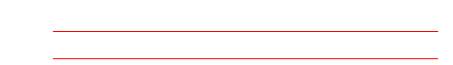


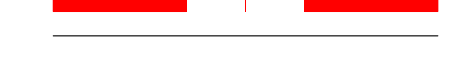



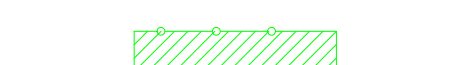









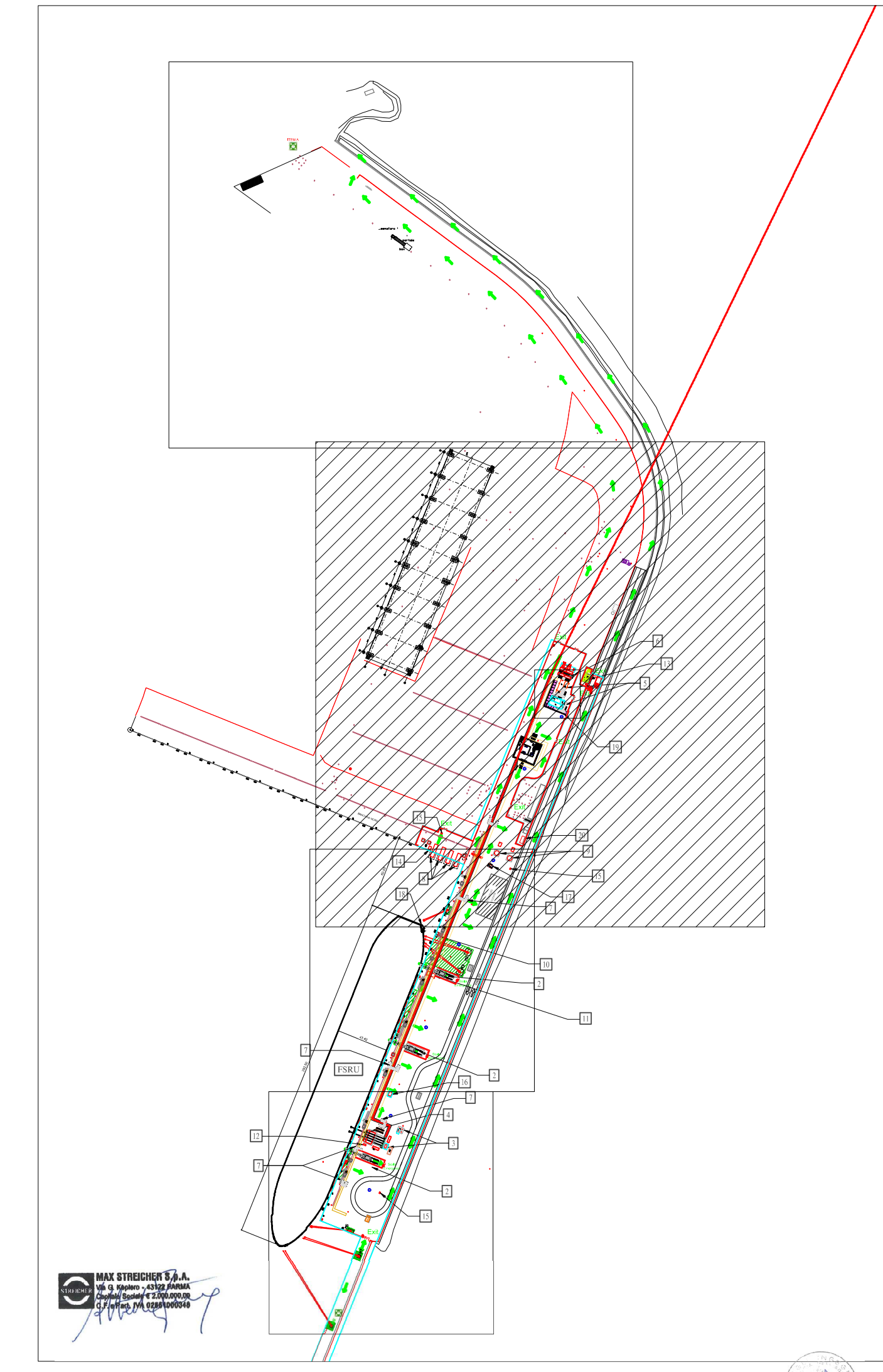
NOTE GENERALI:
 A. Quote e misure sono in metri.
 B. Le linee tratteggiate rappresentano i tratti di tubazione interrata esistente.
 C. L'illuminazione e la segnaletica esistenti non sono riportati in questa tavola.
 D. Il raggio di sterzata delle autobotti è definito in accordo all'articolo 61 del Codice della Strada.
 E. Le vie di fuga della FSRU sono riportate nel doc. "1.23 Golar_Tundra_D0620_DD_GTD_2020_Drydock_Specification 435"

ELENCO EDIFICI/APPARECCHIATURE

- 1) Punto intercettazione di linea (PIL)
- 2) Scala accesso/uscita FSRU (tipologia prevista "Riding Ladder")
- 3) Sistema sfiato in banchina e serbatoio raccolta drenaggi
- 4) Struttura in carpenteria metallica per supporto manichette/riser scarico gas da FSRU
- 5) Cabine containerizzate modulari per quadri elettrici e controllo dei sistemi in banchina
- 6) Area generatori di emergenza (fisso e a noleggio) e serbatoio diesel
- 7) Scalette per sovrappasso cunicolo calcestruzzo
- 8) Cabinati pompe antincendio
- 9) Serbatoio riserva idrica (50m³)
- 10) Supporto per cavi di interconnessione LVSC (alimentazione impianto in banchina da nave) e ESD Link
- 11) Struttura carico/scarico gru da FSRU
- 12) HPU - sistema sgancio rapido manichette gas
- 13) Guardiola
- 14) Skid iniezione ipoclorito
- 15) Attacco di mandata per autopompa
- 16) Avvolgitore manichette per scarico sewage/oily water da FSRU a banchina
- 17) Cabinato comando monitori antincendio
- 18) Shore connection platform a bordo FSRU
- 19) Muro antiesplorazione
- 20) Container MT/BT (terza parte)

