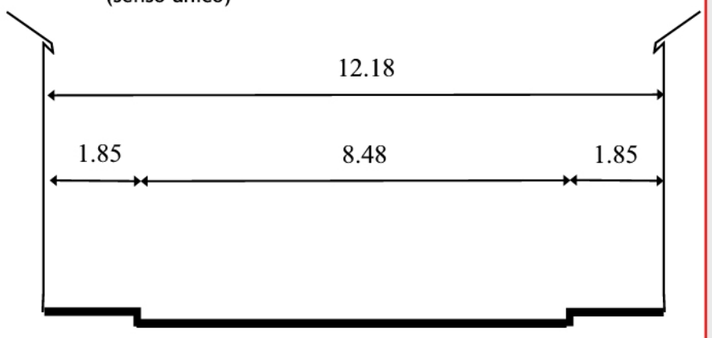
(senso unico)





S6 - via del risorgimento

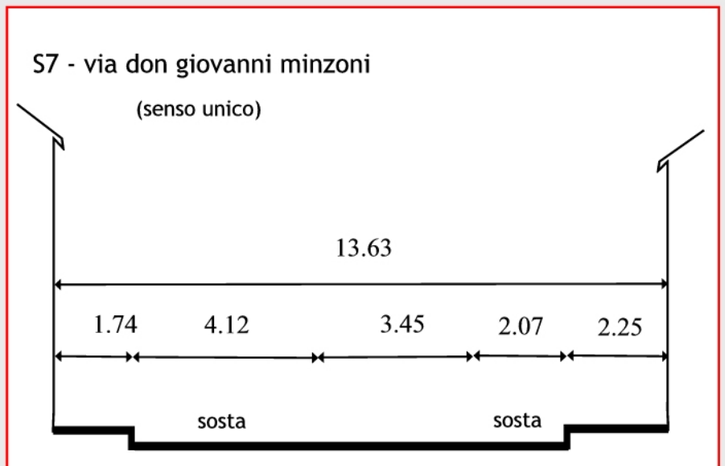
(senso unico)





S7 - via don giovanni minzoni

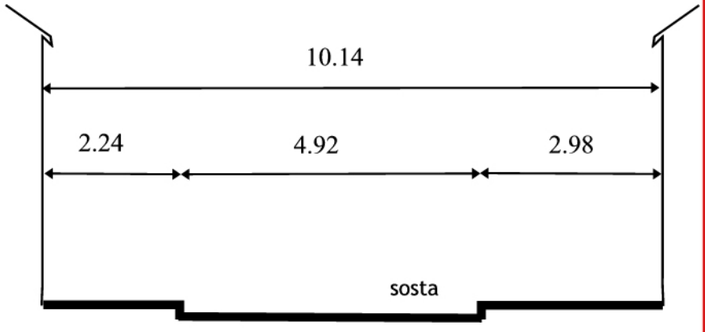
(senso unico)





S8 - via eugenio curiel

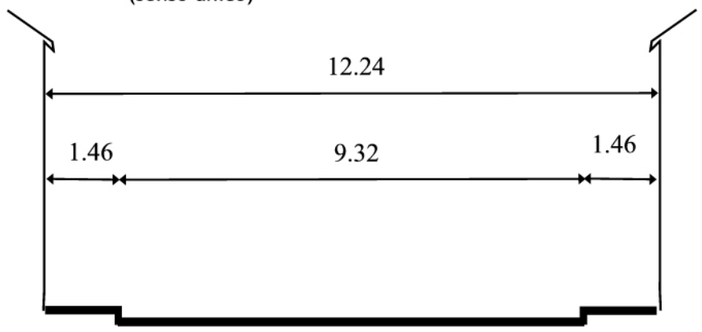
(senso unico)





S9 - via niccolò machiavelli

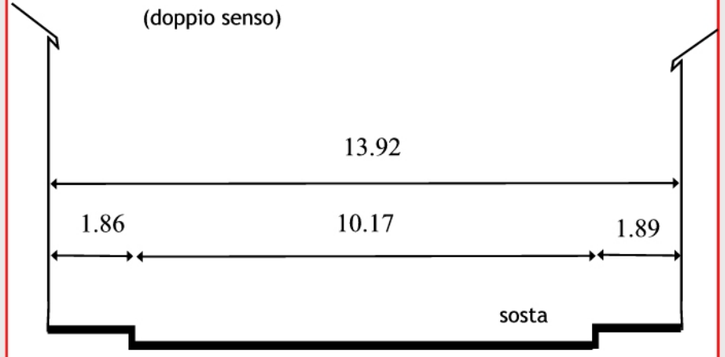
(senso unico)





S10 - via venticinque aprile

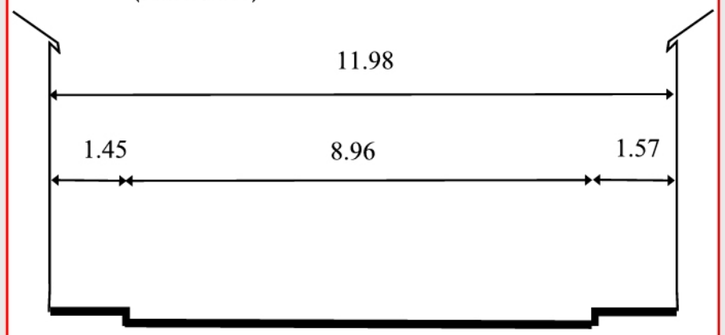
(doppio senso)





S11 - via cesare beccaria

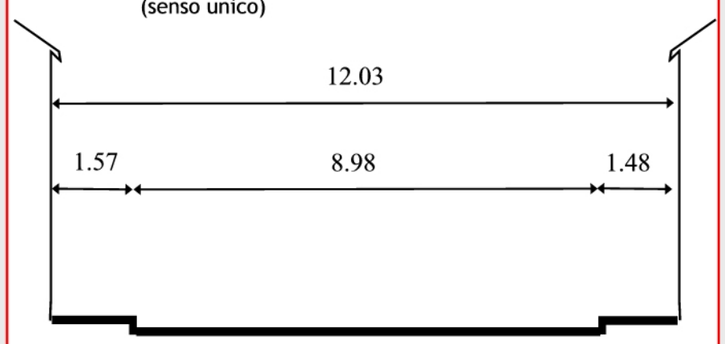
(senso unico)





S12 - via benedetto croce

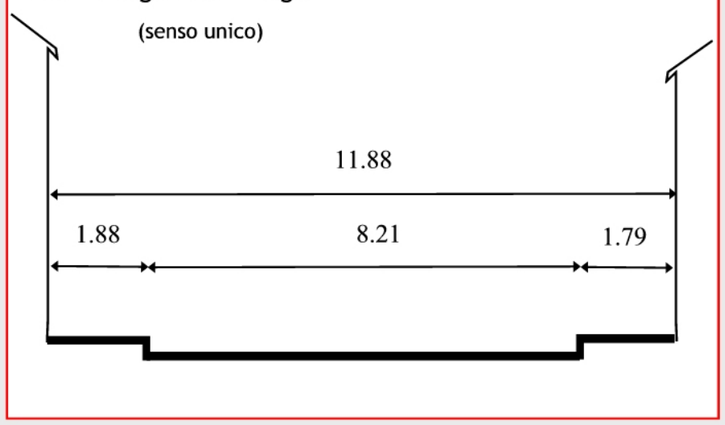
(senso unico)





S13 - via giovanni verga

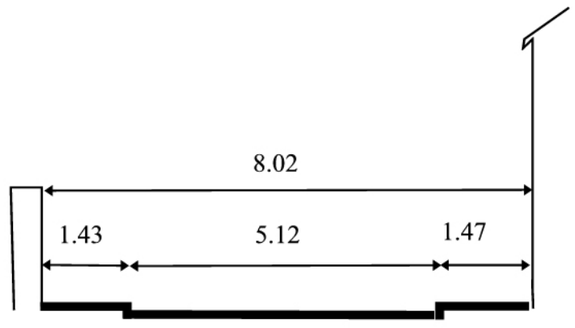
(senso unico)





S14 - via due giugno

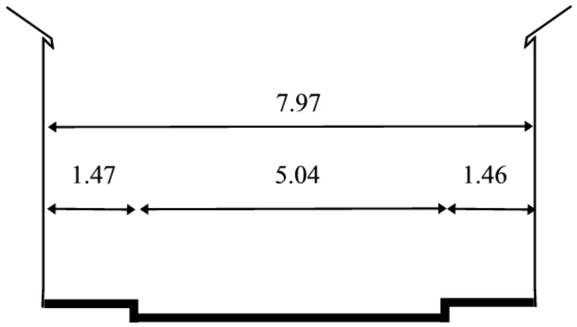
(senso unico)





S15 - via fratelli cervi

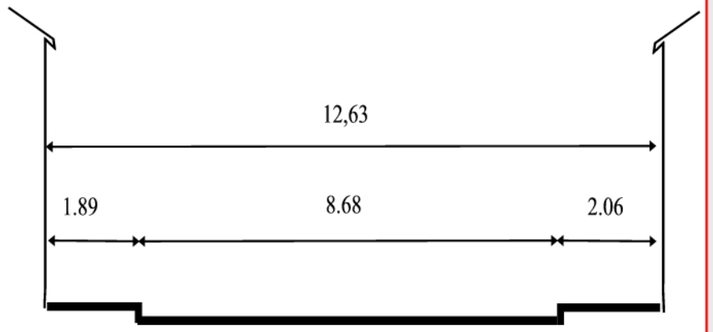
(senso unico)





S16 - via francesco de sanctis

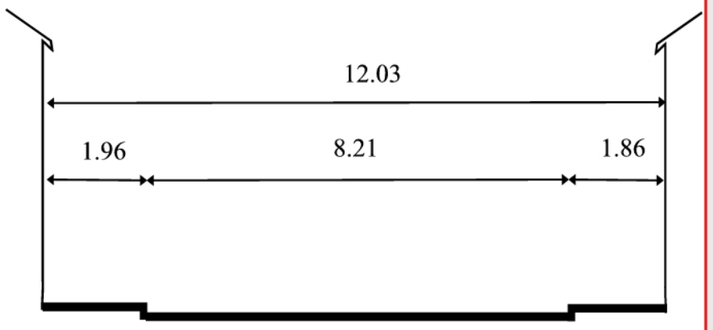
(senso unico)





S17 - via francesco de sanctis

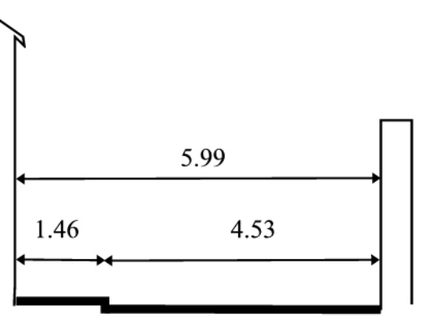
(senso unico)





S18 - via fratelli bandiera

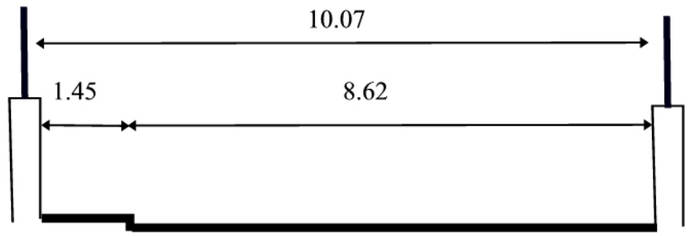
(senso unico)





S19 - via del desco

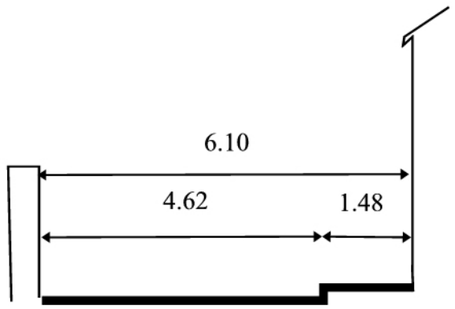
(senso unico)





S20 - via degli orti

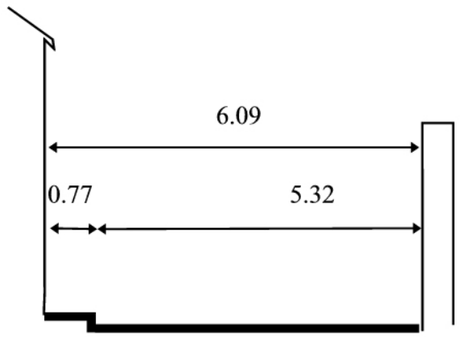
(senso unico)





S21 - via vincenzo gioberti

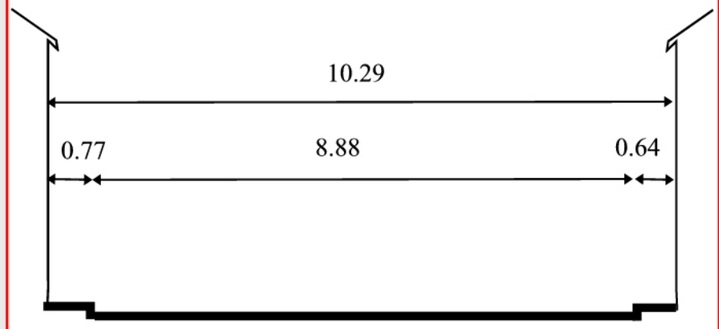
(doppio senso)





S22 - via antonio ludovico muratori

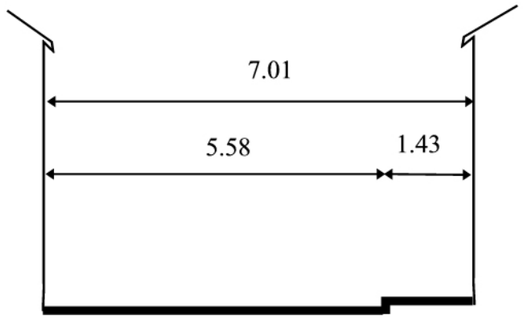
(doppio senso)





S23 - via r. bianchi bandinelli

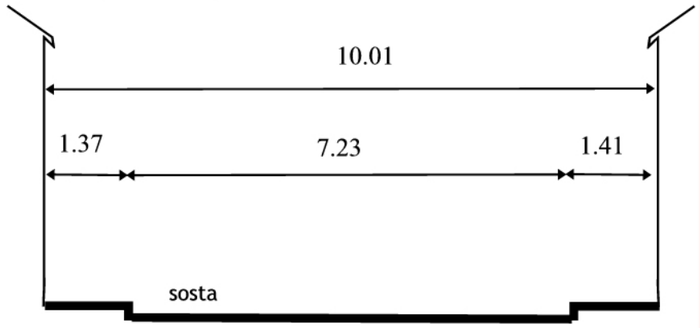
(doppio senso)





S24 - via giovanni lerario

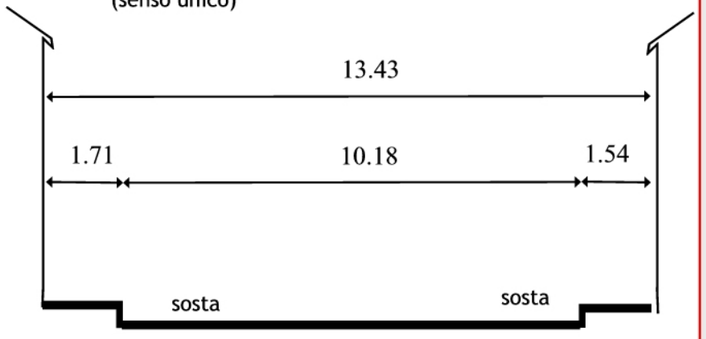
(senso unico)





S25 - via giovanni lerario

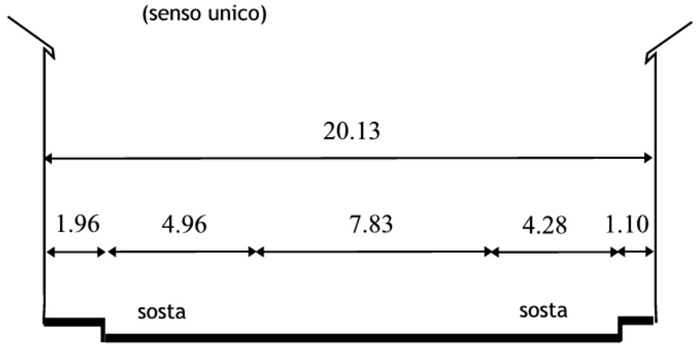
(senso unico)





S26 - via giovanni lerario

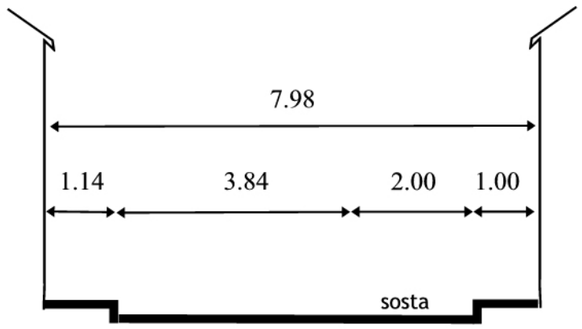
(senso unico)





S27 - via domenico guerrazzi

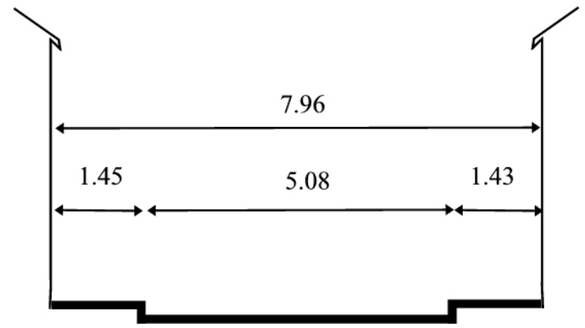
(senso unico)





S28 - via dieci settembre

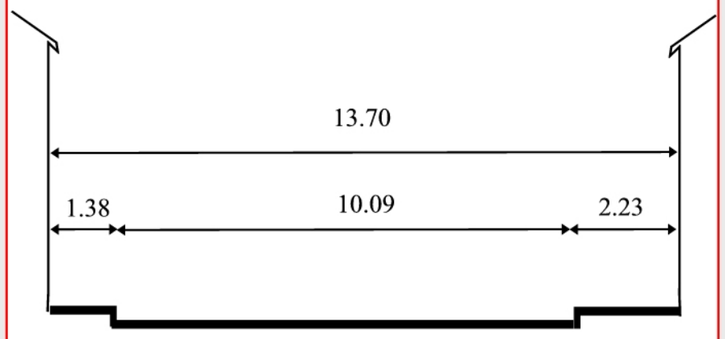
(senso unico)





S29 - via dieci settembre

(senso unico)

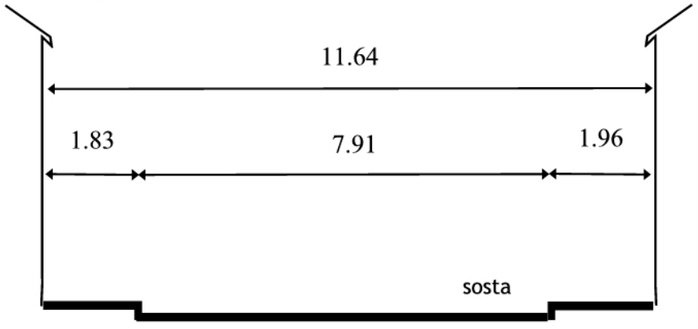




PIOMBINO - ZONA 6

S1 - via alessandro volta

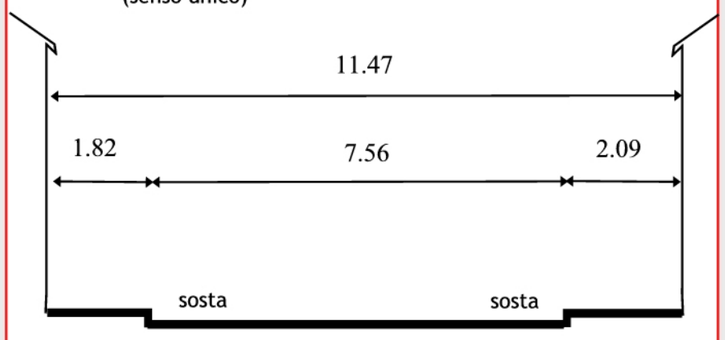
(senso unico)





S2 - via cesare lombroso

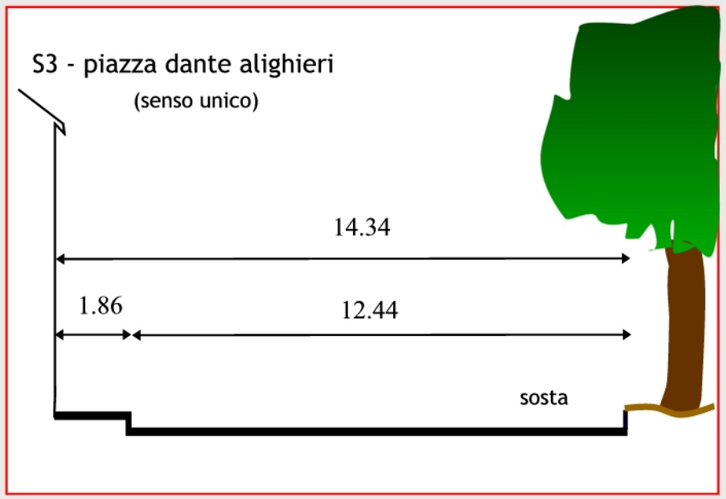
(senso unico)





S3 - piazza dante alighieri

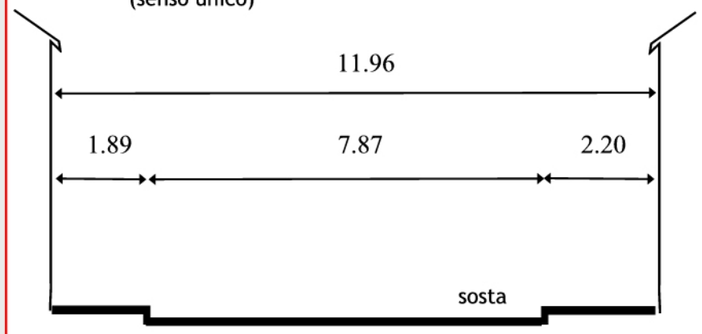
(senso unico)





S4 - via generale tellini

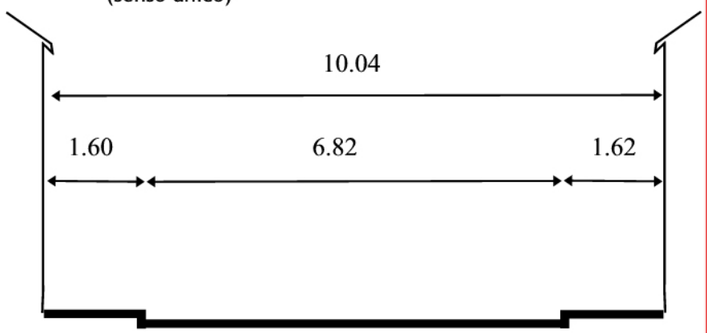
(senso unico)





S5 - via generale tellini

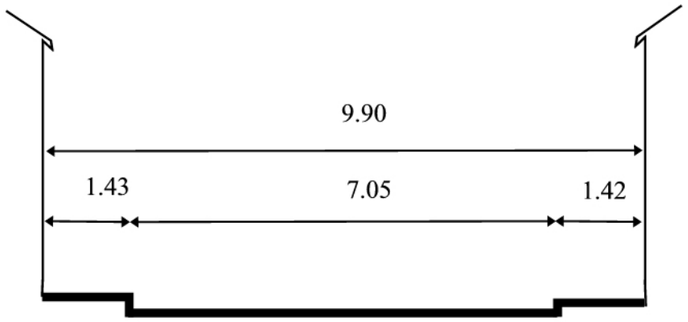
(senso unico)





S6 - via benvenuto cellini

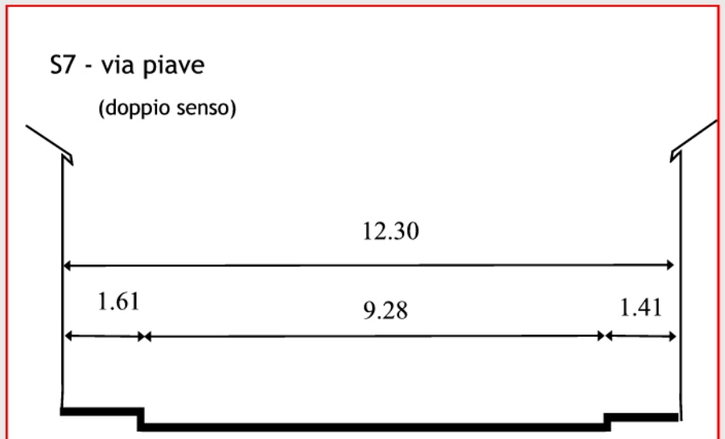
(senso unico)





S7 - via piave

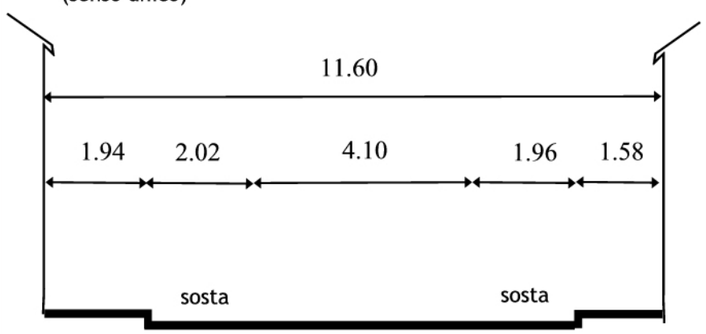
(doppio senso)





S8 - via torino

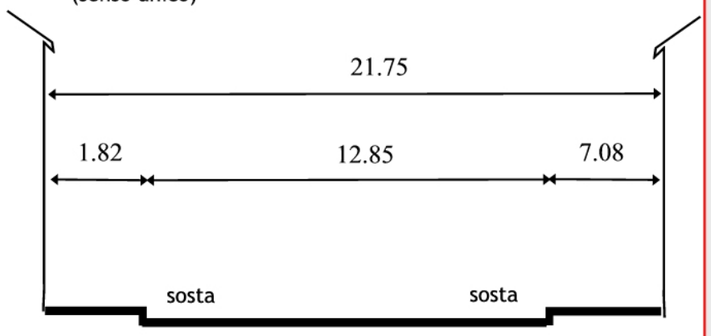
(senso unico)





S9 - via torino

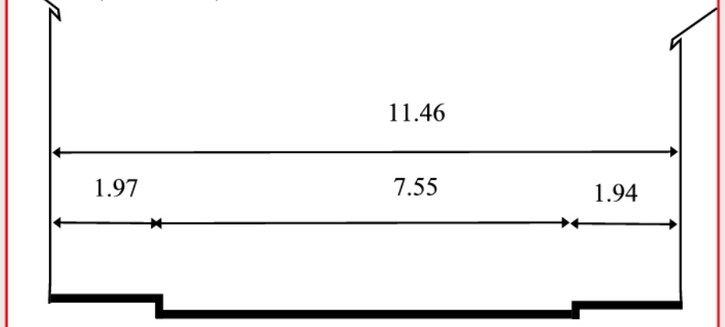
(senso unico)





S10 - corso italia

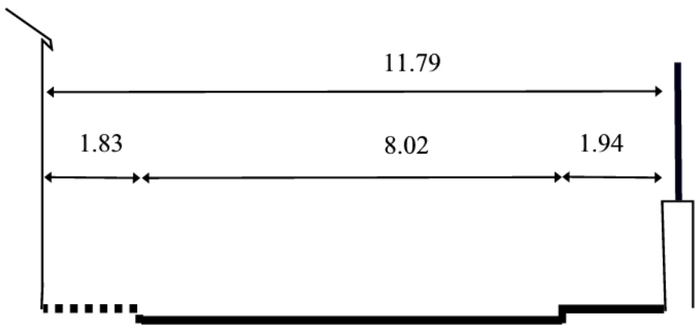
(senso unico)