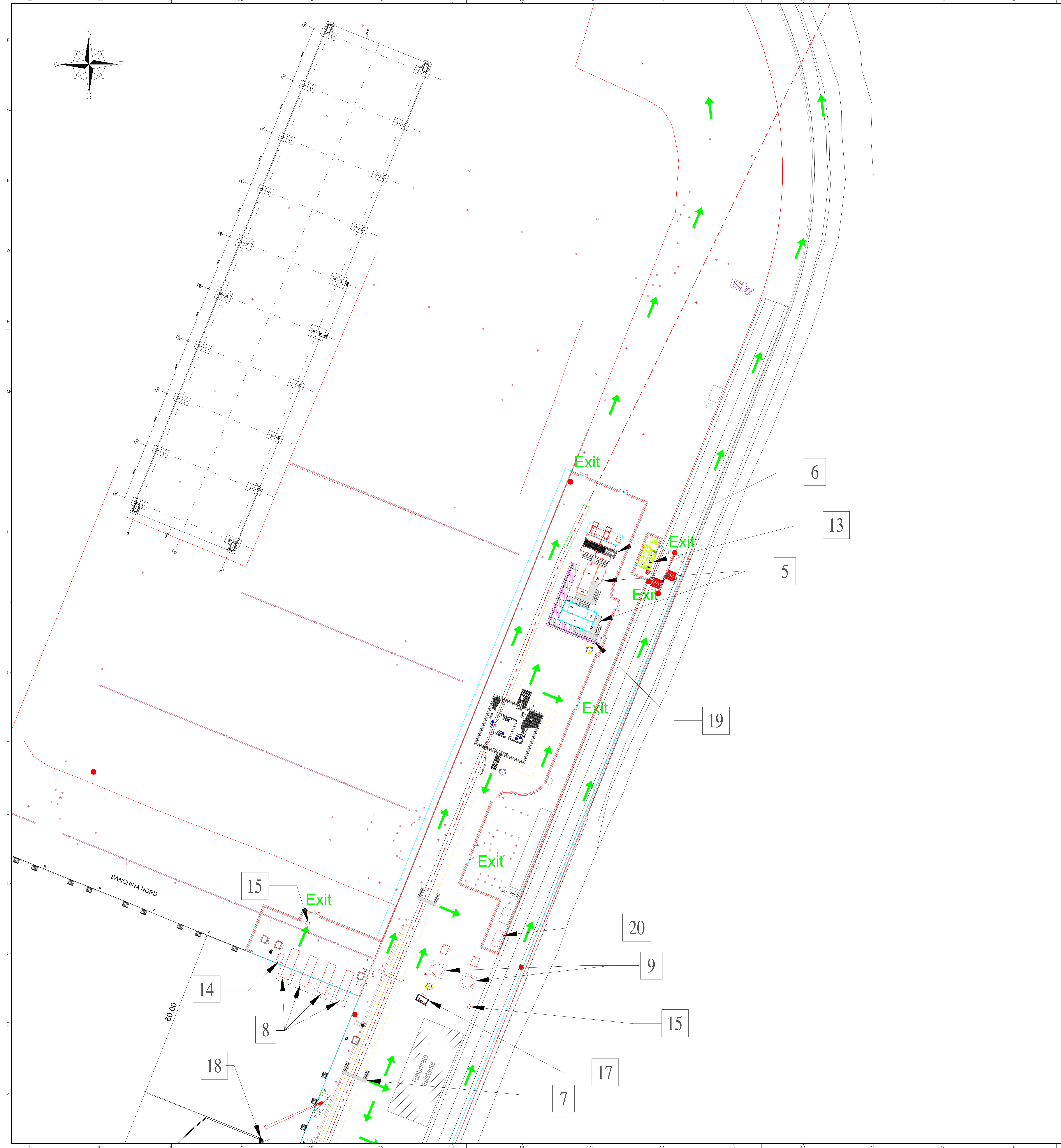
LEGENDA:

-  Nuova recinzione
-  Tubazione gas naturale in progetto (DN1200)
-  Tubazione gas naturale in progetto (DN 1200) posta all'interno del cunicolo in calcestruzzo
-  Cunicolo in calcestruzzo porta rete antincendio
-  Cunicolo interrato in calcestruzzo porta rete antincendio
-  Cunicolo in calcestruzzo porta cavi elettro strumentali
-  Zona Interdetta Ganci a Scocco
-  Linee di ormeggio FSRU
-  Edifici/apparecchiature nuovi da installare
-  Nuovi plinti sistema di ormeggio
-  Torre faro
-  Punto di raccolta
-  Percorso di Uscita Orizzontale
-  Percorso di Uscita verso il Basso
-  Percorso di Uscita Bidirezionale



REV.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO/VERIFICATO/ APPROVATO
5	AGO 2023	COMPLETAMENTO AS/BELT/	G.FUSALI G.PATAVINO M.PAOLUZZI
4	13.01.2023	EMISSIONE PER COSTRUZIONE	L.SARTINI G.SAGARA S.SCANDEALE
3	21.11.2022	EMISSIONE PER COSTRUZIONE	L.SARTINI G.SAGARA S.SCANDEALE
2	20.07.2022	EMISSIONE PER APPALTO	L.SARTINI G.SAGARA S.SCANDEALE
1	01.05.2022	EMISSIONE PER APPALTO	L.SARTINI G.SAGARA S.SCANDEALE
0	05.05.2022	EMISSIONE PER PERMESSI	L.SARTINI G.SAGARA S.SCANDEALE

Proprietario	SRM	Progettista	TEA	PG-PL-7A-00032
TEN ITAL Y SOLUTIONS S.p.A.				Revisione
EMERGENZA GAS				5
INCREMENTO CAPACITÀ DI RIGASSIFICAZIONE (DL 17.05.2022, n. 50)				Comm. NQ/R22177
FSRU Piombino e Collegamento alla Rete Nazionale Gasdotti				Cod. Tec. -
PLANIMETRIA VIE DI FUGA BANCHINA				Scala: 1:500 Fg 1 di 5

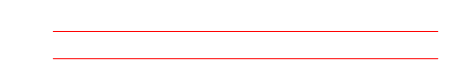


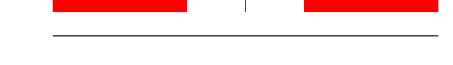



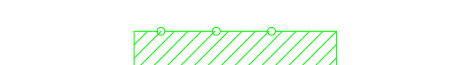









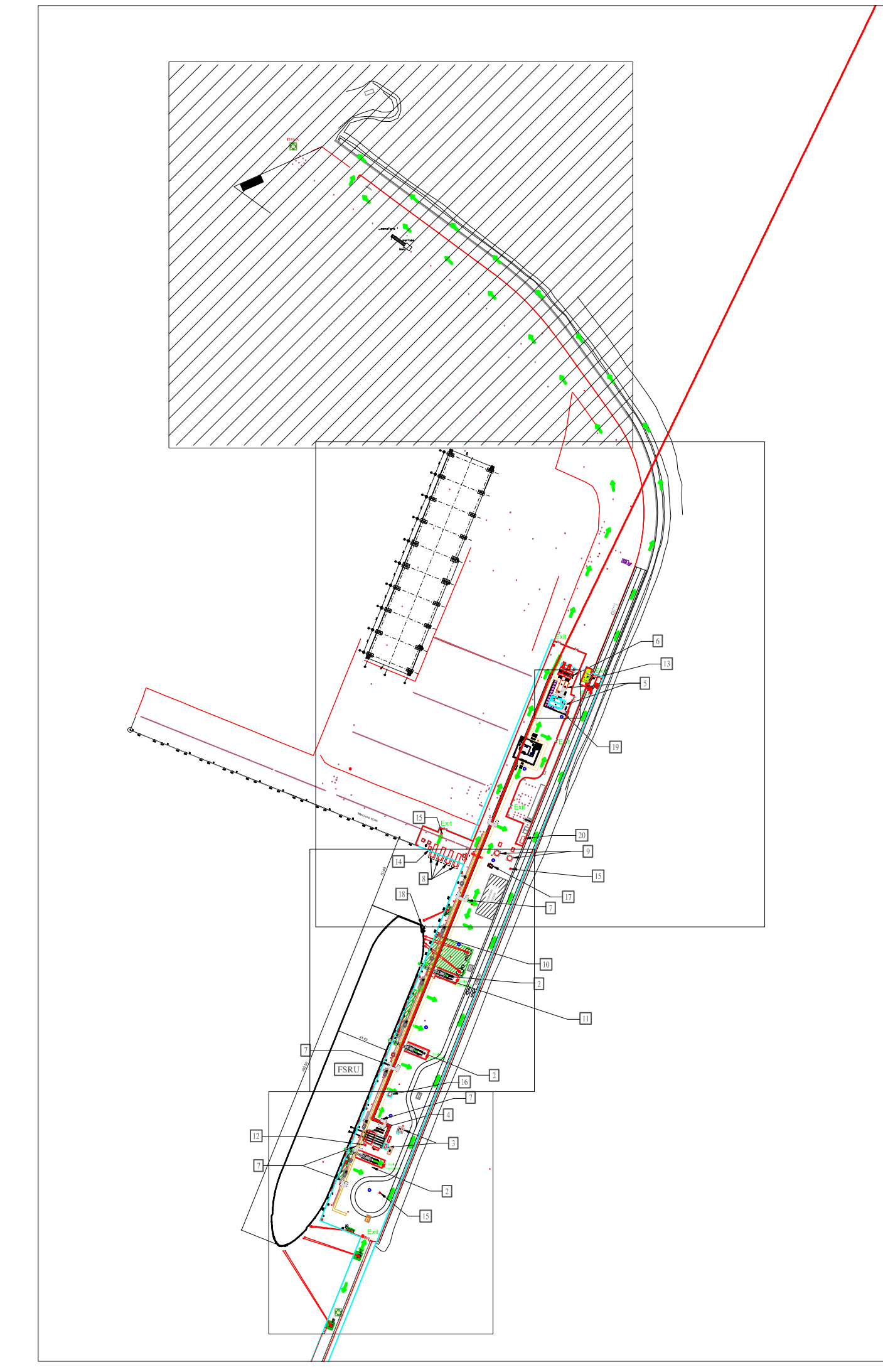
NOTE GENERALI:
 A. Quote e misure sono in metri.
 B. Le linee tratteggiate rappresentano i tratti di tubazione interrata esistente.
 C. L'illuminazione e la segnaletica esistenti non sono riportati in questa tavola.
 D. Il raggio di sterzata delle autobotti è definito in accordo all'articolo 61 del Codice della Strada.
 E. Le vie di fuga della FSRU sono riportate nel doc. "1.23 Golar_Tundra_D0620_DD_GTD_2020_Drydock_Specification 435"