S11 - via renato fucini

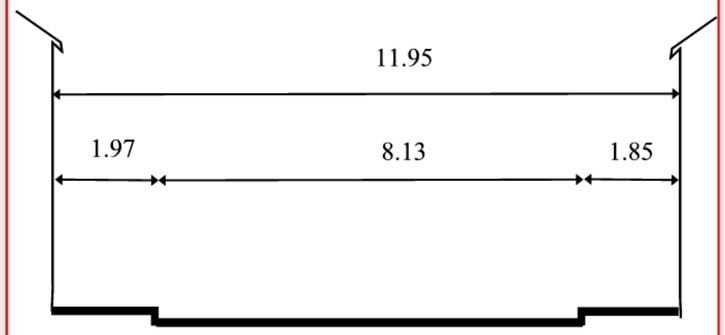
(senso unico)





S12 - via renato fucini

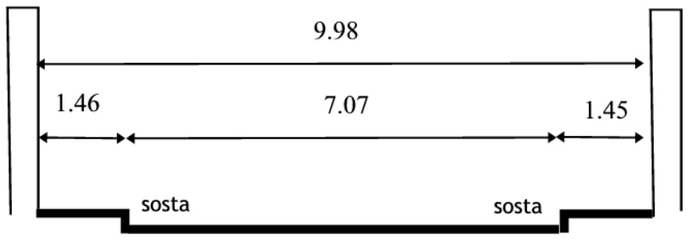
(senso unico)





S13 - via gorizia

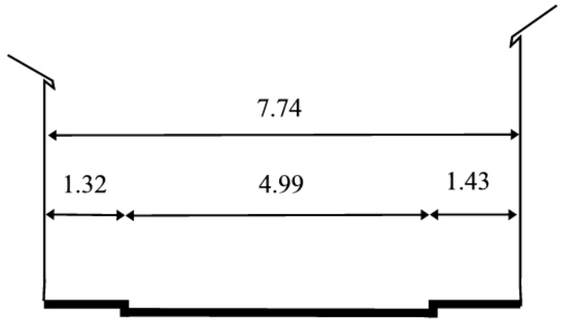
(senso unico)





S14 - via gaeta

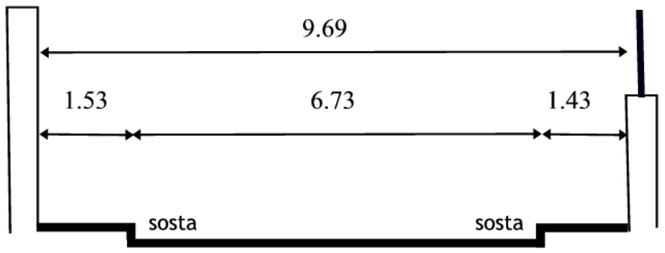
(senso unico)





S15 - via piero gobetti

(senso unico)





S16 - via quattro novembre

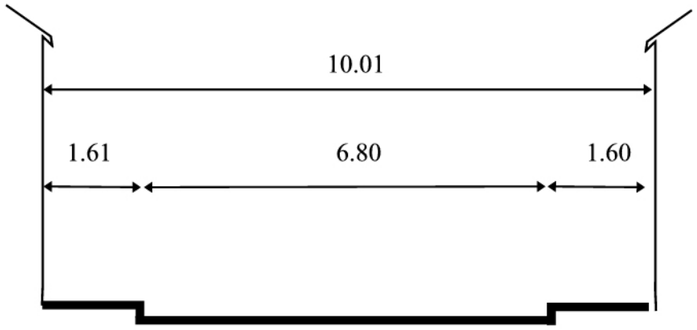
(senso unico)





S17 - via antonio da piombino

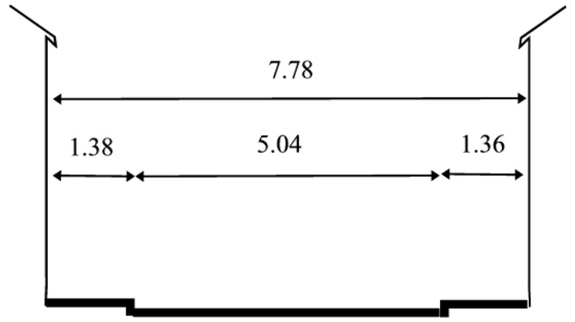
(senso unico)





S18 - via guglielmo oberdan

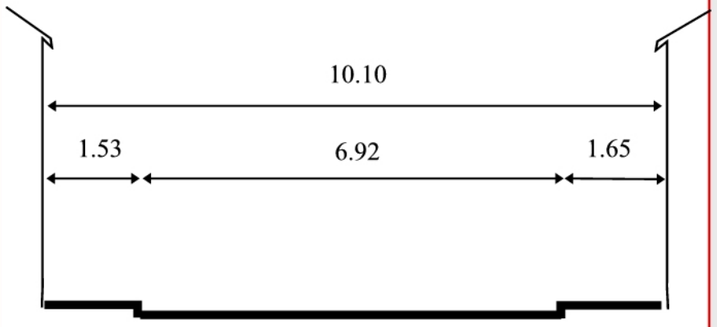
(senso unico)





S19 - via amerigo vespucci

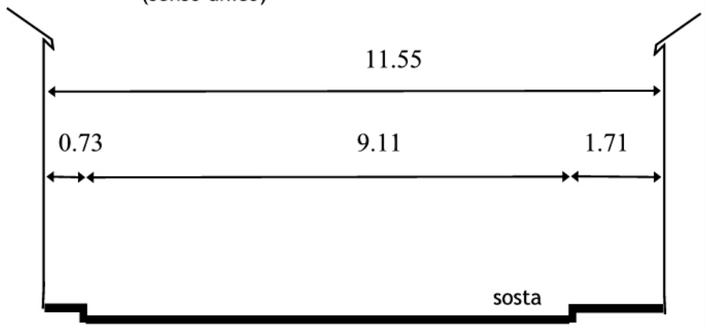
(senso unico)





S20 - vicolo del gelsomino

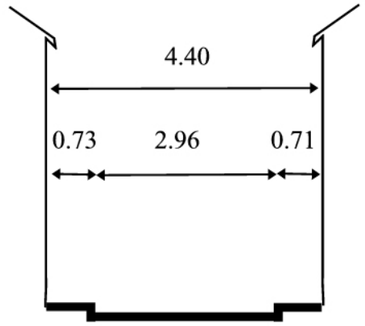
(senso unico)





S21 - vicolo del gelsomino

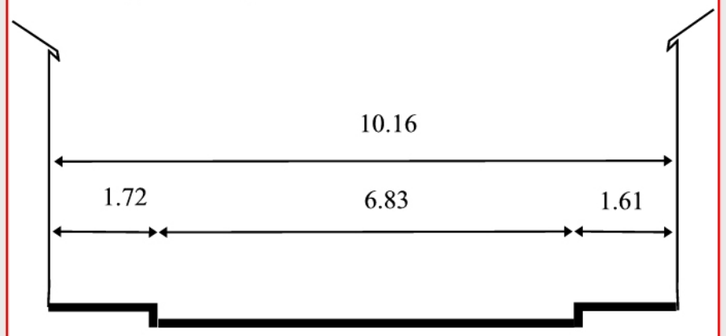
(senso unico)





S22 - via giuseppe giusti

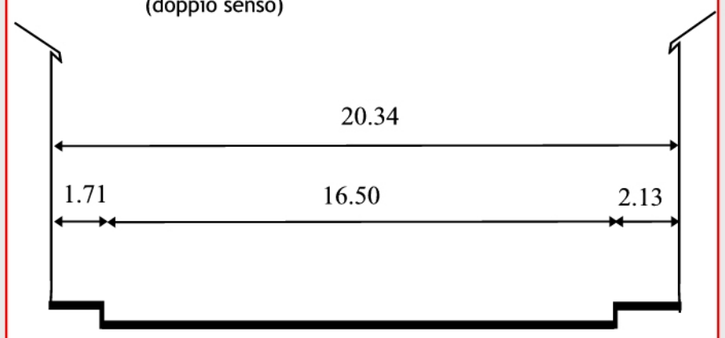
(senso unico)





S23 - via cristoforo colombo

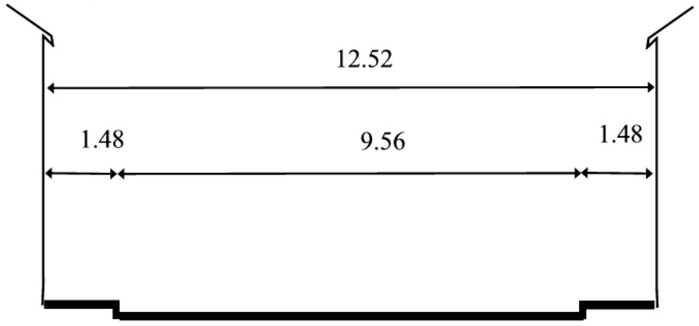
(doppio senso)





S24 - via marco polo

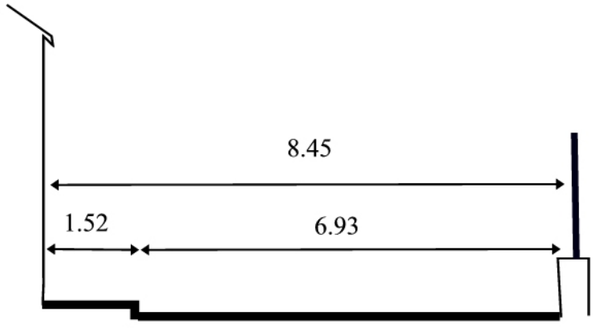
(senso unico)





S25 - via roma

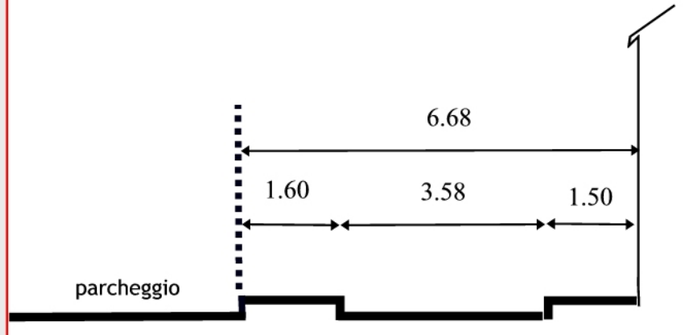
(senso unico)





S26 - via roma

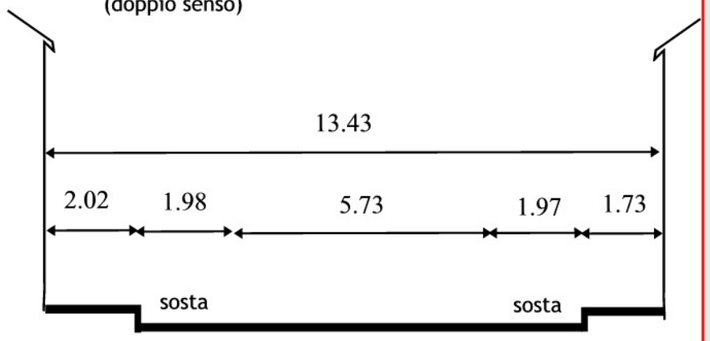
(senso unico)





S27 - via bruno buozzi

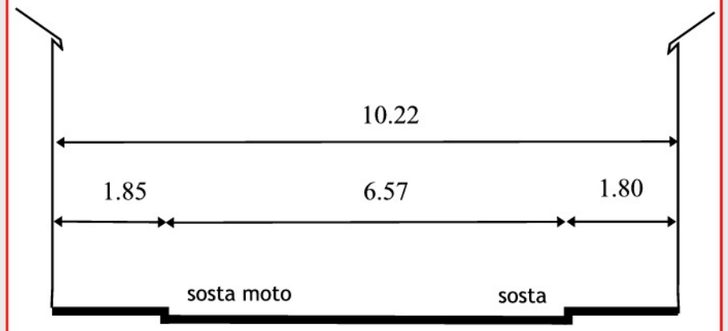
(doppio senso)





S28 - via andrea costa

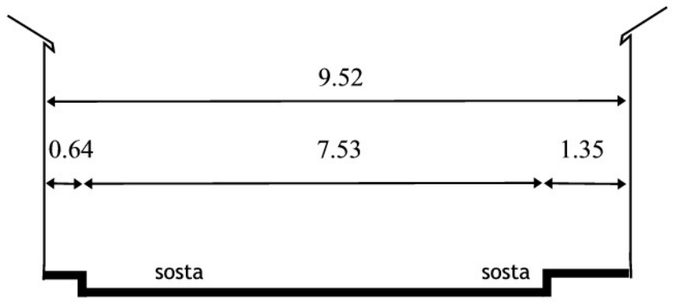
(senso unico)





S29 - via spalato

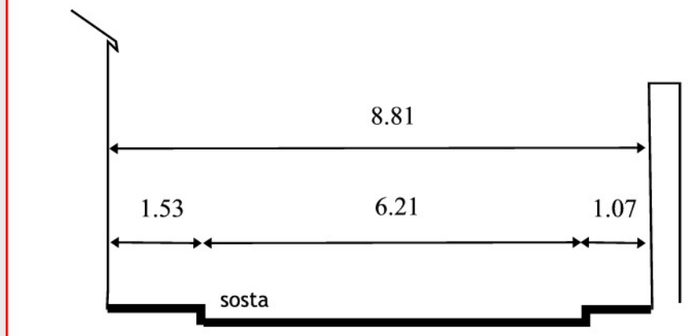
(senso unico)