ELENCO EDIFICI/APPARECCHIATURE

- 1) Punto intercettazione di linea (PIL)
- 2) Scala accesso/uscita FSRU (tipologia prevista "Riding Ladder")
- 3) Sistema sfiato in banchina e serbatoio raccolta drenaggi
- 4) Struttura in carpenteria metallica per supporto manichette/riser scarico gas da FSRU
- 5) Cabine containerizzate modulari per quadri elettrici e controllo dei sistemi in banchina
- 6) Area generatori di emergenza (fisso e a noleggio) e serbatoio diesel
- 7) Scalette per sovrappasso cunicolo calcestruzzo
- 8) Cabinati pompe antincendio
- 9) Serbatoio riserva idrica (50m³)
- 10) Supporto per cavi di interconnessione LVSC (alimentazione impianto in banchina da nave) e ESD Link
- 11) Struttura carico/scarico gru da FSRU
- 12) HPU - sistema sgancio rapido manichette gas
- 13) Guardiola
- 14) Skid iniezione ipoclorito
- 15) Attacco di mandata per autopompa
- 16) Avvolgitore manichette per scarico sewage/oily water da FSRU a banchina
- 17) Cabinato comando monitori antincendio
- 18) Shore connection platform a bordo FSRU
- 19) Muro antiesplorione
- 20) Container MT/BT (terza parte)

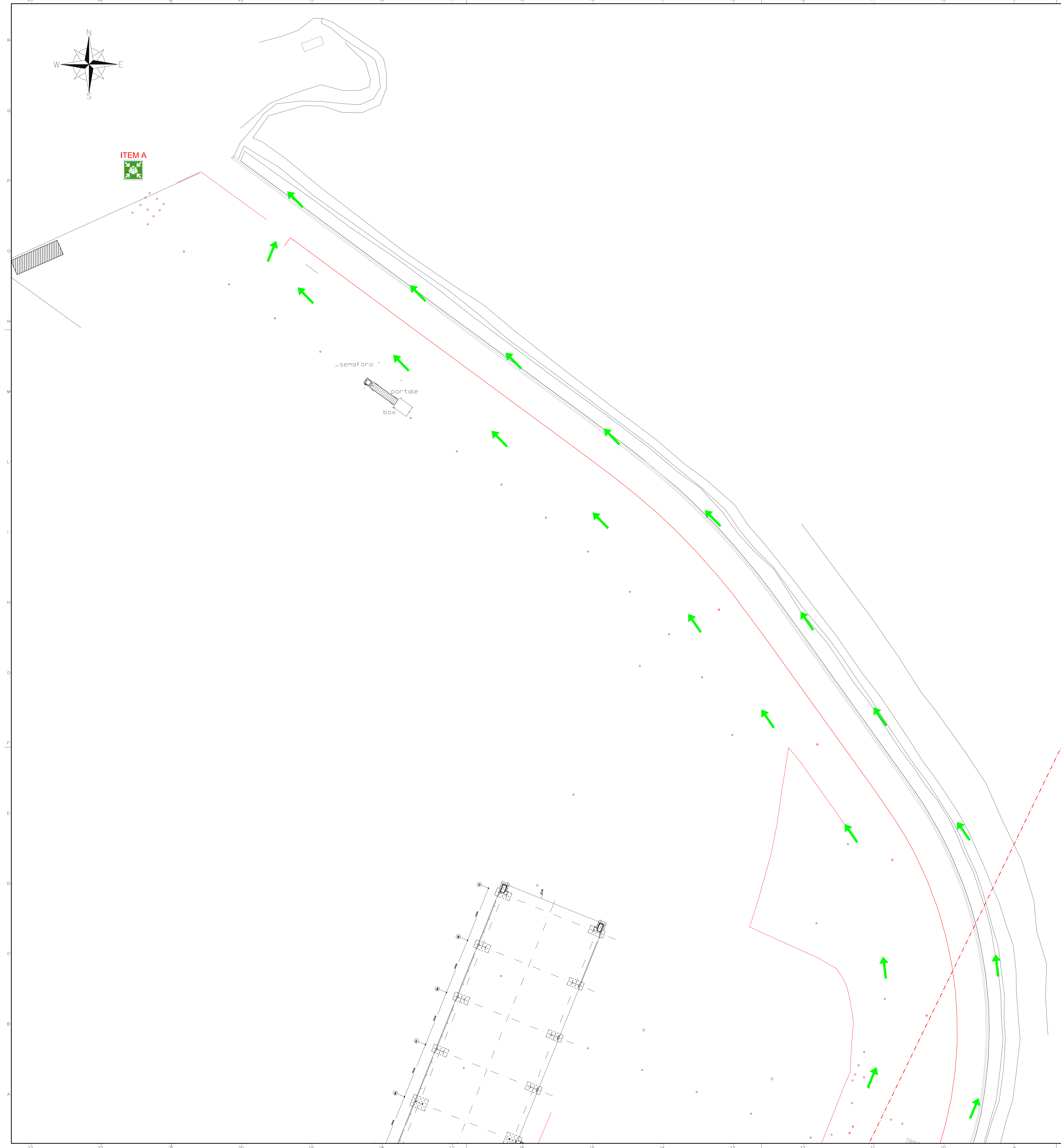
LEGENDA:

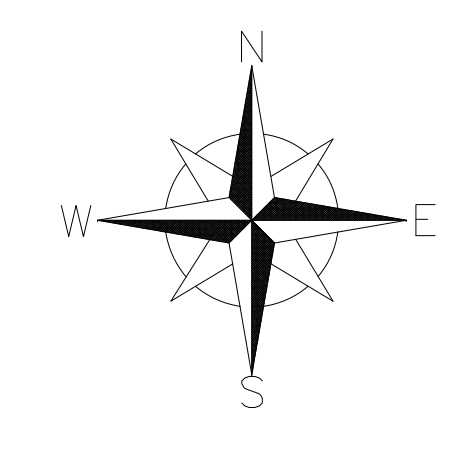
-  Nuova recinzione
-  Tubazione gas naturale in progetto (DN1200)
-  Tubazione gas naturale in progetto (DN 1200) posta all'interno del cunicolo in calcestruzzo
-  Cunicolo in calcestruzzo porta rete antincendio
-  Cunicolo interrato in calcestruzzo porta rete antincendio
-  Cunicolo in calcestruzzo porta cavi elettro strumentali
-  Zona Interdetta Ganci a Scocco
-  Linee di ormeggio FSRU
-  Edifici/apparecchiature nuovi da installare
-  Nuovi plinti sistema di ormeggio
-  Torre faro
-  Punto di raccolta
-  Percorso di Uscita Orizzontale
-  Percorso di Uscita verso il Basso
-  Percorso di Uscita Bidirezionale



REV	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO/VERIFICATO/APPROVATO
5	AGO 2020	COMPLETAMENTO (AS.BUILT)	G.SARDI G.PATAVINO M.PAOLUZZI
4	13.01.2023	EMISSIONE PER COSTRUZIONE	L.SARTINI G.SAGARA S.SCANDALE
3	21.11.2022	EMISSIONE PER COSTRUZIONE	L.SARTINI G.SAGARA S.SCANDALE
2	28.07.2022	EMISSIONE PER APPALTO	L.SARTINI G.SAGARA S.SCANDALE
1	01.05.2022	EMISSIONE PER APPALTO	L.SARTINI G.SAGARA S.SCANDALE
0	05.05.2022	EMISSIONE PER PERMESSI	L.SARTINI G.SAGARA S.SCANDALE

Proprietario	Progettista	PG-PL-7A-00032
SRM	TEA	
TEN ITAL Y SOLUTIONS S.p.A.		Revisione 5
EMERGENZA GAS		Comm. NQ/R22177
INCREMENTO CAPACITÀ DI RIGASSIFICAZIONE (DL 17.05.2022, n. 50)		
FSRU Piombino e Collegamento alla Rete Nazionale Gasdotti		Cod. Tec. -
PLANIMETRIA VIE DI FUGA BANCHINA		Scala 1:500 Fg 2 di 15





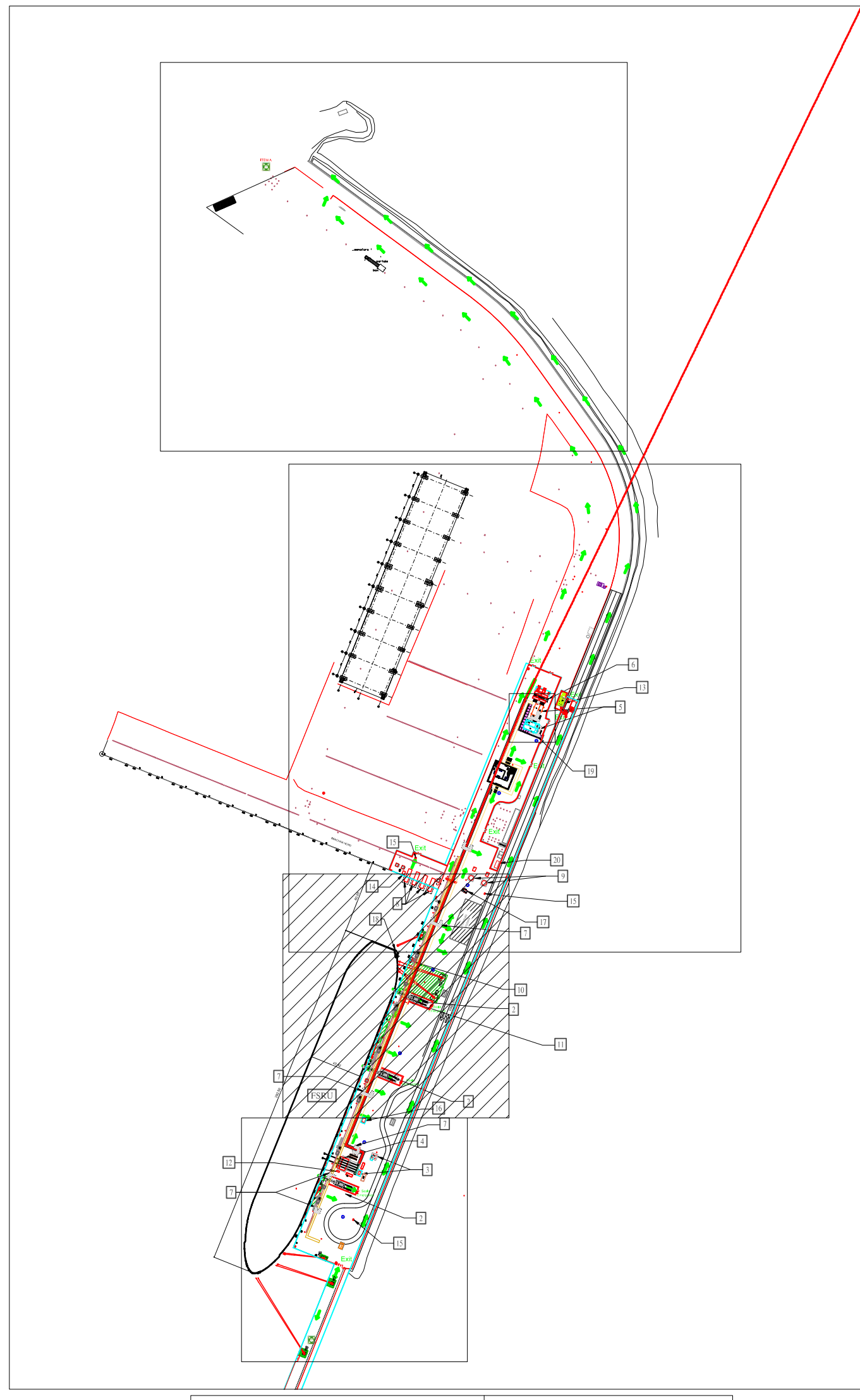
- NOTE GENERALI:**
- A. Quote e misure sono in metri.
 - B. Le linee tratteggiate rappresentano i tratti di tubazione interrata esistente.
 - C. L'illuminazione e la segnaletica esistenti non sono riportati in questa tavola.
 - D. Il raggio di sterzata delle autobotti è definito in accordo all'articolo 61 del Codice della Strada.
 - E. Le vie di fuga della FSRU sono riportate nel doc. "1.23 Golar_Tundra_D0620_DD_GTD_2020_Drydock_Specification 435"

ELENCO EDIFICI/APPARECCHIATURE

- 1) Punto intercettazione di linea (PIL)
- 2) Scala accesso/uscita FSRU (tipologia prevista "Riding Ladder")
- 3) Sistema sfianto in banchina e serbatoio raccolta drenaggi
- 4) Struttura in carpenteria metallica per supporto manichette/riser scarico gas da FSRU
- 5) Cabine containerizzate modulari per quadri elettrici e controllo dei sistemi in banchina
- 6) Area generatori di emergenza (fisso e a noleggio) e serbatoio diesel
- 7) Scalette per sovrappasso cunicolo calcestruzzo
- 8) Cabinati pompe antincendio
- 9) Serbatoio riserva idrica (50m³)
- 10) Supporto per cavi di interconnessione LVSC (alimentazione impianto in banchina da nave) e ESD Link
- 11) Struttura carico/scarico gru da FSRU
- 12) HPU - sistema sgancio rapido manichette gas
- 13) Guardiola
- 14) Skid iniezione ipoclorito
- 15) Attacco di mandata per autopompa
- 16) Avvolgitore manichette per scarico sewage/oily water da FSRU a banchina
- 17) Cabinato comando monitori antincendio
- 18) Shore connection platform a bordo FSRU
- 19) Muro antiesplorione
- 20) Container MT/BT (terza parte)

LEGENDA:

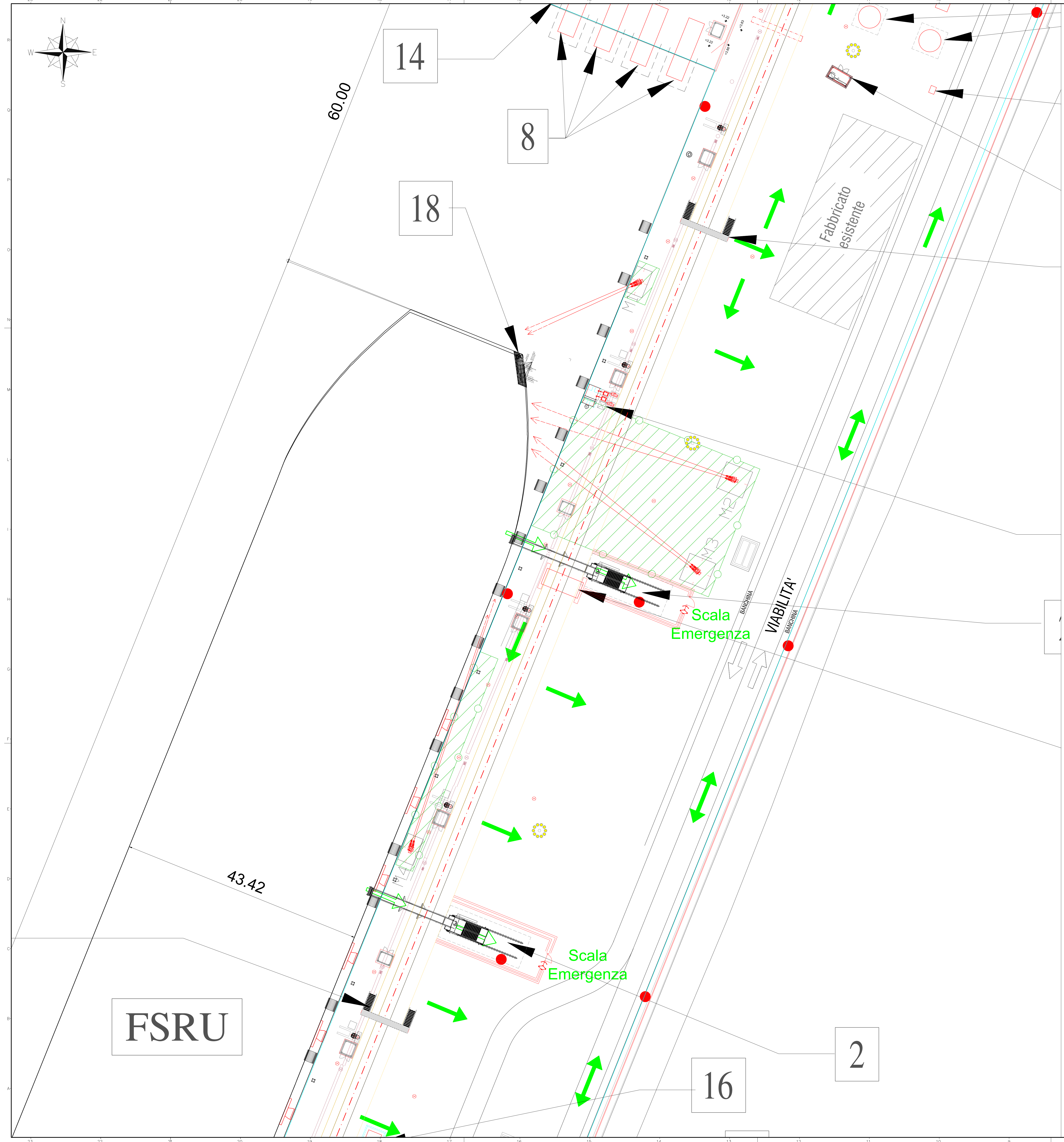
- Nuova recinzione
- Tubazione gas naturale in progetto (DN1200)
- Tubazione gas naturale in progetto (DN 1200) posta all'interno del cunicolo in calcestruzzo
- Cunicolo in calcestruzzo porta rete antincendio
- Cunicolo interrato in calcestruzzo porta rete antincendio
- Cunicolo in calcestruzzo porta cavi elettro strumentali
- Zona Interdetta Ganci a Scocco
- Linee di ormeggio FSRU
- Edifici/apparecchiature nuovi da installare
- Nuovi piloni sistema di ormeggio
- Torre faro
- Punto di raccolta
- Percorso di Uscita Orizzontale
- Percorso di Uscita verso il Basso
- Percorso di Uscita Bidirezionale