S30 - via eugenio pavolini

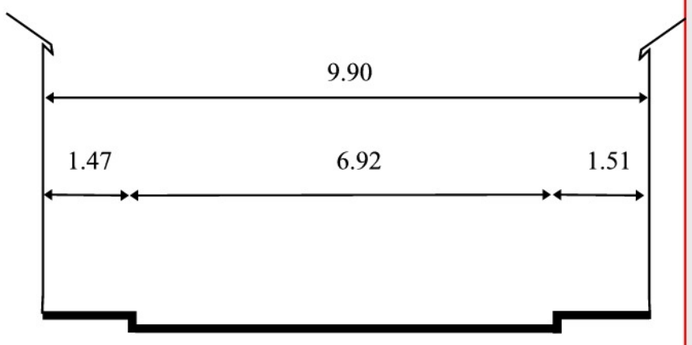
(senso unico)





S31 - via luigi capuana

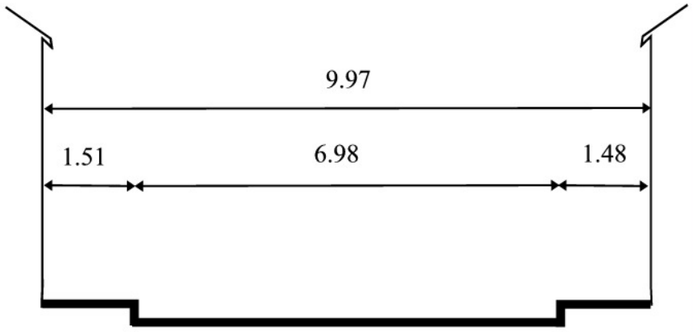
(senso unico)





S32 - via ulisse dini

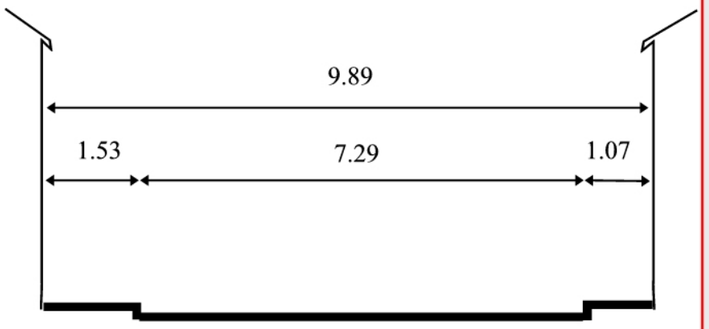
(senso unico)





S33 - via zara

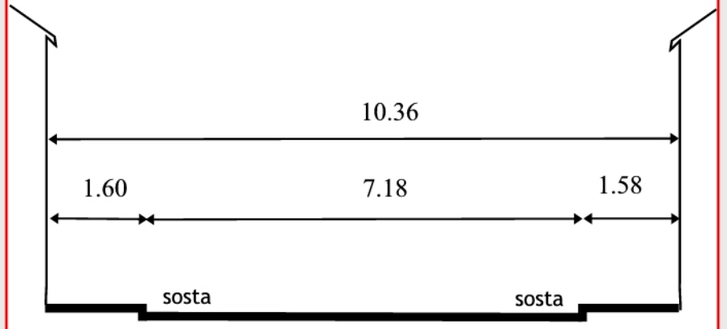
(senso unico)





S34 - via carlo pisacane

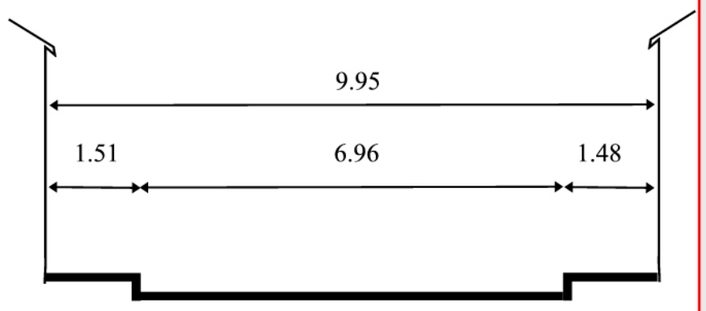
(senso unico)





S35 - via carlo collodi

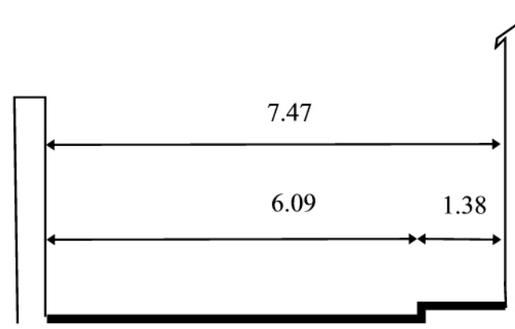
(senso unico)





S36 - via giuseppe petri

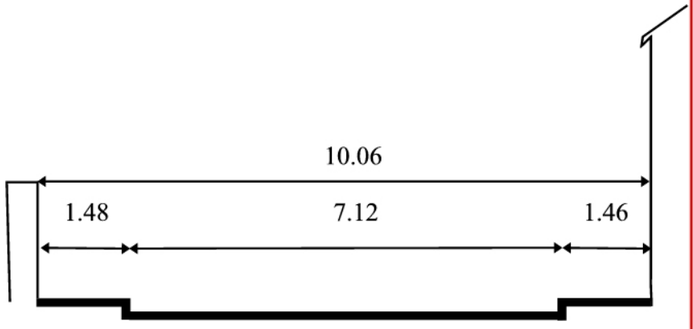
(doppio senso)





S37 - via grosseto

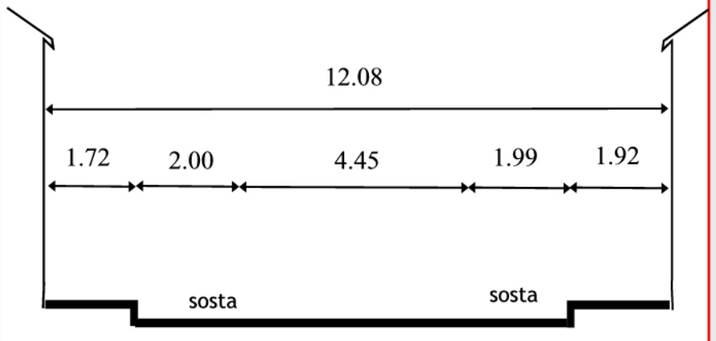
(senso unico)





S38 - via giordano bruno

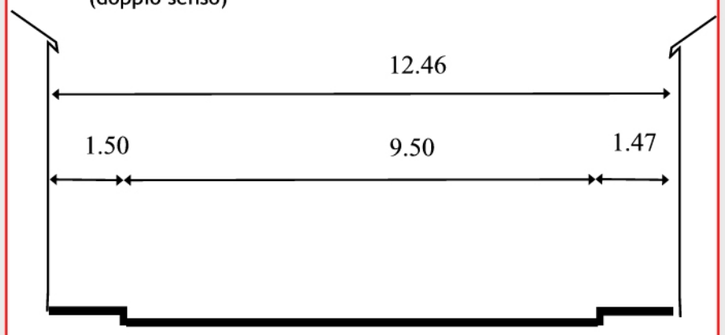
(senso unico)





S39 - via corsica

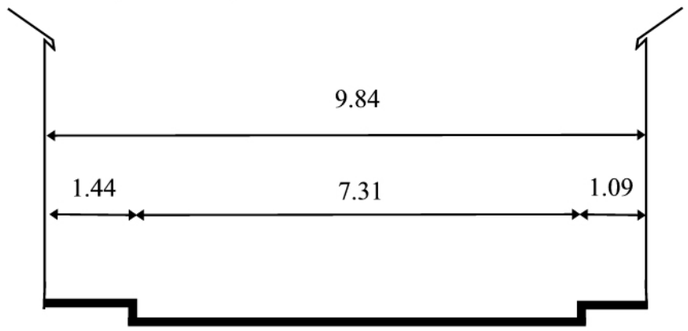
(doppio senso)





S40 - via landino landi

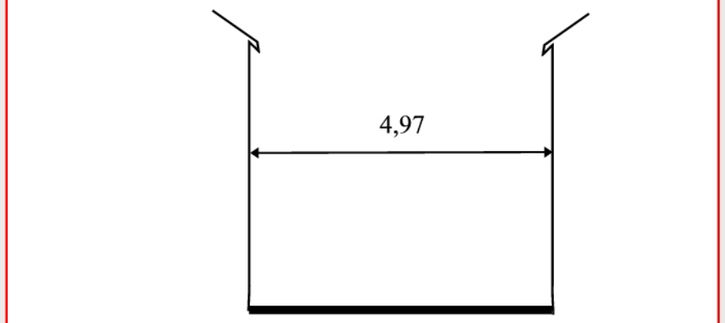
(senso unico)





S41 - via lucca

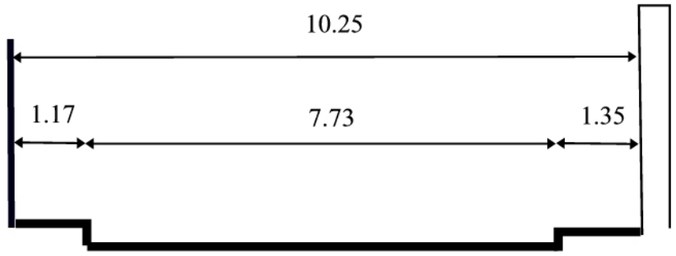
(doppio senso)





S42 - via pisa

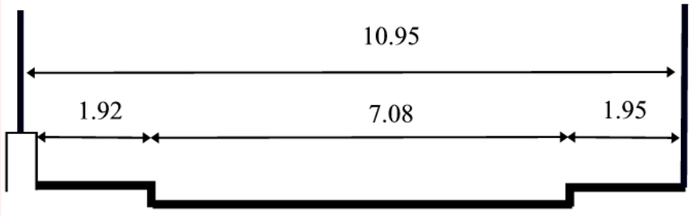
(doppio senso)





S43 - via flemalle

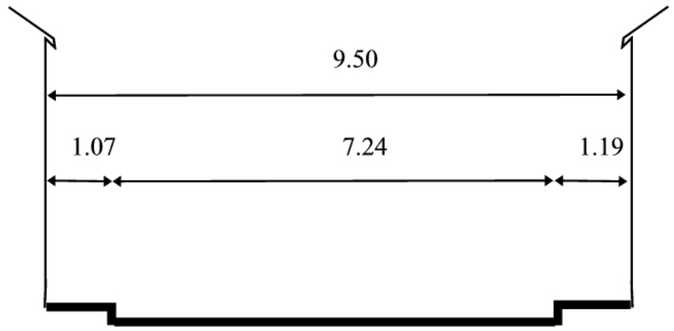
(doppio senso)





S44 - via della ferriera

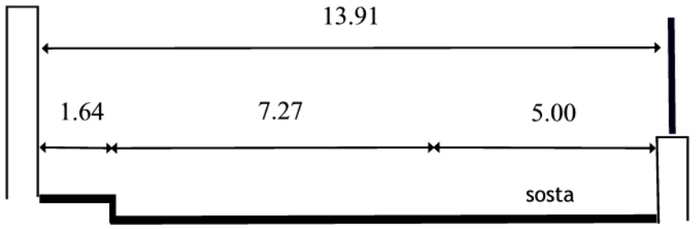
(doppio senso)





S45 - via della ferriera

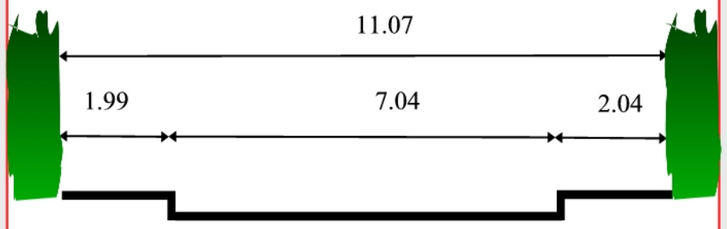
(doppio senso)





S46 - via ignazio silone

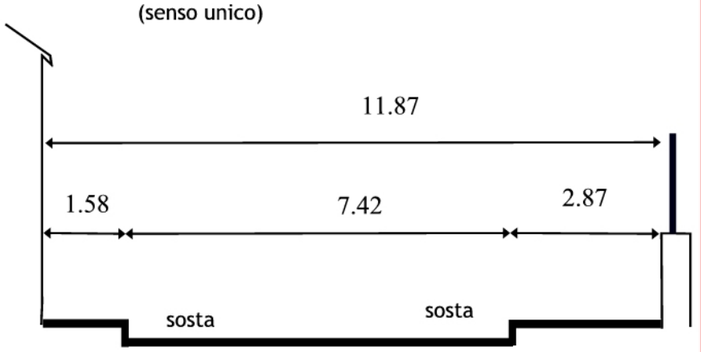
(doppio senso)





S47 - via antonio pacinotti

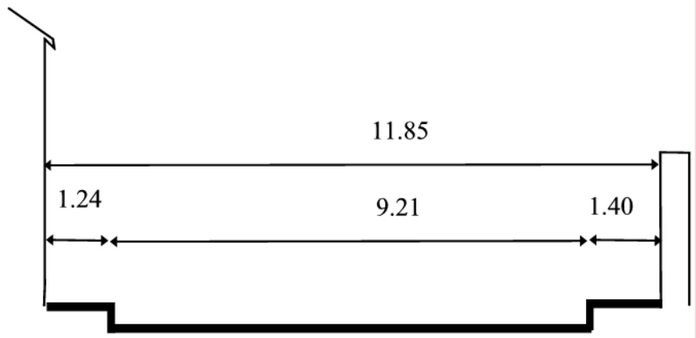
(senso unico)





S48 - via emilio salgari

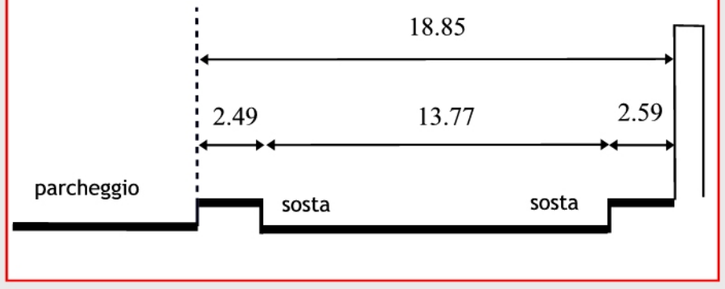
(doppio senso)