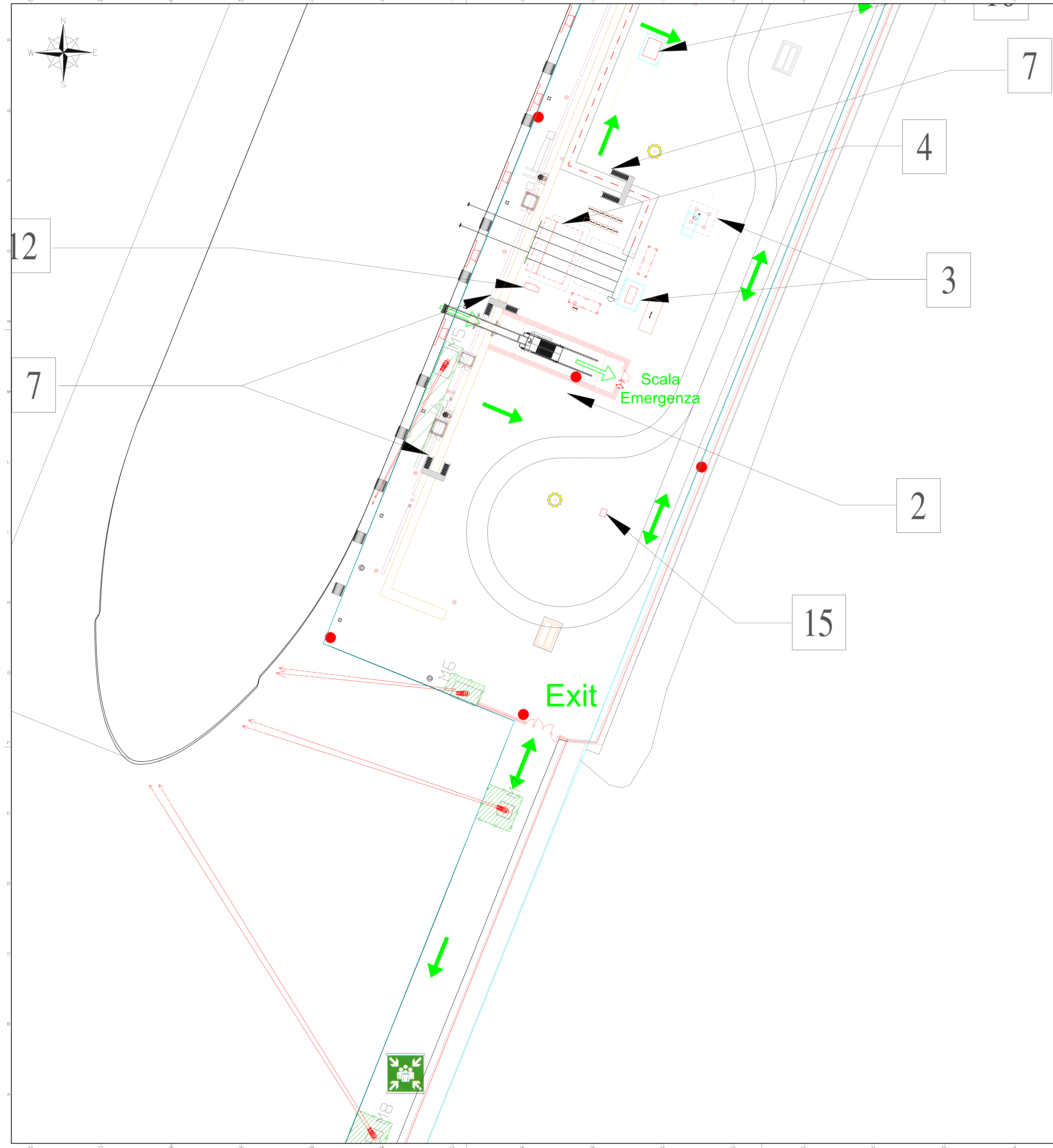


CUP ASSEGNATO AL PROGETTO: E73F22000200007

REV	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO/VERIFICATO/ APPROVATO
5	AGO 2023	COMINCIATO (AS BUILT)	G.FUDDI G.PATAVINO M.PAOLUZZI
4	13.01.2023	EMISSIONE PER COSTRUZIONE	L.SARTINI G.SAGARA S.SCANDEALE
3	21.11.2022	EMISSIONE PER COSTRUZIONE	L.SARTINI G.SAGARA S.SCANDEALE
2	29.07.2022	EMISSIONE PER APPALTO	L.SARTINI G.SAGARA S.SCANDEALE
1	Giugno 2022	EMISSIONE PER APPALTO	L.SARTINI G.SAGARA S.SCANDEALE
0	Maggio 2022	EMISSIONE PER PERMESSI	L.SARTINI G.SAGARA S.SCANDEALE

Proprietario	Progettista	PG-PL-7A-00032
TEMA	TEN ITALY SOLUTIONS S.p.A.	Revisione 5
EMERGENZA GAS INCREMENTO CAPACITÀ DI RIGASSIFICAZIONE (DL 17.05.2022, n. 50) FSRU Piombino e Collegamento alla Rete Nazionale Gasdotti		Comm. NQ/R22177
PLANIMETRIA VIE DI FUGA BANCHINA		Coef. Inc. -
DOCUMENTO DI PROPRIETÀ "SNAM FSRU ITALIA, LA SOCIETÀ "TUTELERA" I PROPRI DIRITTI IN SEDE CIVILE E PENALE A TERMINI DI LEGGE		Scala 1:250 Fg. 3 di 5

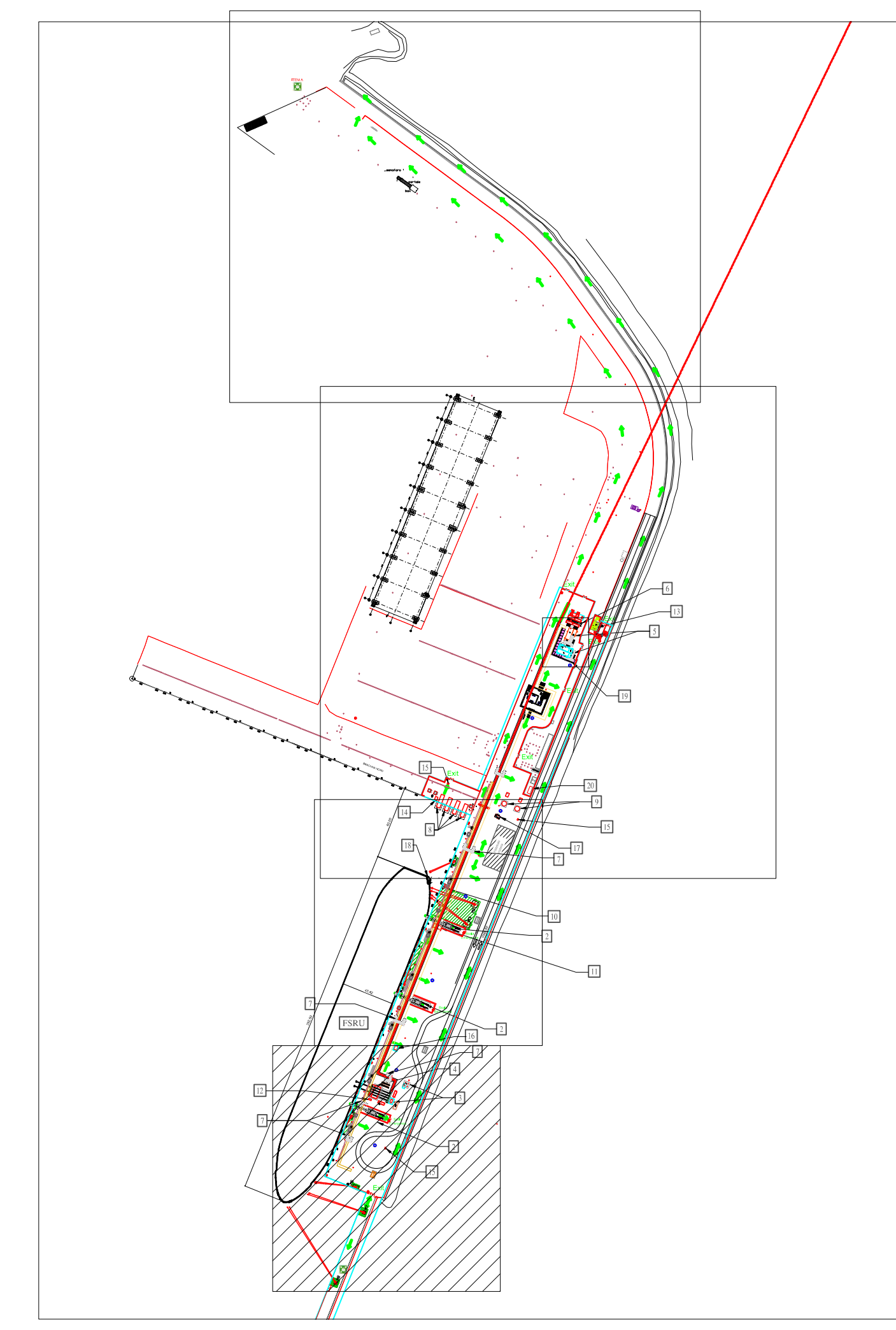




NOTE GENERALI:
 A. Quote e misure sono in metri.
 B. Le linee tratteggiate rappresentano i tratti di tubazione interrata esistente.
 C. L'illuminazione e la segnaletica esistenti non sono riportati in questa tavola.
 D. Il raggio di sterzata delle autobotti è definito in accordo all'articolo 61 del Codice della Strada.
 E. Le vie di fuga della FSRU sono riportate nel doc. "1.23 Golar_Tundra_D0620_DD_GTD_2020_Drydock_Specification 435"