S49 - via emilio salgari

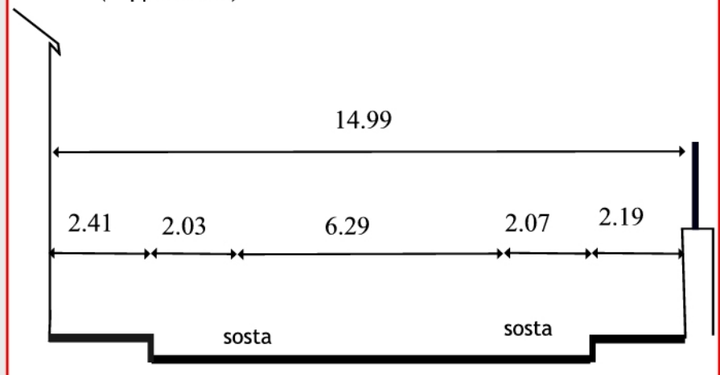
(doppio senso)





S50 - via francisco ferrer

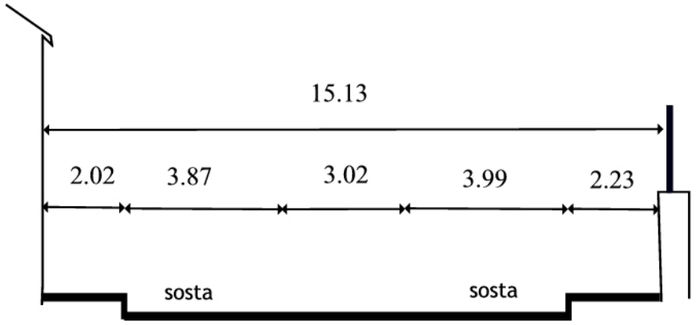
(doppio senso)





S51 - via francisco ferrer

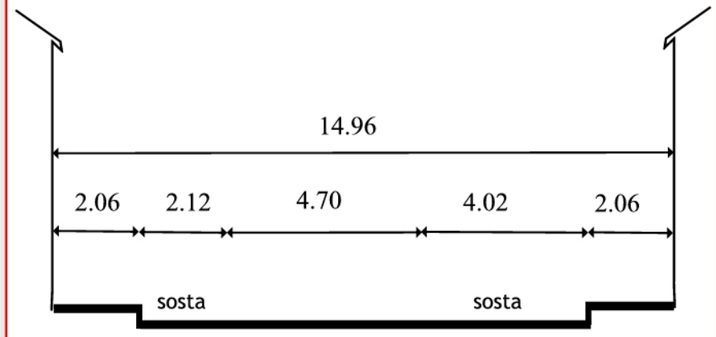
(senso unico)





S52 - via francisco ferrer

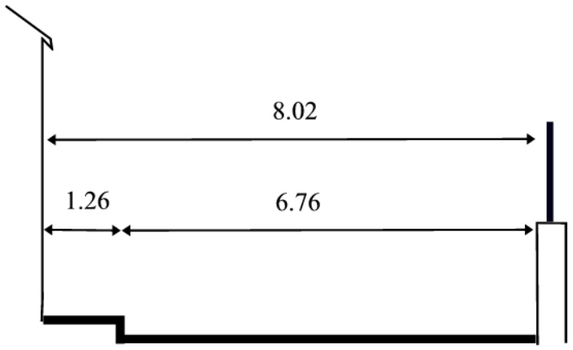
(senso unico)





S53 - via pietro gori

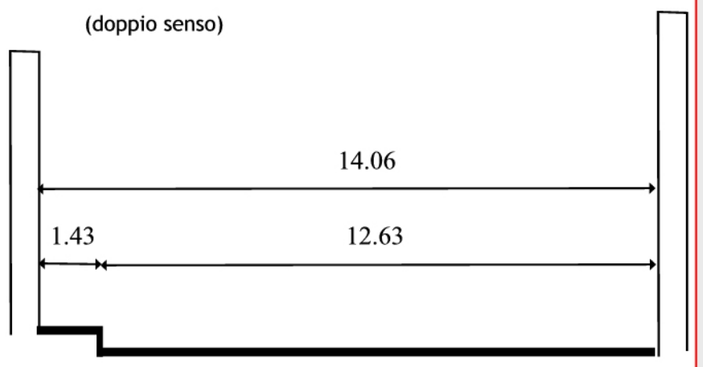
(senso unico)





S54 - via pietro gori

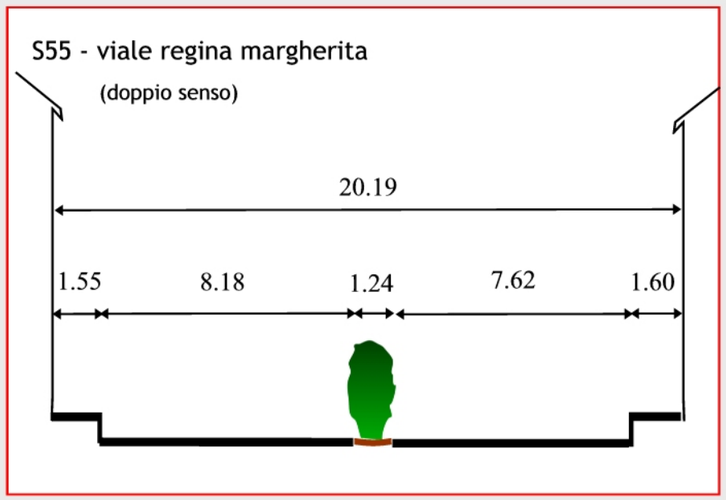
(doppio senso)





S55 - viale regina margherita

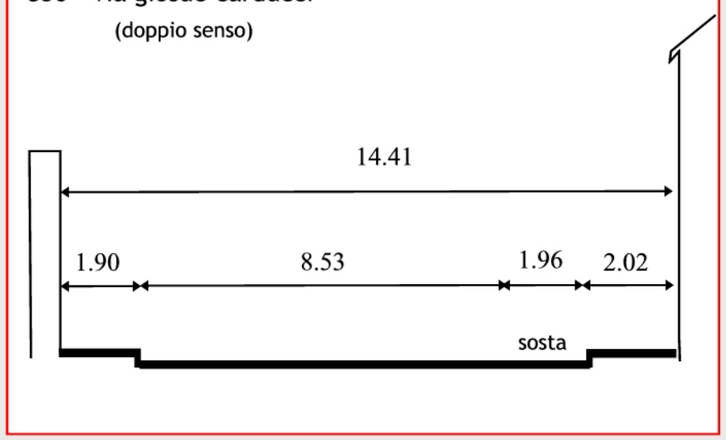
(doppio senso)





S56 - via giosuè carducci

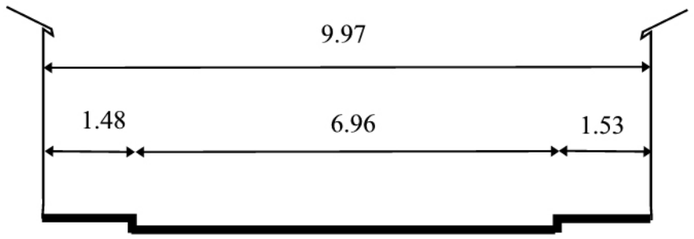
(doppio senso)





S57 - località casette minime

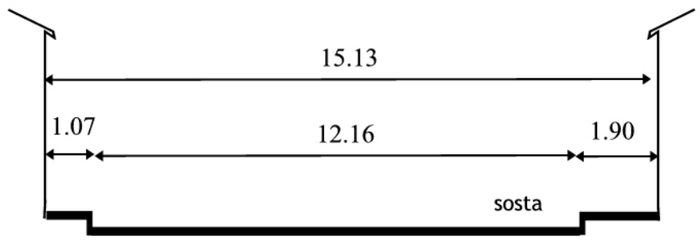
(doppio senso)





S58 - località casette minime

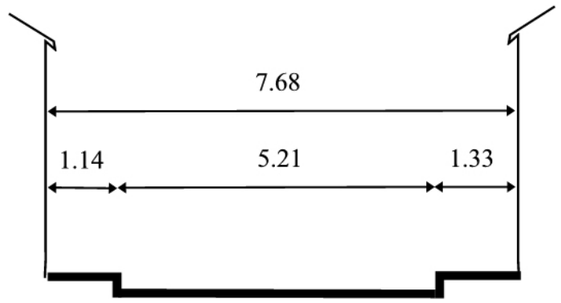
(doppio senso)





S59 - via del chiassatello

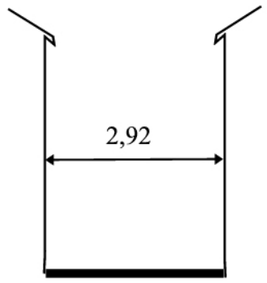
(doppio senso)





S60 - vicolo della tolla

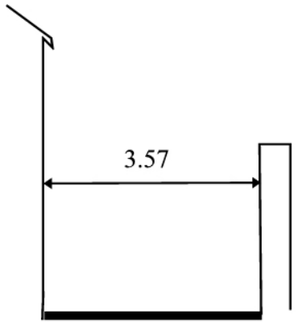
(doppio senso)





S61 - vicolo rosa

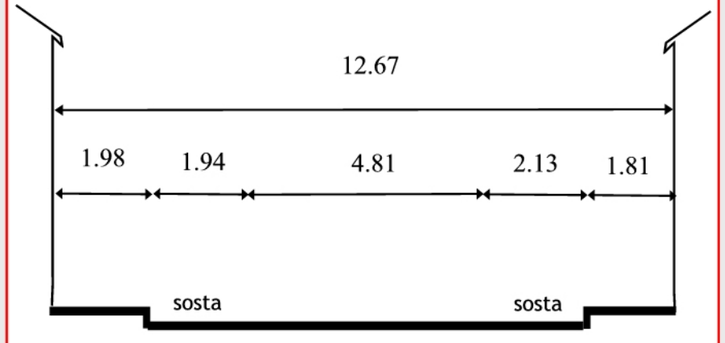
(senso unico)





S62 - via galileo galilei

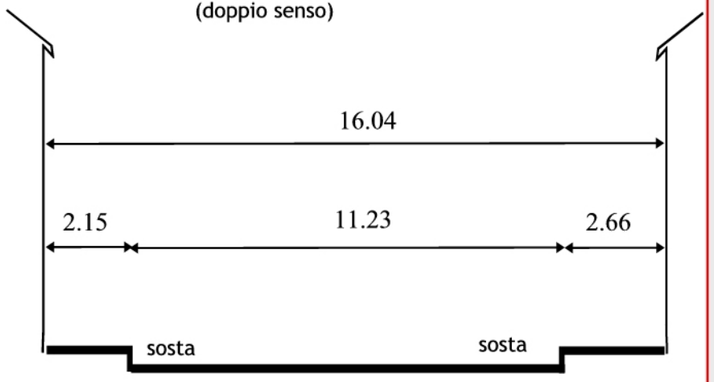
(senso unico)





S63 - viale della repubblica

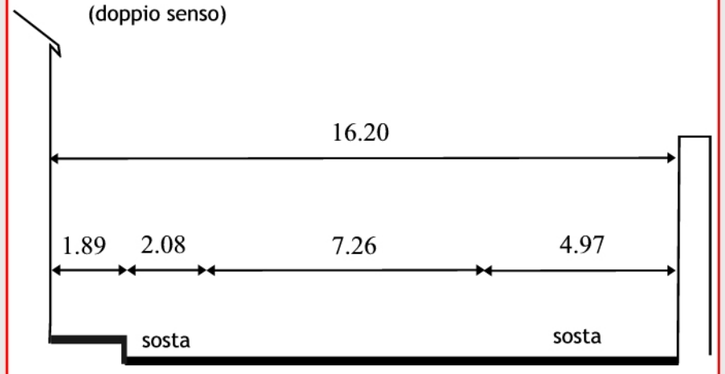
(doppio senso)





S64 - via felice cavallotti

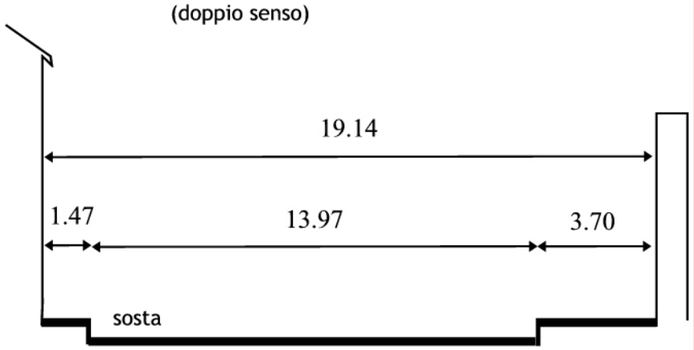
(doppio senso)





S65 - viale della resistenza

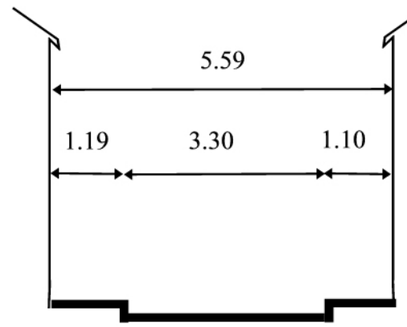
(doppio senso)





S66 - vicolo della pergola

(doppio senso)

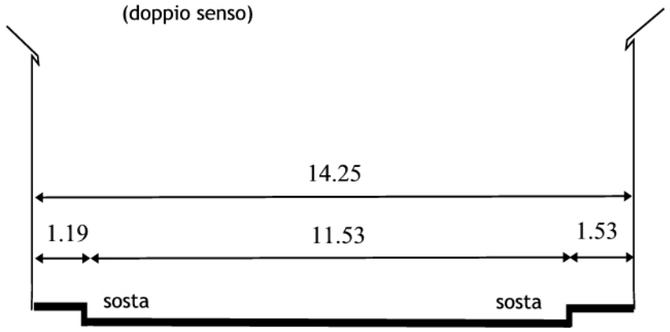




RIOTORTO

S1 - via edmondo de amicis

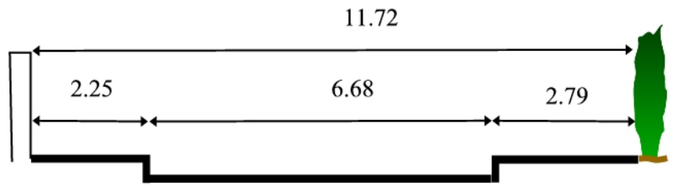
(doppio senso)





S2 - via della rimembranza

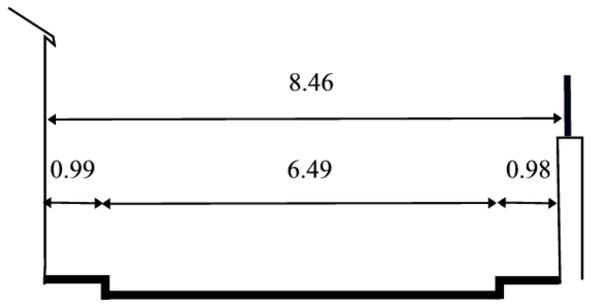
(senso unico)





S3 - via livorno

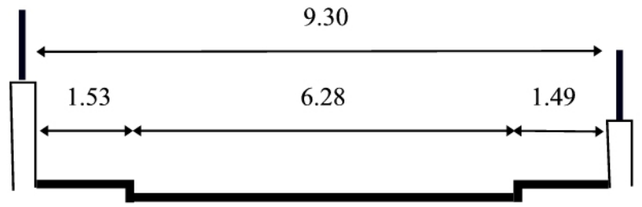
(senso unico)





S4 - via due giugno

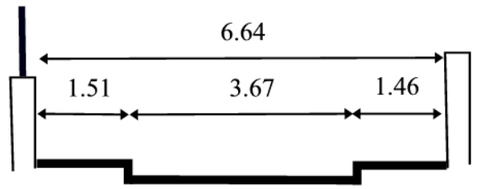
(senso unico)





S5 - via val nera

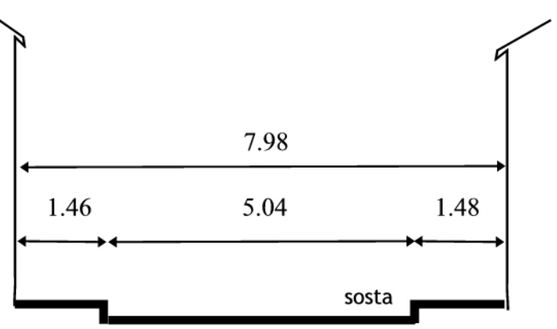
(senso unico)





S6 - via val nera

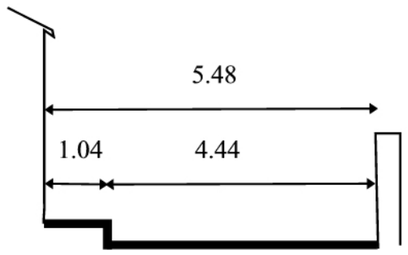
(senso unico)





S7 - via delle scuole

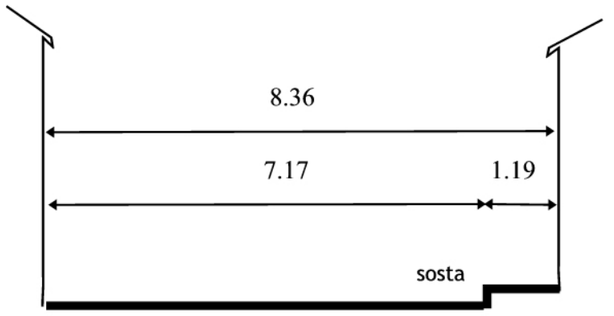
(doppio senso)





S8 - via verdi

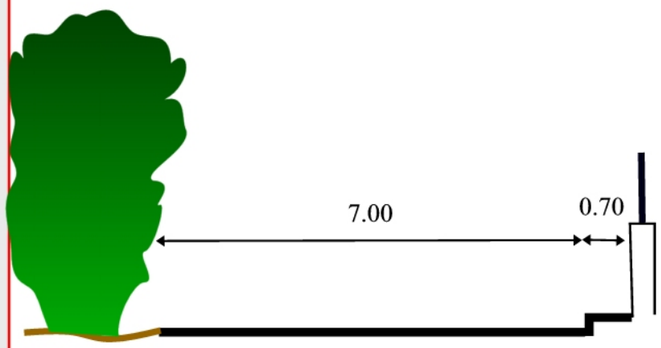
(doppio senso)





S9 - via del poggio

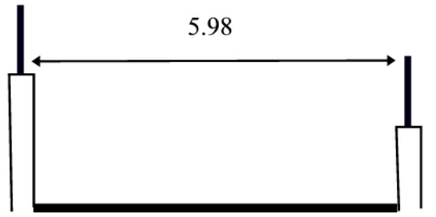
(doppio senso)





S10 - via dei sogli rossi

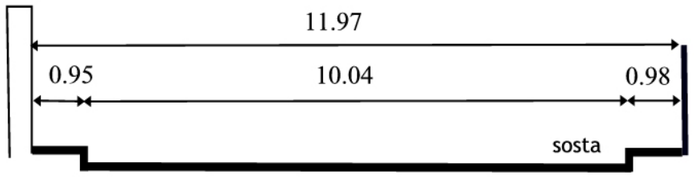
(doppio senso)





S11 - via della tabella

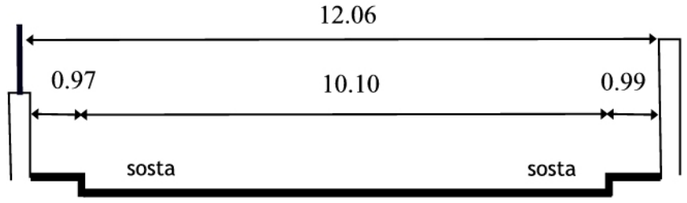
(doppio senso)





S12 - via dell'acquedotto

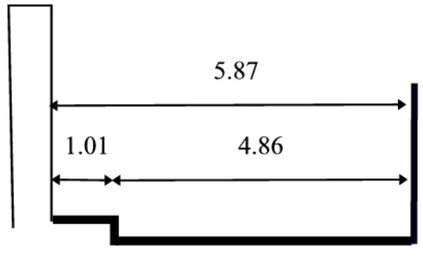
(doppio senso)





S13 - via della fiera

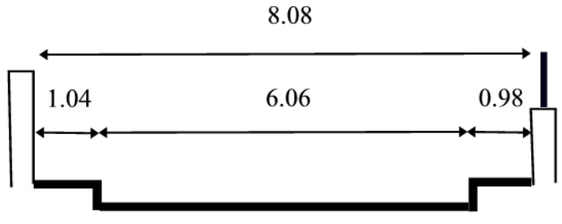
(senso unico)





S14 - via martiri della libertà

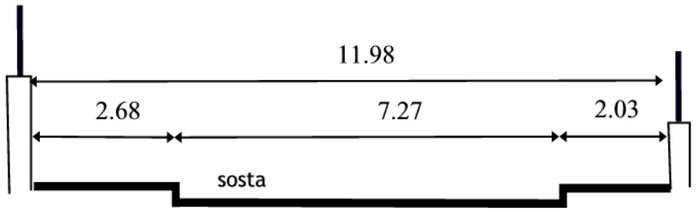
(senso unico)





S15 - via della bottaccina

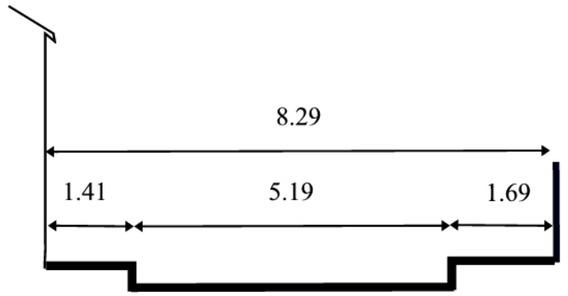
(doppio senso)





S16 - via della bonaria

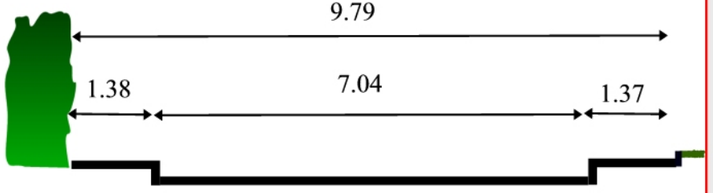
(senso unico)





S17 - via rosanna benzi

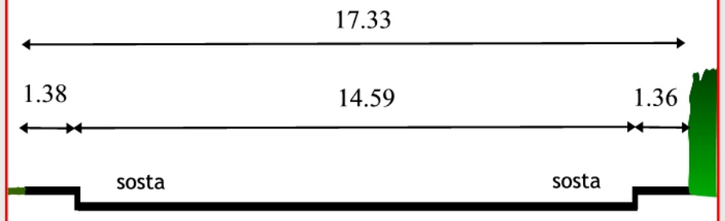
(doppio senso)





S18 - via rosanna benzi

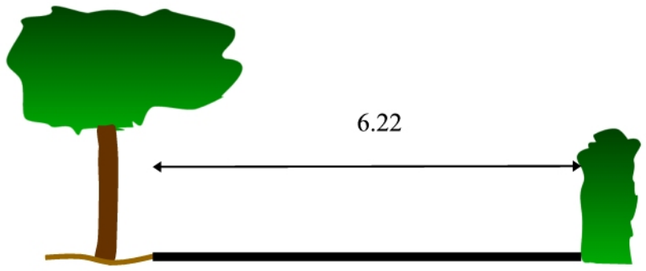
(doppio senso)





S19 - via del parco

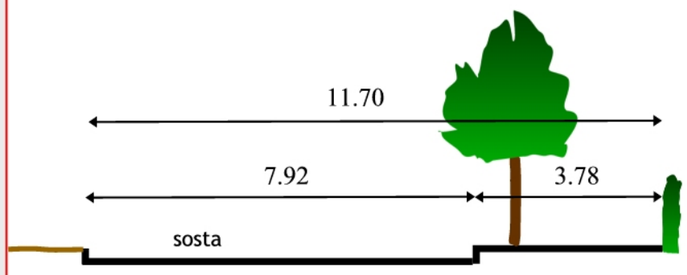
(doppio senso)





S20 - strada senza nome

(doppio senso)





PIOMBINO CAPOLUOGO – ALTRE ZONE DI SOSTA



FOTO 28 – VIA EMANUELE APPIANI



FOTO 29 – LARGO PIETRO CALAMANDREI



FOTO 30 – VICOLO DELLA PERGOLA



FOTO 31 – VIA ROMA



FOTO 32 – VIA ROMA



FOTO 33 – VIA ROMA



FOTO 34 – VIA EMILIO SALGARI



FOTO 35 – VIA EMILIO SALGARI



FOTO 36 – PIAZZALE SARAGAT



FOTO 37 – VIALE REGINA MARGHERITA



FOTO 38 – VIALE REGINA MARGHERITA



FOTO 39 – VIA GIOVANNI LERARIO



FOTO 40 – VIA GIOVANNI LERARIO



FOTO 41 – VIA ENRICO DE NICOLA



FOTO 42 – VIA GIUSEPPE DI VITTORIO



FOTO 43 – VIA GIUSEPPE DI VITTORIO



FOTO 44 – VIA LUIGI EINAUDI



FOTO 45 – VIA PLINIO NOMELLINI



FOTO 46 – VIA SALIVOLI



FOTO 47 – VIA PIETRO NENNI



FOTO 48 – VIA DEL PLATANO



FOTO 49 – VIA DEL PINO



FOTO 50 – VIA DEI LECCI



FOTO 51 – VIA ISCHIA



FOTO 52 – VIA DELLA CAPRIOLA



FOTO 53 – VIALE ALESSANDRO PERTINI



FOTO 54 – VIA DELL'OLIVO



FOTO 55 – VIA ALDO ZELLI

RIOTORTO - ALTRE ZONE DI SOSTA



FOTO 21 – VIA DELLE SCUOLE



FOTO 22 – VIA DELLA FIERA



FOTO 23 – VIA DE AMICIS/BENZI



FOTO 24 – VIA DEL PARCO



FOTO 25 – STRADA SENZA NOME (VIA DELLA BOTTACCINA)



FOTO 26 – STRADA SENZA NOME 2

		
FOTO 27 – PIAZZA DEL POPOLO	FOTO 28 – S. P. 20 CAFAGGIO-CASALAPPI-RIOTORTO	FOTO 29 – VIA GIOVANNI FATTORI

4. COMUNE DI SUVERETO

4.1 Sintesi dei risultati

La rete stradale analizzata del capoluogo, escluso il centro storico (v. Tav. 1), ha una lunghezza complessiva di poco inferiore a 3 Km. Le sezioni stradali rilevate per la verifica delle caratteristiche geometriche delle piattaforme stradali sono state 16. Rispetto ai livelli di criticità definiti, per le diverse tratte della rete stradale è risultato:

- *alta criticità* - 66% della rete;
- *media criticità* - 19% della rete;
- *bassa criticità* - 3% della rete.