- ELENCO EDIFICI/APPARECCHIATURE**
- 1) Punto intercettazione di linea (PIL)
 - 2) Scala accesso/uscita FSRU (tipologia prevista "Riding Ladder")
 - 3) Sistema sfianto in banchina e serbatoio raccolta drenaggi
 - 4) Struttura in carpenteria metallica per supporto manichette/riser scarico gas da FSRU
 - 5) Cabine containerizzate modulari per quadri elettrici e controllo dei sistemi in banchina
 - 6) Area generatori di emergenza (fisso e a noleggio) e serbatoio diesel
 - 7) Scalette per sovrappasso cunicolo calcestruzzo
 - 8) Cabinati pompe antincendio
 - 9) Serbatoio riserva idrica (50m³)
 - 10) Supporto per cavi di interconnessione LVSC (alimentazione impianto in banchina da nave) e ESD Link
 - 11) Struttura carico/scarico gru da FSRU
 - 12) HPU - sistema sgancio rapido manichette gas
 - 13) Guardiola
 - 14) Skid iniezione ipoclorito
 - 15) Attacco di mandata per autopompa
 - 16) Avvolgitore manichette per scarico sewage/oily water da FSRU a banchina
 - 17) Cabinato comando monitori antincendio
 - 18) Shore connection platform a bordo FSRU
 - 19) Muro antiesplorione
 - 20) Container MT/BT (terza parte)

- LEGENDA:**
- Nuova recinzione
 - Tubazione gas naturale in progetto (DN1200)
 - Tubazione gas naturale in progetto (DN 1200) posta all'interno del cunicolo in calcestruzzo
 - Cunicolo in calcestruzzo porta rete antincendio
 - Cunicolo interrato in calcestruzzo porta rete antincendio
 - Cunicolo in calcestruzzo porta cavi elettro strumentali
 - Zona Interdetta Ganci a Scocco
 - Linee di ormeggio FSRU
 - Edifici/apparecchiature nuovi da installare
 - Nuovi plinti sistema di ormeggio
 - Torre faro
 - Punto di raccolta
 - Percorso di Uscita Orizzontale
 - Percorso di Uscita verso il Basso
 - Percorso di Uscita Bidirezionale



REV	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO/VERIFICATO/ APPROVATO
5	AGO 2023	COMINCIATO AL PROGETTO	G.FUSALI G.PATAVINO M.PAOLUZZI
4	13.01.2023	EMISSIONE PER COSTRUZIONE	L.SARTINI G.SAGARA S.SCANDALE
3	21.11.2022	EMISSIONE PER COSTRUZIONE	L.SARTINI G.SAGARA S.SCANDALE
2	20.07.2022	EMISSIONE PER APPALTO	L.SARTINI G.SAGARA S.SCANDALE
1	Giugno 2022	EMISSIONE PER APPALTO	L.SARTINI G.SAGARA S.SCANDALE
0	Maggio 2022	EMISSIONE PER PERMESSI	L.SARTINI G.SAGARA S.SCANDALE

Proprietario	Progettista	Revisione
SRM	TEA	5
TEN ITALY SOLUTIONS S.p.A.		Com. NQ/R22177
INCREMENTO CAPACITÀ DI RIGASSIFICAZIONE (DL 17.05.2022, n. 50)		Cod. Tec. -
FSRU Piombino e Collegamento alla Rete Nazionale Gasdotti		Scale 1:240 Fig. 4 di 5