Il 12% delle tratte è risultato corrispondente ai parametri normativi presi a riferimento. I dati sopra riportati evidenziano pertanto una significativa fragilità della rete stradale e fronte delle funzioni ad oggi assegnate e alla stessa organizzazione della geometria di circolazione, viste anche le difficoltà e i vincoli, che il tessuto urbano costruito e più in generale la morfologia del territorio determinano rispetto a possibili interventi strutturali. La capacità di sosta complessiva su suolo pubblico (v. tab. 4.1) è di poco superiore a 300 posti di cui il 53% è distribuito lungo strada e il rimanente 47% è assorbito dai parcheggi di superficie. Il livello medio di occupazione della sosta è piuttosto elevato e risulta pari a 83% dei posti disponibili; tra le due tipologie di parcheggi non si registra un'apprezzabile variazione del livello medio di occupazione. All'interno del centro storico l'accessibilità è regolamentata e gli impatti della sosta sono comunque limitati. Le auto stimate circolanti dei residenti nel capoluogo sono di poco inferiori a 1.000, i possibili interventi per attenuare i livelli di criticità delle strade implicano una riduzione di oltre 60 posti, in assenza di altri interventi strutturali compensativi, tale opzione risulta pertanto difficilmente sostenibile in quanto annullerebbe i limitati margini di capacità di sosta libera attualmente disponibile.

4.2 Criteri di riordino

Gli interventi strutturali individuati riguardano sostanzialmente l'incremento della capacità di sosta indispensabile per sostenere efficaci politiche di regolamentazione dell'accessibilità in grado di valorizzare l'attrattiva del centro storico senza penalizzarne la fruibilità soprattutto dei residenti. La riqualificazione e il potenziamento del parcheggio in v. dei Forni (trasferimento della sosta camper) e l'ampliamento del parcheggio del cimitero consentiranno un significativo incremento dell'offerta di sosta che potrà permettere di pianificare il fabbisogno della domanda attratta giornaliera "ordinaria". Per gli eventi di punta della domanda l'ampliamento dell'area di sosta in corrispondenza degli impianti sportivi, attrezzata anche per la sosta camper, assolverà alla funzione di parcheggio scambiatore da cui con un servizio bus navetta sarà comunque possibile raggiungere rapidamente il centro storico. A fronte di questi interventi potranno quindi essere perseguiti anche ulteriori interventi per risolvere almeno alcune delle principali criticità attuali della viabilità come ad esempio v.Leopardi. Sempre nell'ambito di interventi per la sosta un ulteriore opzione può in prospettiva essere rappresentata dalla riorganizzazione dell'attuale parcheggio di v.le Carducci dove, con interventi strutturali leggeri, sfruttando i dislivelli naturali della collina, sarebbe possibile ottenere un consistente incremento della capacità disponibile rispetto allo stato attuale.

ANALISI DELLA SOSTA E SINTESI DEL LIVELLO DI OCCUOPAZIONE PER ZONA (Tab. 4.1)

SUVERETO

ZONA	AUTO STIMATE RESIDENTI	CAPACITA' ZONA			POSTI OCCUPATI				POSTI IN MENO PER RIQUALIFICAZIONE	
		SU STRADA	IN PARCHEGGI	TOT	SU STRADA	IN PARCHEGGI	TOT	%		
-	956	165	144	309	138	117	255	83%	65	21%

SUVERETO
TAV. 1

TRAIA

DI
SUVERETO

SUVERETO

145.3

164.3

163.2

114.1

86.7

(N.18)

105.8

126.0

115.6

QUATTRINO

3060901

96.5

88.7

76.7

90.5

87.6

65.0

63.5

SAN ROCCO

70.4

27

72.0

66.8

64.3

56.0

53.8

LEGENDA

Grafo rete stradale

Rete analizzata

SUVERETO - SEZIONI E PUNTI FOTO
TAV. 2

TRAIA

DI

SUVERETO

QUATTRINO

SAN ROCCO

VIGNACCI

(N.18)

3060901

145.3
164.3
163.2
114.1
105.8
115.6
126.0
96.5
88.7
76.7
90.5
87.6
65.0
63.5
70.4
64.3
66.8
56.0
53.8
72.0
27

S1 S2 S3 S4 S5 S6 S7 S8 S9 S10 S11 S12 S13 S14 S15 S16

17 19, 20 21, 22 A18

p m k

LEGENDA

- Grafo rete stradale
- Sezioni
- Punti foto

SUVERETO - LIVELLI DI CRITICITA'
TAV. 3

TRAIA

DI

SUVERETO

QUATTRINO

SAN ROCCO

VIGNACCI

(N.18)

3060901

145.3
164.3
163.2
114.1
86.7
105.8
115.6
126.0
96.5
88.7
76.7
90.5
87.6
65.0
63.5
70.4
27
72.0
64.3
66.8
56.0
53.8

LEGENDA

- Grafo rete stradale
- Alta criticità
- Media criticità
- Bassa criticità
- Nessuna criticità

4.3 SUVERETO - *Atlante delle strade*

SUVERETO - BILANCIO FUNZIONALE

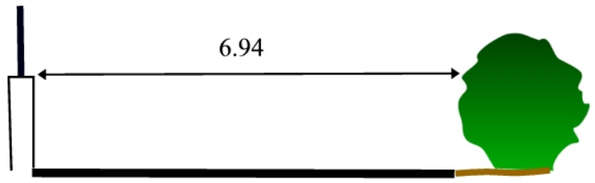
NOME	SEZIONE	SENSO DI MARCIA	MISURA PIATTAFORMA				SOSTA		CRITICITA' 1: ALTA 2: MEDIA 3: BASSA	CAPACITA'			INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE	EFFETTI SULLA GEOMETRIA DI CIRCOLAZIONE	VARIAZIONE POSTI AUTO
			CARREG.	MARCIAPIEDE		TOT				SU STRADA					
				SX	DX		SX	DX		AUTO IN SOSTA	POSTI LIBERI	TOTALE			
VIA DEI FORNI	**1**	D	6,94			**6,94**			1	0	0	0			
VIA DELLA VIGNUCCIA	**2**	U	6,03			**6,03**	X		1	4	3	7			
VIA DANTE ALIGHIERI	**3**	D	7,66	1,86	1,73	**11,25**	X		-	32	0	32			
VIA DEGLI ANGELI	**4**	U	5,81			**5,81**	X		1	14	6	20			
VIALE LEPORATTI	5	U	8,20			**8,20**	X		2	30	4	34	MARCIAPIEDI	ELIMINAZIONE SOSTA	-33
VIA DELLA BELLA RAGAZZA	6	U	4,02			**4,02**			1	12	0	12			
VIA DELLA BELLA RAGAZZA	7	U	8,30			**8,30**	X		2				MARCIAPIEDI	ELIMINAZIONE SOSTA	-12
VIA GUGLIELMO MARCONI	8	U	6,07	0,82	0,97	**7,86**		X	2	10	2	12	MARCIAPIEDI	ELIMINAZIONE SOSTA	-12
VIA DON MINZONI	9	U	6,77	0,81		**7,58**		X	2	8	0	8	MARCIAPIEDI	ELIMINAZIONE SOSTA	-8
VIA DELL'INSEGNA	10	U	5,49			**5,49**	X		1	6	5	11			
VIA DEI CONDOTTI	11	D	5,33			**5,33**			1	0	0	0			
VIA DEL CIMITERO	12	D	7,49			**7,49**		X	1	13	2	15	MARCIAPIEDI	SENSO UNICO	
VIA GIOSUE' CARDUCCI	13	U	6,02			**6,02**			1	9	5	14			
VIA PILADE CAPORALI	14	D	6,44	1,88	1,79	**10,11**			-	0	0	0			
VIA DELLA LIBERTA'	15	D	7,21	0,96		**8,17**			1	0	0	0	MARCIAPIEDI	SENSO UNICO	
VIA GIUSEPPE DI VITTORIO	16	D	7,82	0,76	1,01	**9,59**			**3**	0	0	0	MARCIAPIEDI		
														TOT.	**-65**

PARCHEGGI

STRADA	AUTO IN SOSTA	POSTI LIBERI	TOT.	FOTO
VIA DEL CIMITERO	9	4	13	17
VIA DANTE ALIGHIERI	13	3	16	18
VIALE CARDUCCI	95	20	115	19-20-21-22
TOTALE	**117**	**27**	**144**	

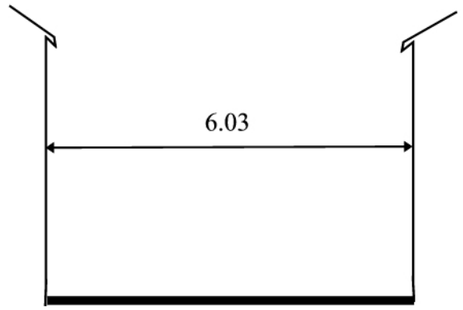
SUVERETO

S1 - via dei forni
(doppio senso)



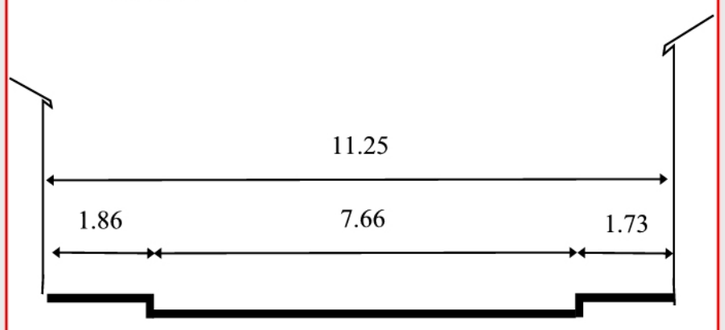


S2 - via della vignuccia
(senso unico)



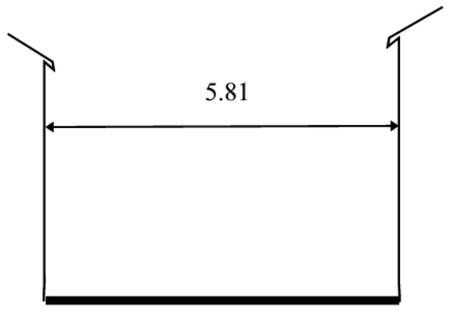


S3 - via dante alighieri
(doppio senso)



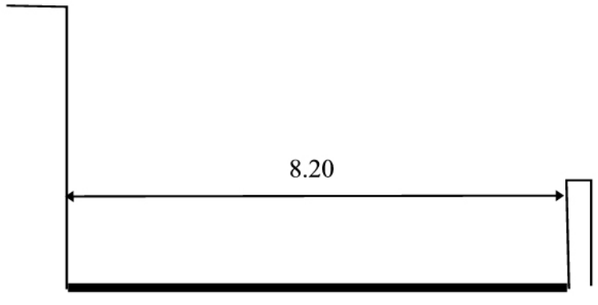


S4 - via degli angeli
(senso unico)



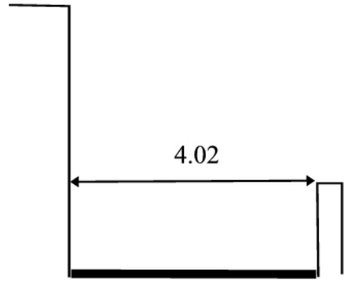


S5 - viale giovanni leporatti
(senso unico)



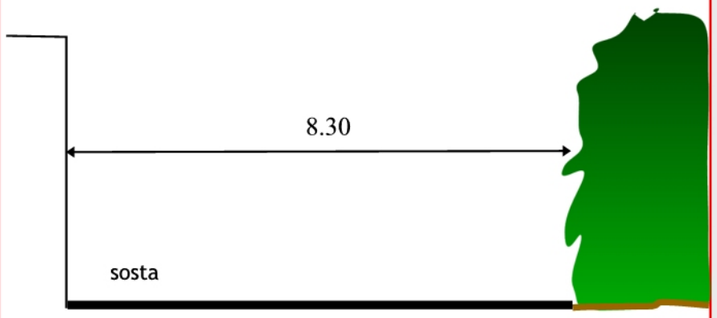


S6 - via della bella ragazza
(senso unico)



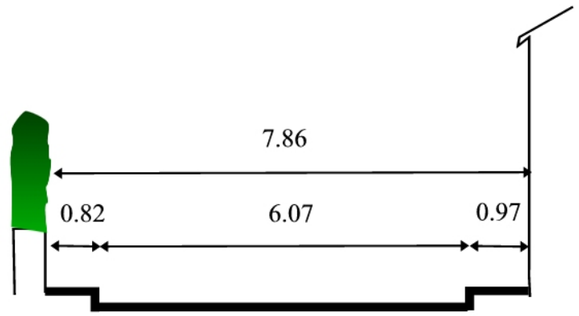


S7 - via della bella ragazza
(senso unico)



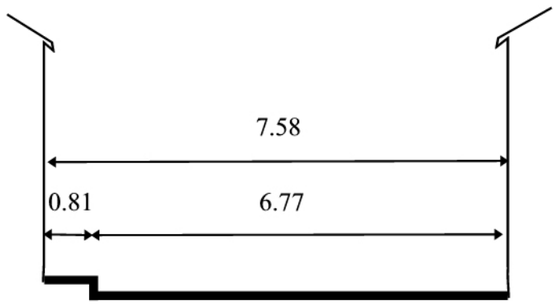


S8 - via guglielmo marconi
(senso unico)



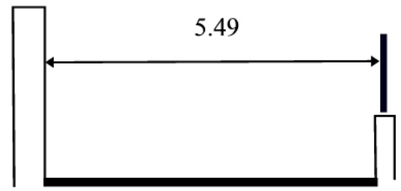


S9 - via don minzoni
(senso unico)



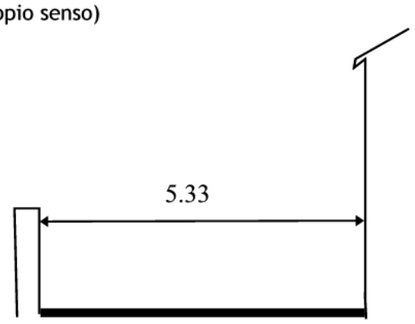


S10 - via dell'insegna
(senso unico)



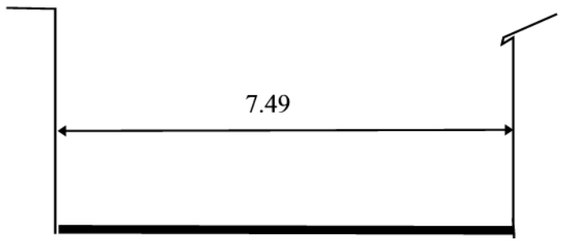


S11 - via dei condotti
(doppio senso)