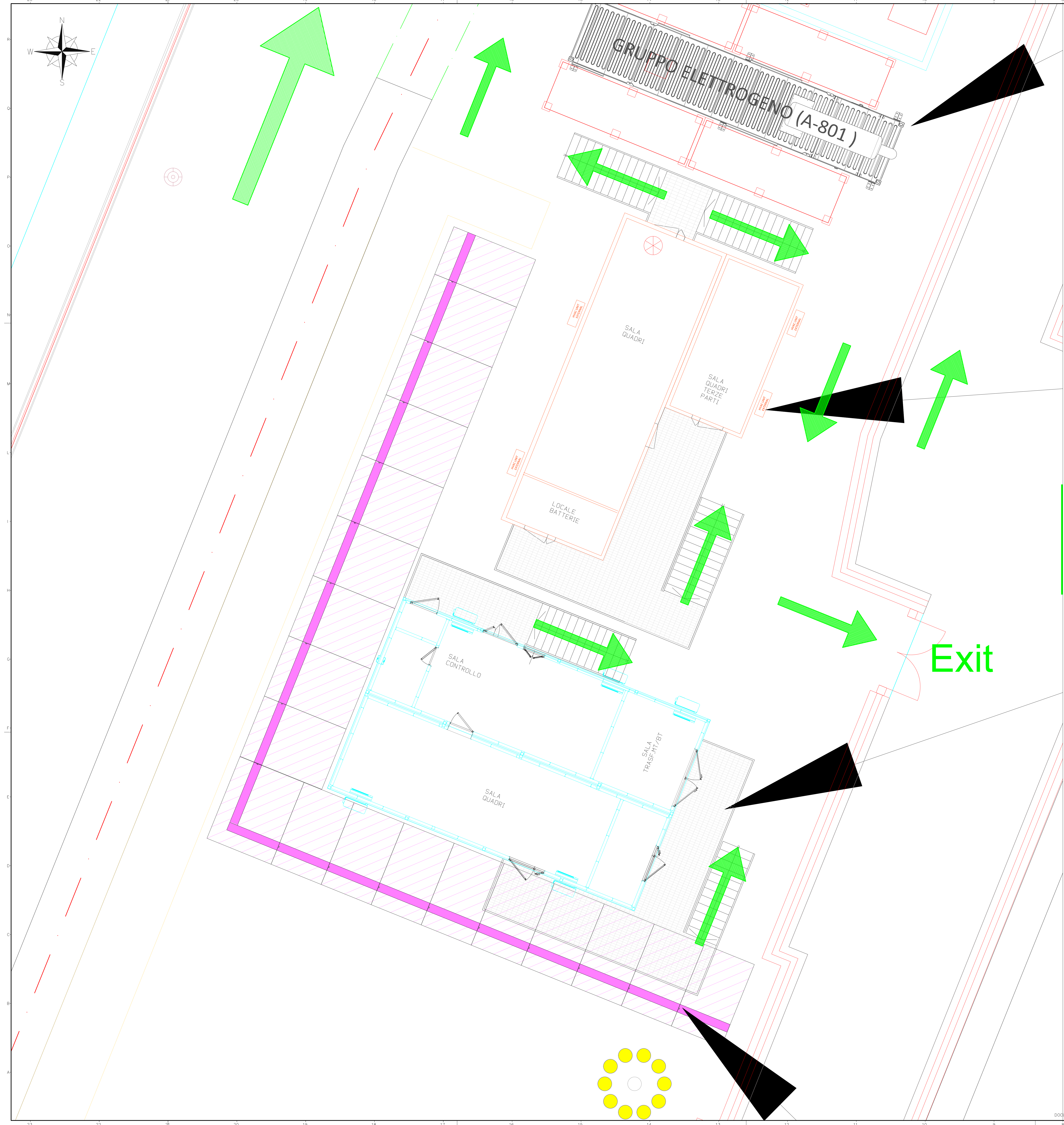
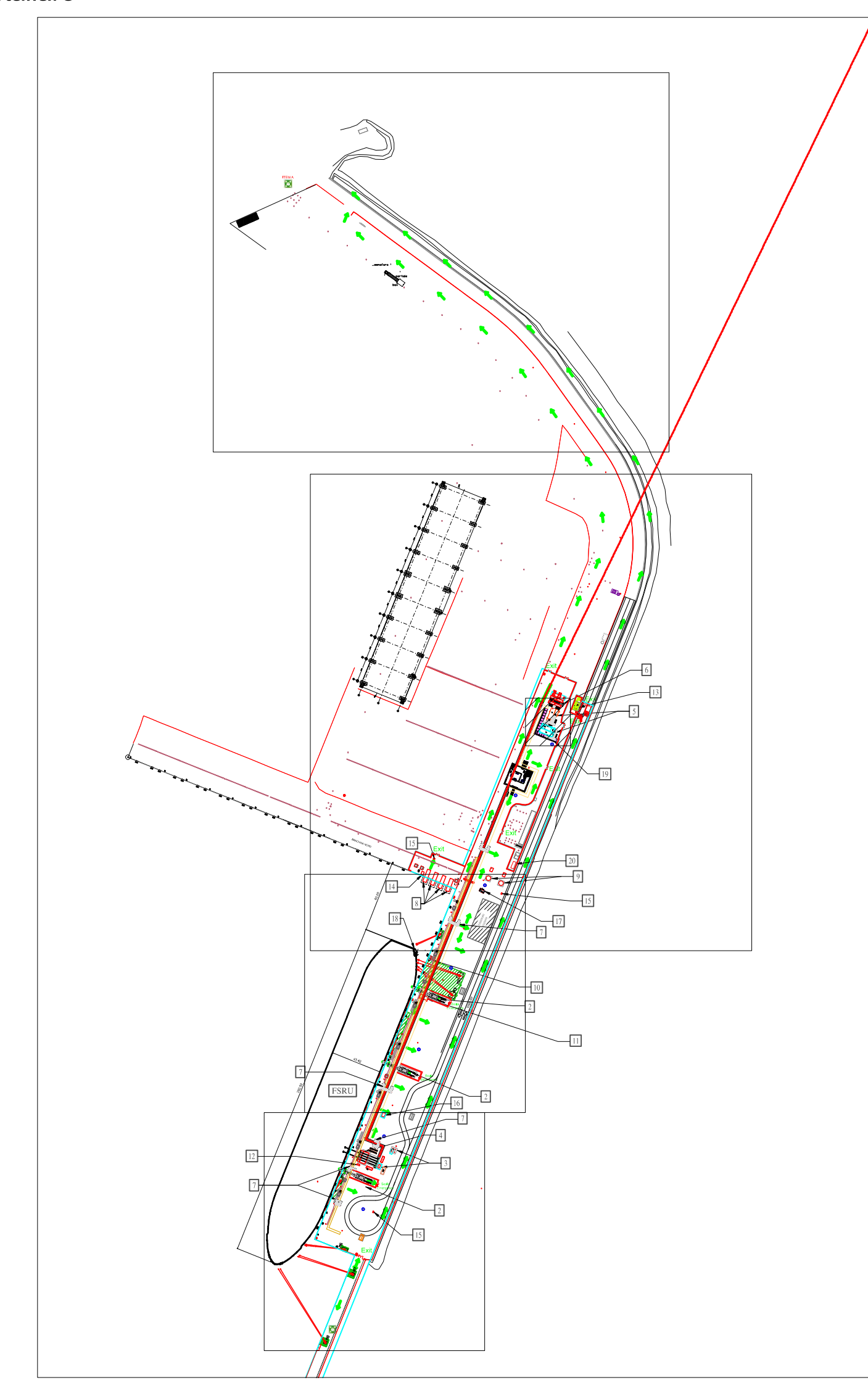
- NOTE GENERALI:**
- A. Quote e misure sono in metri.
 - B. Le linee tratteggiate rappresentano i tratti di tubazione interrata esistente.
 - C. L'illuminazione e la segnaletica esistenti non sono riportati in questa tavola.
 - D. Il raggio di sterzata delle autobotti è definito in accordo all'articolo 61 del Codice della Strada.
 - E. Le vie di fuga della FSRU sono riportate nel doc. "1.23 Golar_Tundra_D0620_DD_GTD_2020_Drydock_Specification 435"

ELENCO EDIFICI/APPARECCHIATURE

- 1) Punto intercettazione di linea (PIL)
- 2) Scala accesso/uscita FSRU (tipologia prevista "Riding Ladder")
- 3) Sistema sfiato in banchina e serbatoio raccolta drenaggi
- 4) Struttura in carpenteria metallica per supporto manichette/riser scarico gas da FSRU
- 5) Cabine containerizzate modulari per quadri elettrici e controllo dei sistemi in banchina
- 6) Area generatori di emergenza (fisso e a noleggio) e serbatoio diesel
- 7) Scalette per sovrappasso cunicolo calcestruzzo
- 8) Cabinati pompe antincendio
- 9) Serbatoio riserva idrica (50m³)
- 10) Supporto per cavi di interconnessione LVSC (alimentazione impianto in banchina da nave) e ESD Link
- 11) Struttura carico/scarico gru da FSRU
- 12) HPU - sistema sgancio rapido manichette gas
- 13) Guardiola
- 14) Skid iniezione ipoclorito
- 15) Attacco di mandata per autopompa
- 16) Avvolgitore manichette per scarico sewage/oily water da FSRU a banchina
- 17) Cabinato comando monitori antincendio
- 18) Shore connection platform a bordo FSRU
- 19) Muro antiesplorazione
- 20) Container MT/BT (terza parte)

LEGENDA:

- Nuova recinzione
- Tubazione gas naturale in progetto (DN1200)
- Tubazione gas naturale in progetto (DN 1200) posta all'interno del cunicolo in calcestruzzo
- Cunicolo in calcestruzzo porta rete antincendio
- Cunicolo interrato in calcestruzzo porta rete antincendio
- Cunicolo in calcestruzzo porta cavi elettro strumentali
- Zona Interdetta Ganci a Scocco
- Linee di ormeggio FSRU
- Edifici/apparecchiature nuovi da installare
- Nuovi plinti sistema di ormeggio
- Torre faro
- Punto di raccolta
- Percorso di Uscita Orizzontale
- Percorso di Uscita verso il Basso
- Percorso di Uscita Bidirezionale



REV	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO/VERIFICATO/ APPROVATO
5	AGO 2023	COMINCIAMENTO (AS.BUILT)	G.SARDI G.PATAVINO M.PAOLUZZI
4	13.01.2023	EMISSIONE PER COSTRUZIONE	L.SARTINI G.SAGARA S.SCANDEALE
3	21.11.2022	EMISSIONE PER COSTRUZIONE	L.SARTINI G.SAGARA S.SCANDEALE
2	28.07.2022	EMISSIONE PER APPALTO	L.SARTINI G.SAGARA S.SCANDEALE
1	Giugno 2022	EMISSIONE PER APPALTO	L.SARTINI G.SAGARA S.SCANDEALE
0	Maggio 2022	EMISSIONE PER PERMESSI	L.SARTINI G.SAGARA S.SCANDEALE

Proprietario	Progettista	Revisione
ENEL	TEA TEN ITALY SOLUTIONS S.p.A.	5
EMERGENZA GAS INCREMENTO CAPACITÀ DI RIGASSIFICAZIONE (DL 17.05.2022, n. 50) FSRU Piombino e Collegamento alla Rete Nazionale Gasdotti		Comm. NQ/R22177 Cot. Inc. -
PLANIMETRIA VIE DI FUGA BANCHINA		Scale: 1:50 Fg 5 di 5