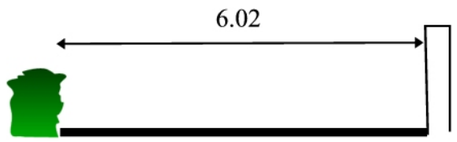


S12 - via del cimitero
(doppio senso)



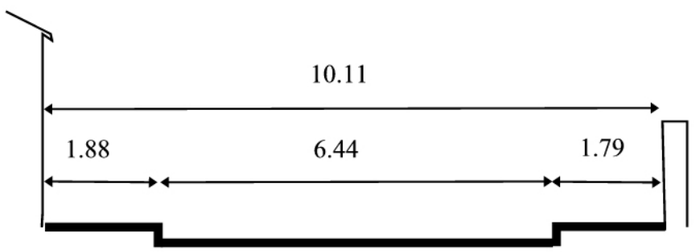


S13 - via giosuè carducci
(senso unico)



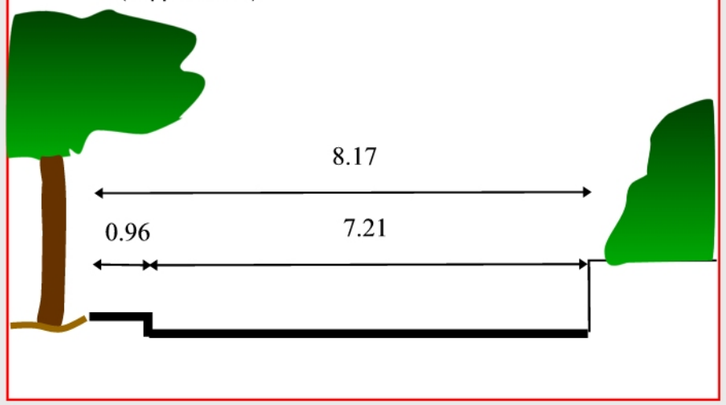


S14 - via pilade caporali
(doppio senso)



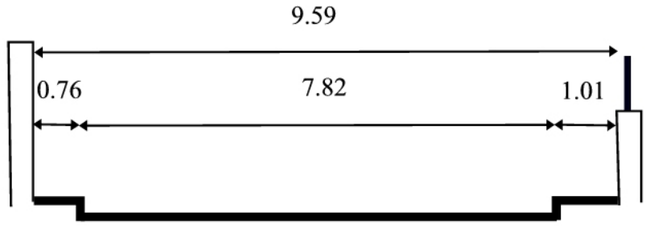


S15 - via della libertà
(doppio senso)





S16 - via giuseppe di vittorio
(doppio senso)





SUVERETO – ALTRE ZONE DI SOSTA



FOTO 17 – VIA DEL CIMITERO



FOTO 18 – VIA DANTE ALIGHIERI



FOTO 19 – VIALE CARDUCCI



FOTO 20 – VIALE CARDUCCI



FOTO 21 – VIALE CARDUCCI



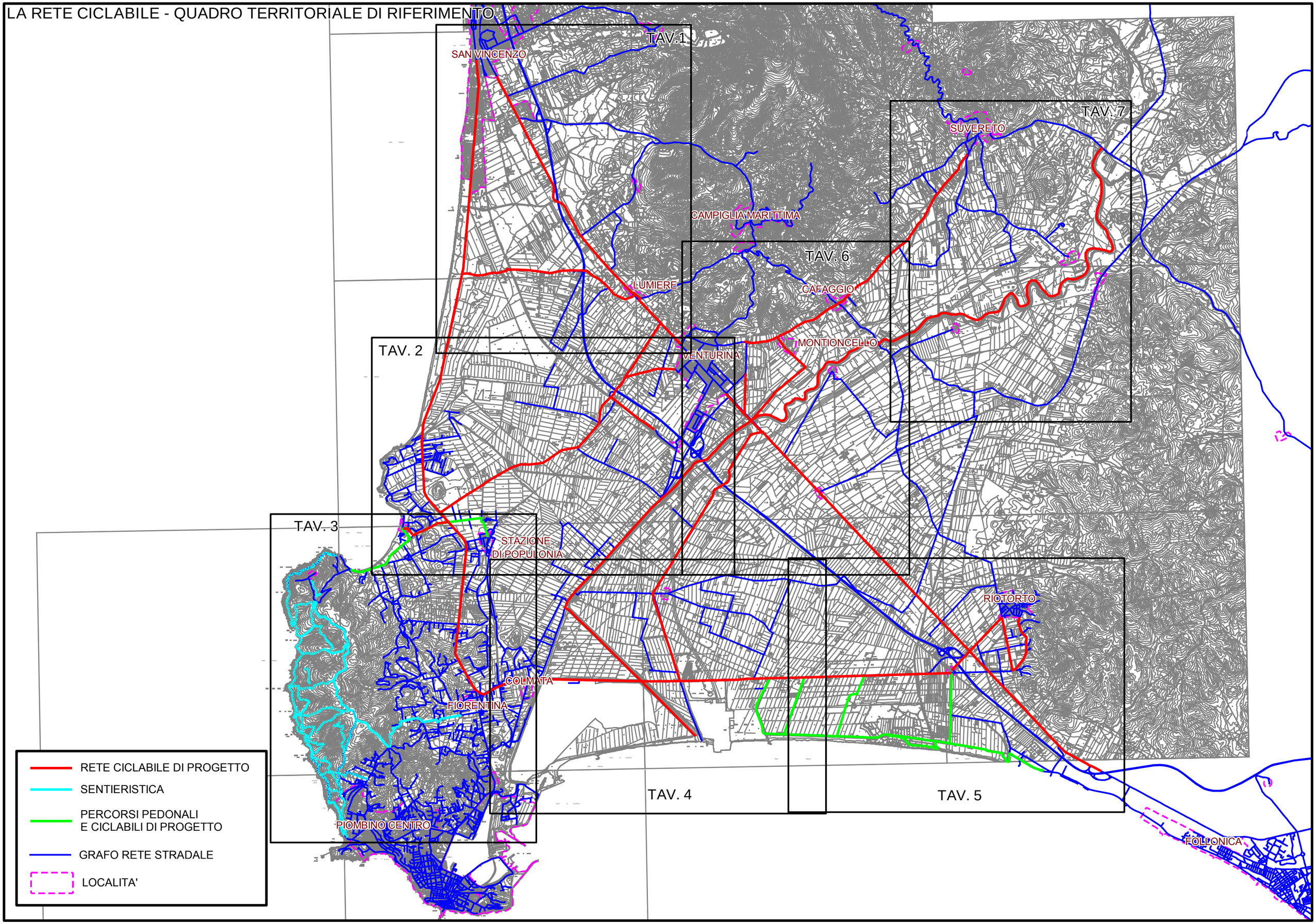
FOTO 22 – VIALE CARDUCCI

5. LA RETE CICLABILE EXTRAURBANA

La rete ciclabile extraurbana definita a livello di macro fattibilità intende sottolineare l'importanza e la necessità nell'ambito della pianificazione territoriale, di perseguire lo sviluppo di reti "leggere" per concorrere in modo più efficace alla realizzazione di un sistema della mobilità di minore impatto ambientale e soprattutto per supportare una valorizzazione del territorio, recuperando e/o incentivando modalità di accesso in grado di offrire una percezione dei luoghi più qualitativa e coerente con le politiche di tutela ambientale, che costituiscono un presupposto cardine per lo sviluppo della Val di Cornia e la sua vivibilità, anche da parte degli stessi cittadini residenti. La rete è stata finalizzata a garantire un'adeguata connessione tra i principali poli e/o aree attrattori di domanda (centri urbani, zone turistiche, ecc.), rinviando per quanto concerne gli ambiti urbani agli specifici piani di settore, che dovranno precisarne i percorsi nel contesto più generale delle problematiche attinenti alla mobilità urbana.

I percorsi proposti seguono funzionalmente due criteri: il recupero di corridoi in affiancamento alla rete stradale principale esistente e la riqualificazione di itinerari lungo il fiume Cornia. Per la rima tipologia di percorsi in alcuni casi sarà possibile utilizzare la stessa piattaforma stradale esistente, mentre più frequentemente dovranno essere realizzati itinerari complanari necessari anche per garantire un idoneo livello di sicurezza della circolazione. La seconda tipologia di percorsi lungo il fiume Cornia ha una valenza indubbiamente più paesaggistica e può permettere di recuperare la fruibilità di luoghi e spazi di rilevante pregio ambientale attualmente meno accessibili. La lunghezza complessiva della rete è di 121 Km. di questi solo il 15% è costituito da percorsi esistenti. Le successive tavole illustrano schematicamente l'assetto complessivo della rete ciclabile di progetto.

LA RETE CICLABILE - QUADRO TERRITORIALE DI RIFERIMENTO



SAN VINCENZO

LUMIERE

RETE CICLABILE DI PROGETTO

GRAFO RETE STRADALE

LOCALITA'

TAV 1

RETE CICLABILE DI PROGETTO

PERCORSI PEDONALI E CICLABILI DI PROGETTO

GRAFO RETE STRADALE

LOCALITA'

TAV 2

STAZIONE DI POPULONIA

STAZIONE
DI POPULONIA

FIORENTINA

PIOMBINO CENTRO

RETE CICLABILE DI PROGETTO

GRAFO RETE STRADALE

SENTIERISTICA

PERCORSI PEDONALI E
CICLABILI DI PROGETTO

LOCALITA'

TAV 3

COLMATA

RETE CICLABILE DI PROGETTO

PERCORSI PEDONALI E CICLABILI DI PROGETTO

GRAFO RETE STRADALE

LOCALITA'

TAV 4

RIOTORTO

RETE CICLABILE DI PROGETTO

PERCORSI PEDONALI E CICLABILI DI PROGETTO

GRAFO RETE STRADALE

LOCALITA'

TAV 5

CAFAGGIO

MONTIONCELLO

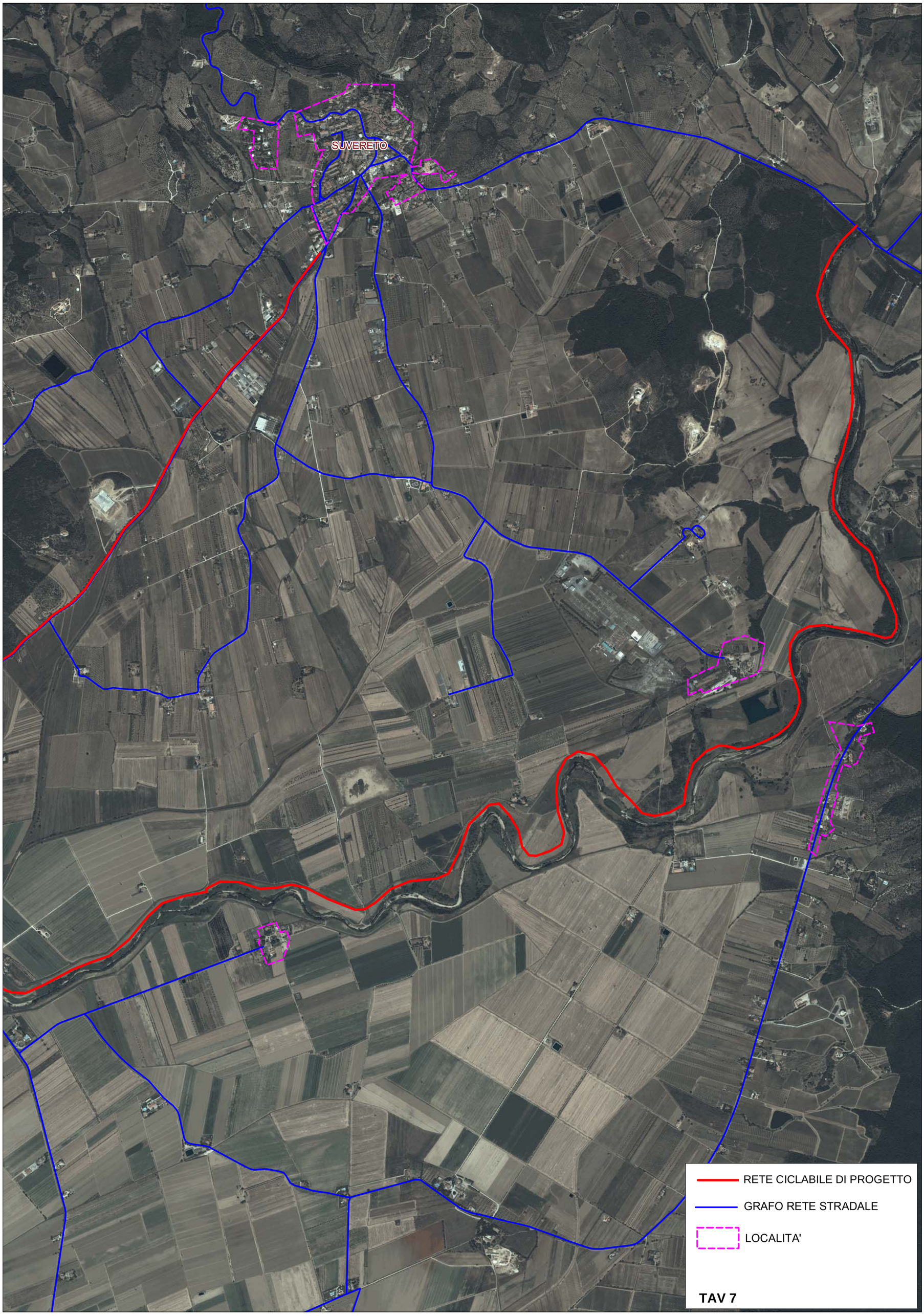
VENTURINA

RETE CICLABILE DI PROGETTO

GRAFO RETE STRADALE

LOCALITA'

TAV 6


SUVERETO
RETE CICLABILE DI PROGETTO
GRAFO RETE STRADALE
LOCALITA'
TAV 7